

Tavola 2. Piano Nazionale per il Sud – Assegnazione risorse ad infrastrutture strategiche nazionali (milioni di euro)

CIS	Costo	Finanziamenti disponibili	Fabbisogno	Ass. presente delibera	Ulteriore fabbisogno
Direttrice ferroviaria Catania - Palermo	7.700,0	2.057,0	5.643,0	0,0	5.643,0
Direttrice ferroviaria Napoli - Bari	7.091,0	2.717,0	4.374,0	790,0	3.584,0
Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria	200,0	0,0	200,0	200,0	0,0
S.S. Sassari - Olbia	850,0	443,5	406,5	406,5	0,0
Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria (potenziamento tecnologico)	270,0	230,0	40,0	40,0	0,0
Autostrada Salerno - Reggio Calabria (completamento interventi in corso)	3.586,8	3.369,7	217,1	217,1	0,0
Totale complessivo	19.697,8	8.817,2	10.880,6	1.653,6	9.227,0

Per la Direttrice Catania - Palermo i finanziamenti disponibili, per un importo pari a 482 milioni di euro, sono previsti a valere sulla quota destinata alla Regione Siciliana nell'ambito delle risorse nazionali e comunitarie del PON Reti e Mobilità e del PO Fesr regionale 2007-2013.

4. Sulla base degli accordi intervenuti con le Regioni, le risorse assegnate di cui al precedente punto 3 provengono dai seguenti cofinanziamenti dei programmi attuativi regionali (PAR), e dalle riduzioni di risorse di cui al punto 1 effettuate a carico dei programmi attuativi interregionali (PAIN) e degli obiettivi di servizio, come indicato alla tavola 3.

Tavola 3. Piano Nazionale per il Sud – Copertura finanziaria delle assegnazioni ad infrastrutture strategiche nazionali (milioni di euro)

CIS	Ass. presente delibera	PAR PUG	PAR MOL	PAR CAM	PAR SAR	PAR SIC	PAR CAL	PAR BAS	Riduzione PAIN/ODS
Direttrice ferroviaria Napoli - Bari	790,0	100,0		100,0					590,0
Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria	200,0						200,0		
S.S. Sassari - Olbia	406,5				406,5				
Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria (potenziamento tecnologico)	40,0								40,0
Autostrada Salerno - Reggio Calabria (completamento interventi in corso)	217,1			63,5				40,8	112,8
	1.653,6	100,0		163,5	406,5		200,0	40,8	742,8

5. In particolare, ciascuna delle infrastrutture strategiche di cui alla precedente tavola 2 si compone del programma di interventi specificati nelle successive tavole 4-8. Nell'ambito del contratto istituzionale di sviluppo relativo agli interventi possono essere previste rimodulazioni dei finanziamenti, ferma restando la finalizzazione degli stessi alla realizzazione di interventi, ovvero di singoli lotti, interamente finanziati. Le predette rimodulazioni sono oggetto di informativa periodica a questo Comitato, con relazioni semestrali che saranno presentate, al 30 giugno e al 31 dicembre di ciascun anno, dal Ministro per i rapporti con le Regioni e la coesione territoriale.

