
ALTRE FIGURE SOGGETTIVE PUBBLICHE E PRIVATE

ARST GESTIONE FDS - S.R.L.*Bando di gara - Settori speciali***SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE****I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI PUNTI DI CONTATTO:**

Denominazione ufficiale: ARST Gestione FdS Srl – Indirizzo postale: Via Zagabria n. 54 – Cagliari – Codice postale: 09129 – Paese: Italia

Punti di contatto: Telefono: +3907040981 – all'attenzione: Avv. Salvatore Perra
Posta elettronica: arstfds@arst.sardegna.it – Fax: +390704098220 -

Indirizzo internet Ente aggiudicatore: www.ferroviesardegna.it - **Ulteriori informazioni sono disponibili presso:** i punti di contatto sopra indicati.

Il Capitolato d'oneri e la documentazione complementare sono disponibili presso: i punti di contatto sopra indicati. **Le domande di partecipazione vanno inviate a:** i punti di contatto sopra indicati

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE

AGGIUDICATORE: Servizi ferroviari; Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO II.1) DESCRIZIONE**II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**

Appalto integrato per la progettazione ed esecuzione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzare con ACC, a logica concentrata, delle linee ferroviarie a scartamento ridotto (950 mm) Monserrato-Isili e Macomer-Nuoro, nonché interventi di realizzazione di impianti dei passaggi a livello, di protezione della marcia dei treni, di telecomunicazione, di informazione al pubblico, di diagnostica, di security, di alimentazione e di attrezzaggio dei locali tecnici per il contenimento delle apparecchiature, come meglio specificato al successivo



punto II.1.5. CIG 0423131ABC.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione: Lavori - Progettazione ed esecuzione. **Sito dei lavori:** Linee ferroviarie ARST FdS Monserrato/Isili e Macomer/Nuoro Regione Sardegna. **Codice NUTS** ITG2.

II.1.3) L'avviso riguarda: un appalto pubblico

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto: Gli interventi, oggetto dell'appalto, riguardano la realizzazione della Prima Fase Funzionale del completo ammodernamento tecnologico pianificato per le Linee Monserrato – Isili e Macomer – Nuoro. I lavori sono caratterizzati da:

- Esecuzione con interruzione di esercizio;
- Contemporaneità di esecuzione lavori con altre Imprese e/o con personale ARST FdS;
- Assistenza dell'Appaltatore ai collaudi USTIF e durante il periodo di pre-esercizio;
- Attivazione della Prima Fase in una unica soluzione.

Dai lavori sono escluse:

- Opere all'armamento ferroviario (costruzione di binario e deviatori);
- Opere per la realizzazione della canalizzazione principale per la posa cavi lungo linea;
- Opere civili di adeguamento degli edifici esistenti.

LINEA MONSERRATO – ISILI Luogo di esecuzione: Provincia di Cagliari

DESCRIZIONE: Progettazione esecutiva (sulla base del progetto preliminare-prestazionale a base di gara e del progetto definitivo presentato dall'impresa aggiudicataria) di un Sistema Tecnologico Integrato (STI) per l'intera tratta compresa fra le stazioni di Monserrato (km 0+000) ed Isili (km 71+115).



Lavori di realizzazione del STI nella tratta compresa fra le stazioni di Monserrato (km 0+000) e di Senorbì (km 40+852), incluse le integrazioni occorrenti sino alla progressiva km 42+175. L'intervento costituisce la Prima Fase Funzionale dell'ammmodernamento tecnologico della intera Linea.

Le Fasi Successive potranno prevedere l'estensione del STI da Senorbì fino ad Isili e il rinnovo tecnologico dei PL esistenti.

I lavori consistono principalmente nella realizzazione dei seguenti impianti già dimensionati e predisposti per le Fasi Funzionali successive:

1. Impianto di Supervisione e Comando/Controllo della Circolazione che comprende: Complesso di elaboratori del Posto Centrale di Monserrato connessi in rete e dimensionati per il governo dell'intera linea; Postazioni dedicate per gli Operatori della Circolazione, Security e Manutenzione; Interfacciamento con il sistema tranviario esistente sulla tratta Gottardo – Settimo S. Pietro;
2. Impianto di Segnalamento che comprende: Supervisione e Comando/Controllo degli impianti di segnalamento; Apparato Centrale Multistazione; Apparati delle stazioni di Monserrato, Settimo San Pietro, Dolianova, Donori, Senorbì; Blocco automatico basato su circuiti di binario a correnti codificate per le sezioni di blocco comprese fra le suddette stazioni con funzione di protezione della marcia del treno; Passaggi a Livello di Stazione e di Linea di nuova costruzione; Interfacciamento e centralizzazione dei Passaggi a Livello di Linea esistenti; Interfacciamento con il sistema tranviario esistente sulla tratta Gottardo – Settimo S. Pietro;
3. Impianto di Telecomunicazioni che comprende: Supervisione e



Comando/Controllo degli impianti di telecomunicazione centrali e periferici; Rete geografica su fibra ottica; Telefonia di servizio; Informazioni al Pubblico; Comunicazioni Wireless Terra – Treno a Monserrato;

4. Impianto di Security che comprende: Supervisione e Comando/Controllo degli impianti di security centrali e periferici; Monitoraggio audiovisivo per le località di servizio e i passaggi a livello; Rilevazione intrusione; Rilevazione incendio;

5. Impianti Tecnologici Complementari. Tali impianti comprendono: Supervisione e Comando / Controllo degli impianti tecnologici; Quadri di alimentazione, distribuzione e protezione; Climatizzazione;

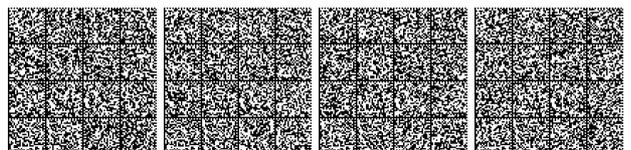
LINEA MACOMER – NUORO Luogo di esecuzione: Province di Nuoro e Sassari

DESCRIZIONE: Progettazione esecutiva (sulla base del progetto preliminare-prestazionale a base di gara e del progetto definitivo presentato dall'impresa aggiudicataria) e lavori di realizzazione di un Sistema Tecnologico Integrato (STI) nella tratta compresa fra le stazioni di Macomer (km 0+000) e la stazione di Nuoro (km 57+738). L'intervento costituisce la Prima Fase Funzionale dell'ammmodernamento tecnologico della intera Linea.

Le fasi successive potranno prevedere il rinnovo tecnologico dei PL esistenti.

I lavori consistono principalmente nella realizzazione dei seguenti impianti già dimensionati e predisposti per le Fasi Funzionali successive:

1. Impianto di Supervisione e Comando/Controllo della Circolazione che comprende: Complesso di elaboratori del Posto Centrale di Macomer connessi in rete e dimensionati per il governo dell'intera linea; Postazioni dedicate per gli Operatori della Circolazione, Security e Manutenzione;

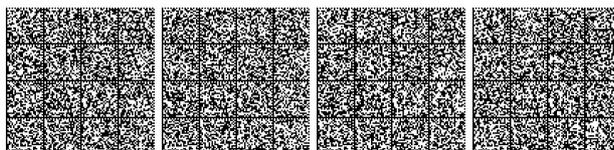


2. Impianto di Segnalamento che comprende: Supervisione e Comando/Controllo degli impianti di segnalamento; Apparato Centrale Multistazione; Apparati delle stazioni di Macomer, Bortigali, Bolotana, Iscra, Oniferi, Pratosardo, Nuoro; Blocco automatico basato su circuiti di binario a correnti codificate per le sezioni di blocco comprese fra le suddette stazioni con funzione di protezione della marcia del treno; Passaggi a Livello di Stazione e di Linea di nuova costruzione; Interfacciamento e centralizzazione dei Passaggi a Livello di Linea esistenti;
3. Impianto di Telecomunicazioni che comprende: Supervisione e Comando/Controllo degli impianti di telecomunicazione centrali e periferici; Rete geografica su fibra ottica; Telefonia di servizio; Informazioni al Pubblico; Comunicazioni Wireless Terra – Treno a Macomer;
4. Impianto di Security che comprende: Supervisione e Comando/Controllo degli impianti di security centrali e periferici; Monitoraggio audiovisivo per le località di servizio e i passaggi a livello; Rilevazione intrusione; Rilevazione incendio;
5. Impianti Tecnologici Complementari. Tali impianti comprendono: Supervisione e Comando/Controllo degli impianti tecnologici; Quadri di alimentazione, distribuzione e protezione; Climatizzazione.

II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti):

Oggetto principale 45234115

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici.: si



II.1.8) Divisione in lotti: no **II.1.9) Ammissibilità varianti:** no

II.2) QUANTITATIVO O ENTITA' DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale:

L'importo totale dell'appalto, comprensivo di lavori e progettazione, è pari ad
€ 33.530.600,00; di cui:

- per lavori a corpo, assoggettabili a ribasso € 30.667.616,00
- per progettazione, assoggettabili a ribasso € 992.390,00
- per altri servizi (assistenza e manutenzione)
assoggettabili a ribasso € 900.000,00
- per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso € 970.594,00

I lavori oggetto dell'appalto sono così classificati:

- importo € 23.351.112,15 nella categoria prevalente "OS9" – classifica VIII
ex art. 3, comma 4, DPR n. 34/2000
- importo € 8.287.097,85 nella categoria scorporabile e subappaltabile
"OS19" – classifica VI ex art. 3, comma 4, DPR n. 34/2000.

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINI DI ESECUZIONE:

giorni 730 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO,
ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

La cauzione provvisoria da presentarsi in sede di offerta sarà pari al 2%
dell'importo complessivo posto a base di gara. Le modalità di costituzione e
gli importi della cauzione definitiva e delle altre garanzie da presentarsi in
sede di aggiudicazione saranno regolamentate dai documenti di gara.



È espressamente esclusa:

- l'applicazione del beneficio di cui all'articolo 75, comma 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. (riduzione del 50%);
- la possibilità di presentare una fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D. Lgs. N. 395/385 (articolo 75, comma 3 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.);
- la possibilità di svincolo progressivo a misura dell'avanzamento dell'esecuzione (articolo 113, comma 3 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

Fatte salve le esclusioni di cui sopra, le cauzioni (provvisoria e definitiva) dovranno essere predisposte secondo quanto previsto dagli articoli 75 e 113 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Finanziamenti statali e regionali a valere su residui: ex lege n. 297/1978; ex lege n. 910/1986; ex lege n. 211/1992; ex lege n. 611/1996 e ex lege n. 296/2006. I pagamenti saranno effettuati secondo le modalità contenute nella documentazione progettuale posta a base di gara che sarà messa a disposizione con la lettera d'invito.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:

Unità partecipanti singole o raggruppate o consorziate ai sensi degli artt. 34, 36 e 37 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in possesso dei requisiti di cui all'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e dei requisiti successivamente indicati.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione

dell'appalto: si. Per quanto non diversamente disposto si rinvia al D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., al Regolamento di cui al D.P.R. n. 554/1999 ed agli altri documenti di gara.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti

Situazione personale degli operatori

Potranno partecipare alla procedura esclusivamente i concorrenti che, a pena di esclusione, dichiarano:

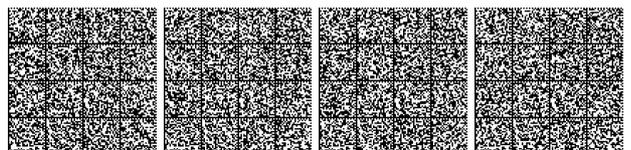
- a) che rivestono una forma giuridica fra quelle elencate nell'art. 34, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f) e f-bis) del D.Lgs n. 163/2006;
- b) che non versano nelle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs n. 163/2006 e in altre situazioni non compatibili con la partecipazione agli appalti pubblici.

Capacità tecnica ed economico-finanziaria dell'esecutore dei lavori

Possono partecipare alla procedura soltanto i concorrenti che, **a pena di esclusione**, dichiarano quanto segue.

Per i lavori i Concorrenti all'atto della domanda devono possedere:

1. per le lavorazioni di cui al precedente punto II.2.1 (OS9-OS19):
attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti il possesso da parte del concorrente singolo o raggruppato, di qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere.



Oltre la qualificazione SOA di cui al precedente punto 1., il concorrente, **pena l'esclusione**, dovrà:

2. aver eseguito la fornitura, l'installazione e l'attivazione per l'esercizio - con esito positivo - di Apparati Centrali a Calcolatore, compatibili con gli enti e l'impiantistica di piazzale esistente nella rete RFI e/o su Ferrovie ex Concesse e dotati della logica di sicurezza e delle interfacce operatori richiesti dalle vigenti prescrizioni tecniche/normative di RFI - del tipo Multistazione (ACCM);
3. aver eseguito la fornitura, l'installazione e l'attivazione per l'esercizio con esito positivo di Apparati Centrali a Calcolatore - compatibili con gli enti e l'impiantistica di piazzale esistente nella rete RFI e/o su Ferrovie ex Concesse - e dotati della logica di sicurezza e delle interfacce operatori richiesti dalle vigenti prescrizioni tecniche/normative di RFI del tipo ACC/ACS anche con segnalamento di manovra e di dimensioni idonee a gestire non meno di 452 enti di piazzale;
4. aver progettato, costruito, installato e attivato per l'esercizio con esito positivo sistemi di distanziamento treni basati su circuiti di binario a correnti codificate per la rete RFI e/o per Ferrovie ex Concesse compatibili con le norme e prescrizioni tecniche presenti nella Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
5. possedere idoneità alle Norme Tecniche di RFI I.S. 717/92 e I.S. 381/82.
6. impegno a dotarsi in sede di offerta (proprietà, locazione finanziaria, noleggio) di mezzi d'opera su rotaia abilitati alla circolazione sulla rete a scartamento ridotto (950 mm) di ARST FdS, consistenti in n. 2 set di attrezzature composte per ciascuno da un minimo di: n. 2 carrelli; n. 4



pianali; n. 1 betoniera; n. 1 carrello con gru.

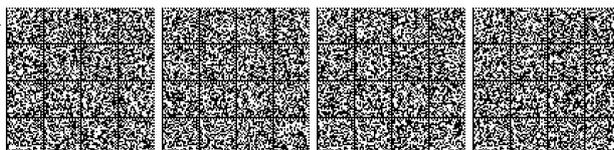
7. impegno a dotarsi in sede di offerta della disponibilità di n. 4 risorse abilitate da RFI per la protezione cantieri;

8. essere in possesso della certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 ed alla vigente normativa nazionale, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.;

9. avere realizzato nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, una cifra d'affari pari a € 100.591.800,00, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta (non inferiore a tre volte l'importo di gara € 33.530.600,00 x 3). Si precisa che vanno presi in considerazione gli ultimi cinque anni per i quali risulta effettuato, alla data di pubblicazione del presente bando sulla GUUE, il deposito del relativo bilancio.

In caso di A.T.I. o Consorzio, i predetti requisiti dovranno essere così posseduti:

➤ I requisiti di cui ai punti 1 e 9 dovranno essere posseduti cumulativamente dalle imprese componenti il raggruppamento nel rispetto delle percentuali minime di legge ed in particolare: in ipotesi di ATI o consorzi di tipo orizzontale: dalla mandataria o da impresa consorziata nella misura minima del 40%, e in ogni caso in misura maggioritaria, mentre la restante percentuale sia posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate ciascuna nella misura minima del 10%; in ipotesi di ATI o consorzi di tipo verticale: dalla mandataria o da impresa consorziata per i lavori della



_____ categoria prevalente e per il relativo importo; per i lavori scorporati
_____ ciascuna mandante deve possedere i requisiti previsti per l'importo della
_____ categoria di lavoro che intende assumere.

_____ In ogni caso ciascun componente dovrà possedere detto requisito in
_____ misura almeno corrispondente alla quota di prestazione che lo stesso
_____ andrebbe ad eseguire in caso di aggiudicazione.

- _____ ➤ I requisiti di cui ai punti 2, 3, 4, 5, 6 e 7: dovranno essere posseduti
_____ complessivamente dai soggetti componenti il raggruppamento.
- _____ ➤ Il requisito di cui al punto 8, in caso di ATI o Consorzio, deve essere
_____ posseduto dalla mandataria o da almeno uno dei consorziati.

_____ **Capacità tecnica ed economico-finanziaria del progettista**

_____ Ai sensi dell'articolo 53, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006, i Concorrenti
_____ (anche se in possesso di attestazione SOA per prestazioni di esecuzione e
_____ progettazione) dovranno possedere e dichiarare, pena l'esclusione, i requisiti
_____ per la progettazione sotto indicati con riferimento al progettista individuato o
_____ associato. Qualora i Concorrenti non possiedano detti requisiti per la
_____ progettazione devono individuare o associare (come mandante in
_____ raggruppamento di tipo verticale) un progettista di cui all'art. 90, comma 1,
_____ lettera d) e), f), f bis), g) e h), del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

_____ Il progettista, sia esso persona fisica o giuridica, non potrà essere individuato
_____ o associato da più soggetti partecipanti alla gara, pena l'esclusione di tutti i
_____ partecipanti alla gara che lo avessero individuato o associato.

_____ Il progettista, individuato o associato, **a pena di esclusione**, deve
_____ dichiarare:

- _____ 1. Di essere iscritto presso il competente ordine professionale.



2. Che non ricorre a suo carico alcuna delle condizioni ostative alla partecipazione alla procedura in atto di cui all'art. 51, commi 1 e 2, del D.P.R. 554/99.
3. Di non trovarsi nelle condizioni ostative alla partecipazione agli appalti pubblici di cui agli articoli 38 e 90, comma 8, del D. Lgs. 163/2006.
4. Quanto indicato all'art. 63, comma 2 del DPR n. 554/99 e s.m.i., nei modi e nelle forme di cui agli artt. 46 e ss. del DPR 445/2000 ovvero, per i non residenti in Italia, nelle forme equivalenti secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.
5. Di possedere i requisiti professionali di cui all'art. 66, comma 1 del D.P.R. n. 554/1999, come segue:

FATTURATO:

Aver conseguito negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del bando di gara un fatturato globale per servizi di cui all'art. 50 D.P.R. n. 554/99, non inferiore ad € 5.954.340,00, pari a 6 volte l'importo complessivo stimato per la progettazione. Si precisa che vanno presi in considerazione gli ultimi cinque anni per i quali risulta effettuato, alla data di pubblicazione del presente bando sulla GUUE, il deposito del relativo bilancio.

SERVIZI: (classe e categoria: IIIc = € 732.450,27; IVc = € 259.939,73)

Aver espletato, nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara (anni gennaio 2000 – dicembre 2009) progettazioni di lavori appartenenti alle sotto elencate classi e categorie, per un importo complessivo, per ogni classe e categoria, non inferiore agli importi sotto indicati:

➤ IIIc (Impianti di illuminazione, telefoni, segnalazioni, controlli, ecc.)



riguardanti, impianti per il segnalamento e la sicurezza ferroviaria comprendenti apparati di stazione e/o di linea a logica programmata, di importo globale non inferiore a € 2.929.801,00 (pari a 4 volte l'importo complessivo stimato per la progettazione).

➤ IVc (Impianti di linee e reti per trasmissione e distribuzione di energia elettrica, telegrafica, telefonia, radiotelegrafia o radiotelefonia), di importo globale non inferiore a € 1.039.759,00 (pari a 4 volte l'importo complessivo stimato per la progettazione).

SERVIZIO/I DI PUNTA

Avere espletato, nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara (anni gennaio 2000 – dicembre 2009), uno o due servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n. 554/1999 (servizio/i non frazionabile/i), per ognuna delle categorie/classi indicate, relativo/i rispettivamente a:

➤ IIIc (Impianti di illuminazione, telefoni, segnalazioni, controlli, ecc.) riguardanti impianti per il segnalamento e la sicurezza ferroviaria comprendenti apparati di stazione e/o di linea a logica programmata, di importo globale non inferiore a € 585.960,00 (pari 0,8 volte l'importo complessivo stimato per la progettazione);

➤ IVc (Impianti di linee e reti per trasmissione e distribuzione di energia elettrica, telegrafica, telefonia, radiotelegrafia o radiotelefonia), di importo globale non inferiore a € 207.952,00 (pari 0,8 volte l'importo complessivo stimato per la progettazione).

I riferimenti normativi sono quelli di cui alla Legge n. 143 del 2 marzo 1949 e s.m.i.

PERSONALE



➤ È necessario aver utilizzato, negli ultimi tre anni, un numero medio annuo di personale tecnico – compresi i soci attivi, i dipendenti ed i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua – pari a 16 unità.

➤ È necessaria, sin dal momento della presentazione della domanda di partecipazione alla gara, la disponibilità delle seguenti figure professionali:

n. 1 Direttore della Progettazione con titolo di Ingegnere abilitato all'esercizio della professione, iscritto al relativo Albo professionale in conformità con le norme vigenti, con comprovata esperienza professionale di almeno dieci anni nella progettazione di impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario di tipo statico (ACC e/o ACS), maturata presso aziende di segnalamento ferroviario e/o presso strutture del gruppo FS S.p.A. e/o presso Gestori di reti ferroviarie, regionali, nazionali ed europee;

n. 2 Responsabili della Progettazione con titolo di Ingegnere abilitati all'esercizio della professione, iscritti al relativo Albo professionale in conformità con le norme vigenti, con comprovata esperienza professionale di almeno cinque anni nella progettazione di impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario di tipo statico (ACC e/o ACS), maturata presso aziende di segnalamento ferroviario e/o presso strutture del gruppo FS S.p.A. e/o presso Gestori di reti ferroviarie europee e/o Ferrovie Concesse;

n. 3 Progettisti Senior e n. 6 Progettisti Junior, rispettivamente con esperienza di almeno cinque e due anni nella progettazione di impianti di



sicurezza e segnalamento ferroviario di tipo statico (ACC e/o ACS),
maturata presso aziende di segnalamento ferroviario e/o presso strutture
del gruppo FS S.p.A. e/o presso Gestori di reti ferroviarie europee e/o
Ferrovie Concesse.

In ipotesi di associazioni di professionisti (sia ove indicati che ove associati) il
progettista capogruppo dovrà possedere almeno il 40% dei requisiti sopra
indicati ed il raggruppamento nel suo complesso almeno il 100%.

I servizi di ingegneria e architettura valutabili sono quelli iniziati e ultimati nel
decennio o quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando,
ovvero la parte di essi ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi
iniziati in epoca precedente.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: Vedi punto III.2.1

III.2.3) Capacità tecnica: Vedi punto III.2.1

III.2.4) Appalti riservati: no

IV) PROCEDURA – IV.1) Tipo di procedura: ristretta

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa in
base ai criteri indicati di seguito in ordine discendente di importanza:

1)	Valore tecnico e funzionale del progetto d'offerta	80
2)	Garanzie	30
3)	Integrazione PL esistenti e impianti	25
4)	Assistenza all'avvio	25
5)	Prezzo	20
6)	Piano di manutenzione	15
7)	Tempo di anticipata ultimazione	10



8) Fasi di cantiere 5

IV.2.2) Ricorso all'asta elettronica: no

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente

aggiudicatore: Gara n. 1/2010 - C.I.G. 0423131ABC

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti riferite allo stesso appalto: no

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di

partecipazione: 24.02.2010 ore 13.00

IV.3.5) Lingue utilizzabili: italiano.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO: no

VI.2) APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA

FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: NO

VI.3.) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

1. Le domande di partecipazione, a pena di esclusione, devono essere redatte in lingua italiana in conformità al modello di istanza di partecipazione alla gara (All. A), da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente bando ancorché materialmente non allegato e disponibile all'indirizzo internet di cui al punto I.1, e devono contenere l'intestazione dell'impresa che intende partecipare nonché tutti i dati riguardanti l'impresa stessa: nominativo, indirizzo, codice fiscale e partita IVA, telefono, fax, e-mail.

2. Le predette domande di partecipazione, a pena di esclusione, devono essere sottoscritte dal legale rappresentante del candidato o dal soggetto munito di idonei poteri (e, in caso di ATI o consorzio, da ciascun



componente del raggruppamento o consorzio), e devono contenere le dichiarazioni sostitutive riguardanti la presenza dei requisiti di legge, indicati nel presente bando ai punti III.2.1, III.2.2, III.2.3., in conformità al modello di istanza di partecipazione alla gara (All. A) di cui al precedente punto 1.

3. Il Concorrente in possesso dei requisiti per la progettazione ovvero, i progettisti individuati o associati, devono produrre, pena l'esclusione, dichiarazioni sostitutive riguardanti la presenza dei requisiti di legge, indicati nel presente bando ai punti III.2.1, III.2.2, III.2.3., in conformità al modello di dichiarazione (All. B), da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente bando ancorché materialmente non allegato e disponibile all'indirizzo internet di cui al punto I.1.

Le predette dichiarazioni, a pena di esclusione, devono essere fornite dal Concorrente o dal professionista incaricato o associato o dal legale rappresentante del soggetto plurimo indicato od associato quale prestatore dei servizi di progettazione.

4. A pena di esclusione le predette dichiarazioni devono essere rese in conformità alle disposizioni del D.P.R. 445/00; i soggetti non residenti in Italia devono rendere dichiarazioni idonee equivalenti che, unitamente a tutta la eventuale documentazione a corredo, devono essere accompagnate da traduzione giurata in lingua italiana e da fotocopia di valido documento di identità del sottoscrittore.

5. Le dichiarazioni riguardanti i requisiti di cui ai punti III.2.1, a pena di esclusione, devono essere rese dal legale rappresentante del candidato o da soggetto munito di idonei poteri e, in caso di ATI o consorzio, da

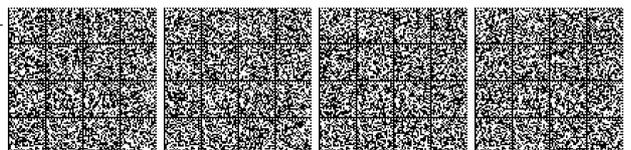


ciascun componente del raggruppamento o consorzio.

6. SOLO PER ATI E CONSORZI - Potranno partecipare alla procedura esclusivamente i concorrenti che, allegata alla richiesta di partecipazione, producano l'atto costitutivo del raggruppamento o del consorzio, per i raggruppamenti già costituiti, ovvero dichiarazione di impegno a costituirsi in caso di aggiudicazione con indicazione dell'impresa che sarà designata quale capogruppo, firmata da tutti i soggetti che intendono raggrupparsi, nell'ipotesi di ATI costituenda.

7. Pena l'esclusione, le domande di partecipazione con la documentazione richiesta devono pervenire, a mezzo raccomandata postale A.R., agenzia di recapito autorizzata o consegnate a mano, nella sede dell'amministrazione aggiudicatrice indicata al punto I.1, entro e non oltre il termine indicato al punto IV.3.4. Il tempestivo recapito della documentazione rimane ad esclusivo rischio del mittente. Saranno prese in considerazione solo le istanze di partecipazione pervenute entro il termine stabilito e, pertanto, sarà considerato inaccettabile qualsiasi reclamo per mancato o ritardato arrivo della domanda di partecipazione stessa. A tal fine farà fede esclusivamente l'annotazione della data e dell'orario di arrivo apposta sul plico da parte dell'incaricato del ricevimento.

8. Le domande di partecipazione e la documentazione devono essere prodotte, pena l'esclusione, in un plico debitamente chiuso in modo da non consentire manomissioni, controfirmato sui lembi di chiusura dal concorrente e recante all'esterno l'indicazione del nominativo, dell'indirizzo, del codice fiscale e della partita IVA dell'impresa



partecipante nonché la dicitura: **“Istanza partecipazione all'appalto integrato per la progettazione ed esecuzione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza”**.

9. Il presente bando non vincola la stazione appaltante né all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione. L'amministrazione aggiudicatrice si riserva di non aggiudicare la gara o di annullarla o revocarla o sospenderla o rinviare l'apertura delle offerte senza che i concorrenti possano avanzare, per tale motivo, richieste di indennizzi, compensi o danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 c.c.

10. Il presente bando, il modulo di Istanza di partecipazione (All. A), il modello di dichiarazione (All. B) sono altresì disponibili all'indirizzo internet di cui alla sezione I.1).

11. Il trattamento dei dati personali avverrà nel rispetto del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.

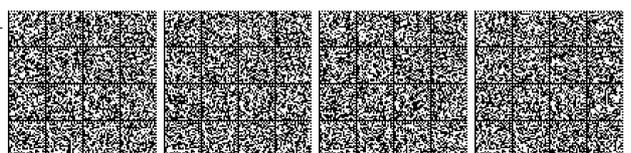
12. I documenti presentati non verranno restituiti.

13. È ammesso l'avvalimento con le modalità ed i limiti di cui all'art. 49 del D.lgs. 163/06.

14. Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta, pena l'esclusione devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

15. La committente si riserva la facoltà, al ricorrere dei presupposti di legge, di far eseguire all'aggiudicatario opere accessorie, al momento non finanziate, ma comprese nel progetto approvato.

16. Il termine di esecuzione è stabilito in complessivi 730 giorni - di cui 120 giorni per l'ultimazione della progettazione esecutiva - decorrenti dal



- verbale di consegna delle attività di progettazione.
17. Non sono ammesse varianti. Sono invece ammesse le integrazioni espressamente citate nella documentazione progettuale posta a base di gara che sarà messa a disposizione con la lettera d'invito.
18. Il periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta è stabilito in giorni 180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte, salvo l'esercizio della stazione appaltante della facoltà di cui all'art. 11, comma 6 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.
19. La stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare l'art. 140 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.
20. La stazione appaltante si riserva la facoltà di consegnare sotto le riserve di legge e di effettuare consegne parziali.
21. I numeri esposti al punti "IV.2.1 - Criteri aggiudicazione" sotto la voce "ponderazione" sono da intendersi quali coefficienti moltiplicatori.
22. La stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare anche nel caso di una sola offerta valida.
23. La stazione appaltante si riserva la facoltà di non aggiudicare qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.
24. Con riferimento a quanto indicato al precedente punto I.1: il Capitolato d'oneri e la documentazione complementare saranno forniti con la lettera d'invito alle sole imprese prequalificate.
25. Il Responsabile della Progettazione è l'ing. Ernesto Porcu, dirigente ARST Gestione FdS; il Responsabile del Procedimento nella fase di Affidamento è l'avv. Salvatore Perra, dirigente ARST Gestione FdS.



26. Eventuali richieste di chiarimento saranno inoltrabili esclusivamente via fax al n. +390704098220, entro il 15.02.2010, e saranno riscontrabili, esclusivamente via fax, entro il 19.02.2010.

27. Sul sito internet "www.ferroviesardegna.it", in apposito file in costante aggiornamento, saranno pubblicate tutte le risposte ad eventuali quesiti ed eventuali necessarie comunicazioni in ordine alla gara d'appalto in argomento; le stesse potranno essere visionate da tutti i soggetti interessati alla partecipazione al presente appalto.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna, sede Cagliari

VI.4.2) Presentazione di ricorso, informazioni precise sui termini di

presentazione di ricorso: Entro 60 (sessanta) giorni da quello in cui l'interessato ha ricevuto la notifica o conseguito la piena conoscenza dell'atto da impugnare ai sensi dell'art. 21 legge 6 dicembre 1971, n. 1034.

VI.5) Data di spedizione del presente avviso alla GUUE: 18.02.2010.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione:
ing. Renato Mameli

TC10BFM1598 (A pagamento).

