

## ART. 9

## SOLUZIONI TECNICHE CONFORMI

## 9.1 UNITA' AMBIENTALI

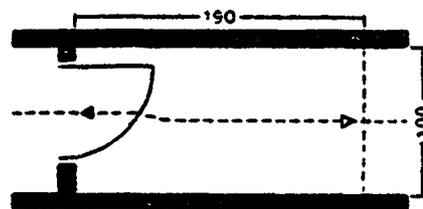
## 9.1.1 PERCORSI ORIZZONTALI

Schemi con luce netta della porta pari a 75 cm.

Le soluzioni A1- C1- C3- e C5- sono ammissibili solo in caso di adeguamento.

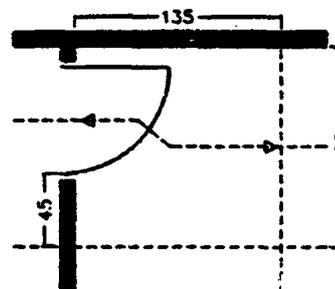
A) - PASSAGGIO IN VANO PORTA POSTA SU PARETE  
PERPENDICOLARE AL VERSO DI MARCIA DELLA  
SEDIA A RUOTE

A1- necessità di indietreggiare durante l'apertura.  
 Profondità libera necessaria cm.190  
 Larghezza dal corridoio cm.100.



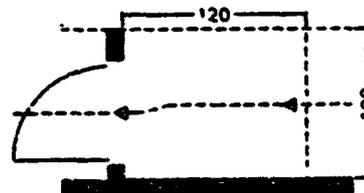
A1

A2- Manovra semplice senza indietreggiare.  
 Spazio laterale di rispetto di cm.45.  
 Profondità libera necessaria cm.135



A2

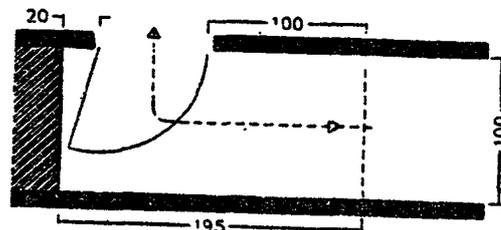
A3- Larghezza libera cm. 100.  
 Profondità libera necessaria cm.120.



A3

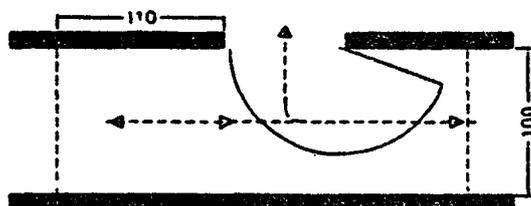
**B) PASSAGGIO IN VANO PORTA POSTA SU PARETE PARALLELA AL VERSO DI MARCIA DELLA SEDIA A RUOTE.**

**B1-** Larghezza del corridoio cm.100.  
 Spazio necessario oltre la porta cm.20  
 Spazio per l'inizio manovra prima della porta cm.100.  
 Apertura porta oltre i 90°  
 idem per l'immissione opposta.



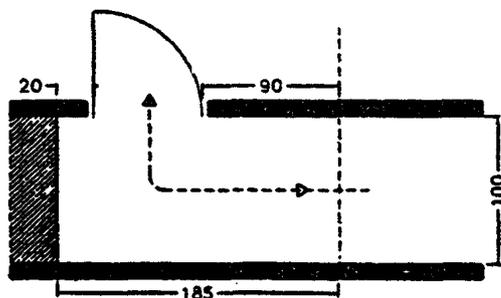
B1

**B2-** Larghezza del corridoio cm.100  
 Spazio necessari, oltre la porta, di cm.110 per poterla aprire: poi, retromarcia e accesso.  
 Spazio necessario prima della porta, quanto il suo ingombro.  
 idem per l'immissione opposta.



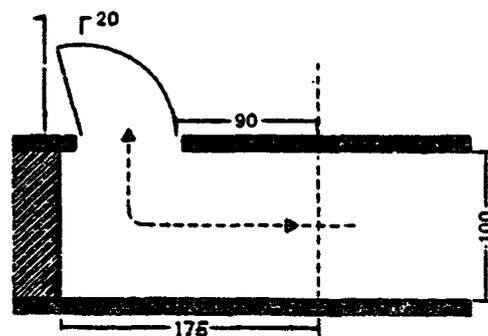
B2

**B3-** Larghezza del corridoio cm.100.  
 Apertura porta 90°  
 Spazio necessario, oltre la porta, nel corridoio cm.20.  
 Spazio necessario prima della porta, nel corridoio, cm.90 (per garantire ritorno)



B3

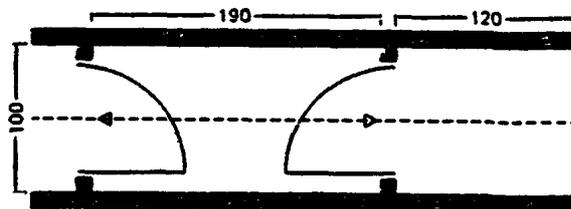
**B4-** Larghezza del corridoio cm.100.  
 Apertura porta oltre i 90°  
 Spazio necessario, oltre la porta, nel corridoio, cm.10.  
 Spazio necessario, oltre la porta, nel vano d'immissione, cm.20.  
 Spazio necessario, prima della porta, nel corridoio, almeno cm.90, (per garantire ritorno).



B4

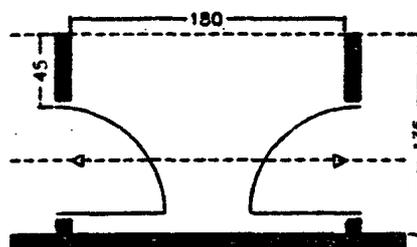
C) -PASSAGGI IN DISIMPEGNI E ATTRAVERSO PORTE  
POSTE IN LINEA TRA LORO E SU PAREPI  
PERPENDICOLARI AL VERSO DI MARCIA DELLA  
SEDIA A RUOTE.

C1- Necessità di indietreggiare durante l'apertura della porta.  
Profondità necessaria cm.190  
Profondità necessaria, prima del disimpegno, cm.120.  
Larghezza del disimpegno cm.100.



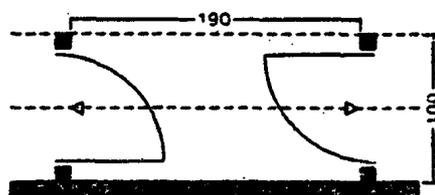
C1

C2- Manovra semplice, senza dover indietreggiare.  
Spazio di rispetto a lato della seconda porta cm.45.  
Profondità necessaria, cm.180.  
Larghezza necessaria cm. 135



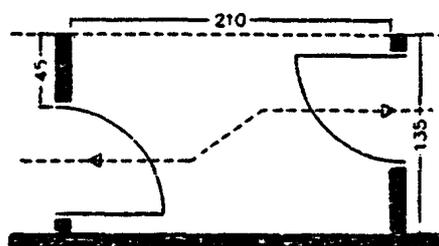
C2

C3- Necessità di indietreggiare durante l'apertura della porta.  
Larghezza del disimpegno cm.100  
Profondità necessaria cm.190.



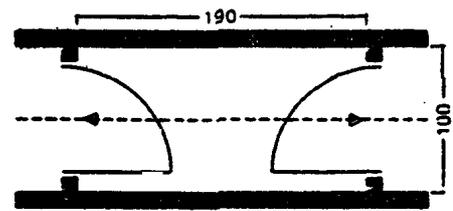
C3

C4- Manovra semplice senza dover indietreggiare.  
Spazio di rispetto a lato della seconda porta cm.45.  
Profondità necessaria cm.210.



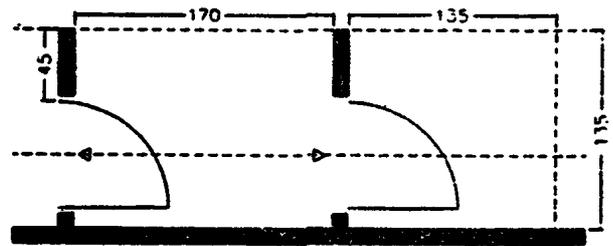
C4

C5- idem come C.I e C.3



C5

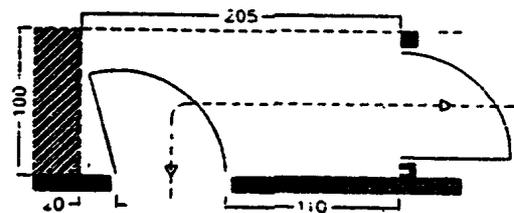
C6- Manovra semplice senza dover indietreggiare  
 Spazio di rispetto a lato della seconda porta cm.45  
 Profondità necessaria cm.170  
 Profondità necessaria, prima del disimpegno, cm.135.



C6

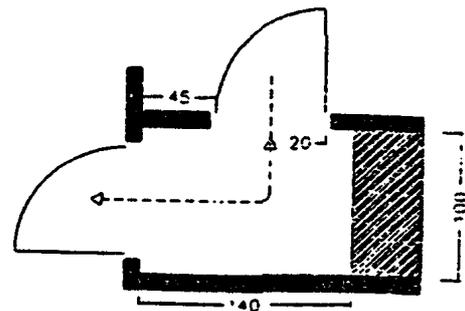
D) - PASSAGGI IN DISIMPEGNI E ATTRAVERSO PORTE ORTOGONALI TRA LORO.

D1- Larghezza del disimpegno cm.100  
 Spazio necessario oltre la porta cm.20  
 Spazio necessario tra le due porte cm. 110.



D1

D2- Larghezza del disimpegno cm.100  
 Apertura porte prefissata a 90°  
 Profondità del disimpegno cm. 140



D2