

**FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA - S.p.a.**

Lanciano

*Procedura negoziata previa pubblicazione  
di bando di gara n. 213/07 - CIG 00554395B4*

1) Ente aggiudicatore: Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. - Via Dalmazia, 9 - 66034 Lanciano - sangritana@sangritana.it - Tel 0872/7081- Telefax 0872/708500 2) Appalto riservato: no 3) Tipo di appalto: servizi. Categoria: manutenzione e riparazione 4) Luogo di prestazione: Lanciano. 5) ---- 6) Natura e quantità dei servizi: fornitura e montaggio di sistemi tecnologici di Bordo (STB) omologati dal gestore della Infrastruttura Nazionale (GI) su n. 5 complessi bidirezionali ALe 056 Serie 400 e prestazioni complementari (come corsi, progettazione, ecc.). Importo a base d'asta di € 2.300.000,00, di cui: a) Categoria principale € 1.613.800,00; b) Categorie scorporabili per complessivi € 686.200,00. Il tutto come meglio specificato nel Disciplinare e Capitolato tecnico. La prestazione non è riservata ad una particolare professione. I riferimenti a disposizioni legislative, regolamentari o amministrative sono riportati nel Disciplinare di gara e nel Capitolato tecnico e relativi allegati. L'appaltatore dovrà indicare in caso di aggiudicazione il responsabile della prestazione del servizio, se diverso dal legale rappresentante. Non sono ammesse offerte parziali. 7) Non è ammessa la presentazione di varianti. 8) Termini di durata dell'appalto e data di inizio: nell'ambito dei tempi specificati nel Capitolato tecnico. Termine omologazione testa di serie: 31/12/2007. Installazione sugli altri n. 4 rotabili entro il 30/6/2008. 9) I raggruppamenti di operatori economici devono assumere una delle forme previste dal D. lgs. 163/2006 e s.m.i., in conformità anche delle disposizioni integrative del presente Bando contenute nel Disciplinare. 10) Domande di partecipazione congiuntamente alla presentazione delle offerte: a)

termine di scadenza ore 13,00 del 10/9/2007; b) i plichi contenenti le domande di partecipazione, le offerte e la documentazione richiesta devono essere indirizzati a Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. - Ufficio Protocollo - Via Dalmazia, 9 - 66034 Lanciano (CH) - Italia; c) le offerte devono essere redatte in lingua italiana. 11) Cauzioni e garanzie: a) garanzia a corredo dell'offerta pari al 2% dell'importo posto a base d'asta; b) garanzia di esecuzione pari al 10% dell'importo contrattuale, salvo l'aumento e la riduzione previsti nel Disciplinare; c) polizza RCVT e danni con massimale minimo di € 1.000.000,00. 12) Finanziamento e pagamenti: l'appalto è finanziato con i fondi propri o nella disponibilità dell'ente aggiudicatore. I pagamenti saranno effettuati secondo quanto specificato nel Capitolato tecnico. 13) Requisiti della situazione propria dell'operatore economico: avere i requisiti di ordine generale o morali di cui all'art. 38 del D. lgs. 163/2006. Essere iscritti nel Registro della CCIAA per costruzione o manutenzioni o riparazioni di rotabili ferroviari e/o servizi afferenti le categorie principali e scorporabili. Avere eseguito o avere in corso di esecuzione negli ultimi tre anni, antecedenti alla data di scadenza delle offerte, forniture, montaggi e prestazioni complementari di apparati STB o similari (tipo SCMT, SSC), pari ad almeno 1,0 volta l'importo complessivo a base d'asta. In caso di raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari gli operatori economici mandatarî e mandanti o, in caso di avvalimento, l'avvalente e l'ausiliario devono avere eseguito la quota parte di quanto sopra nelle misure specificate del Disciplinare. I suddetti requisiti devono essere dichiarati in sede di presentazione di domanda di partecipazione alla procedura e dimostrati successivamente come indicati nel Disciplinare. 14) Criteri di aggiudicazione. al prezzo più basso mediante offerta di prezzi unitari a corpo, il cui importo complessivo deve essere

inferiore a quello a base d'asta. E' facoltà dell'ente aggiudicatore attivare con i concorrenti che presenteranno le offerte più basse una fase di negoziazione per il miglioramento tecnico e/o economico delle offerte. 15) Non vi sono operatori economici già selezionati. 16) Non vi sono precedenti pubblicazioni. 17) Le condizioni particolari dell'appalto relative alla domanda di partecipazione, alla presentazione dell'offerta e all'esecuzione dell'appalto saranno precisate negli atti posti a base della procedura di affidamento come specificati nel seguito. 18) Non vi sono avvisi periodici già pubblicati. 19) Gli atti della presente procedura di affidamento sono impugnabili, alternativamente, mediante ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Abruzzo - Pescara o mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni decorrenti dalla loro piena conoscenza. 20) Il bando è stato inviato all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle CE in data 9/7/2007. 21) Data di ricevimento del bando di gara da parte dell'Ufficio delle pubblicazioni delle CE: stessa data dell'invio. 22) Altre informazioni: la procedura ed i relativi termini accelerati sono correlati ai tempi imposti per l'attivazione dell'STB dalla prescrizione RFI n. 938 del 31/3/2006, in attuazione della Direttiva n. 13/2006/DIV. 5 del 9/3/2006 emanata dall'ex Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. CIG n. 00554395B4. Gli atti tecnici sono stati validati in data 14/6/2007 e, a seguito di aggiornamento degli stessi, in data 23/6/2007 dal Responsabile del procedimento della fase di progettazione. Il progetto, la spesa e la presente procedura sono stati approvati ed autorizzati dal Consiglio di Amministrazione dell'ente aggiudicatore con delibere n. 99/07 del 23/4/2007, n. 138/07 del 29/5/2007 e n. 153/07 del 15/6/2007. E' consentito il subappalto come specificato negli atti posti a base della procedura. Il Bando è stato pubbli-

cato o è in corso di pubblicazione anche sulle gazzette, albi e siti e, per estratto, sui quotidiani indicati nel Disciplinare, e sul Profilo di committente (www.sangritana.it - Gare in corso – Avvisi di gara). La presente procedura è indetta, per ragioni di urgenza, in pendenza dell'approvazione da parte degli uffici competenti dell'installazione dell'STB sui mezzi e dell'omologazione del rotabile. Nel caso di mancata approvazione o omologazione, perciò, l'ente aggiudicatore avrà facoltà di annullare la procedura per auto tutela, senza che i candidati, i concorrenti o l'aggiudicatario possano accampare al riguardo alcuna pretesa. La procedura si svolgerà e sarà aggiudicata secondo quanto previsto nel presente Bando e nei seguenti documenti/elaborati: Disciplinare e relativi allegati, Capitolato tecnico e Schema di contratto della gara 213/07 che sono disponibili sul suddetto profilo di committente o ritirabili gratuitamente in copia conforme presso l'Ufficio Gare e Contratti dell'ente aggiudicatore dalle ore 9,00 alle ore 13,00 dei giorni feriali, previa richiesta a ½ fax con un preavviso di 3 giorni. La documentazione ufficiale della gara è quella rilasciata dal suddetto ufficio. L'eventuale aggiudicazione definitiva della procedura è di competenza del Consiglio di Amministrazione dell'ente aggiudicatore. Il presente bando non vincola in alcun modo lo stesso ente. Responsabili del procedimento: a) fase progettazione ed esecuzione: ing. Luigi di Diego – Responsabile Unità Rotabili e Tecnologie; b) fase affidamento: Vincenzo Rossetti – Responsabile Unità Pianificazione ed Appalti.

Il Responsabile del procedimento fase di affidamento: Vincenzo Rossetti

*Vincenzo Rossetti*

COPIA TR