

ALLEGATO II

Modalità di installazione delle luci di marcia diurna

1. *Presenza*

Opzionale sui veicoli a motore. Vietata sui rimorchi.

2. *Numero*

Due

3. *prescrizioni particolari*

Nel caso di sostituzione di un dispositivo o di un gruppo ottico originale contenente un proiettore anabbagliante o fendinebbia con sorgente luminosa avente flusso non superiore a 2000 lumen con un altro che raggruppa, combina o incorpora le luci di marcia diurna ad altri dispositivi di illuminazione o di segnalazione luminosa, il dispositivo o gruppo ottico di sostituzione non può essere dotato di proiettore anabbagliante o fendinebbia con sorgente luminosa avente flusso superiore a 2000 lumen.

4. *Posizione*

4.1. In larghezza: la distanza tra i bordi interni delle superfici apparenti in direzione dell'asse di riferimento non deve essere inferiore a 600 mm.

Tale distanza può essere ridotta a 400 mm se la larghezza fuori tutto del veicolo è inferiore a 1 300 mm.

4.2. In altezza: dal suolo, minima 250 mm, massima 1 500 mm.

4.3. In lunghezza: nella parte anteriore del veicolo. Questa condizione è considerata soddisfatta se la luce emessa non disturba il conducente, né direttamente né indirettamente, attraverso i dispositivi per la visione indiretta e/o altre superfici riflettenti del veicolo.

5. *Visibilità geometrica*

Angolo orizzontale: 20° verso l'interno e verso l'esterno.

Angolo verticale: 10° verso l'alto e verso il basso.

6. *Orientamento*

Verso l'avanti

7. *Collegamenti elettrici*

7.1. Le luci di marcia diurna devono accendersi automaticamente quando il dispositivo che comanda l'accensione e/o lo spegnimento del motore (sistema di propulsione) si trova in una posizione che rende possibile il funzionamento del motore stesso (sistema di propulsione).

7.2 Le luci di marcia diurna devono spegnersi automaticamente quando il dispositivo che comanda l'avvio e/o l'arresto del motore (sistema di propulsione) si trovi in una posizione in cui il motore (sistema di propulsione) non può funzionare o quando vengano accesi i proiettori fendinebbia anteriori o i proiettori, esclusi i casi in cui quest'ultimi sono usati per dare un segnale luminoso intermittente a brevi intervalli.

7.3. Se un indicatore di direzione è reciprocamente incorporato con una luce di marcia diurna, i collegamenti elettrici della luce di marcia diurna sul lato interessato del veicolo devono assicurare che essa resti spenta per tutto il periodo (entrambi i cicli, ON e OFF) di attivazione dell'indicatore di direzione.

8. *Spia*

Spia di innesto facoltativa

