

		2013	2014	2015	2016	2017	totale
(euro)							
Fondo "sblocca cantieri" (articolo 18, comma 1, decreto legge n. 69/2013)							
Assegnazioni dirette ex art. 18	comma 5: destinazione di 90,7 milioni di euro alla società concessionaria delle Autostrade dei Parchi (A24 e A25)	82.200.000	8.500.000				90.700.000
	comma 9: assegnazione di 100 milioni di euro per il Primo Programma «6000 Campanili»		100.000.000				100.000.000
	Piano straordinario di RFI sul "Potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari" (valore complessivo del piano 576 milioni di euro)	40.000.000	50.000.000	201.000.000	70.000.000	0	361.000.000
Assegnazioni ex comma 2: DI MIT/MEF	Collegamento ferroviario funzionale tra Piemonte e Valle d'Aosta	27.000.000				0	27.000.000
	Superamento di criticità sulle infrastrutture viarie concernenti ponti e gallerie	13.000.000	156.000.000	131.000.000		0	300.000.000
Assegnazioni ex comma 3: delibere CIPE	Asse di collegamento tra SS 640 e Autostrada Agrigento-Caltanissetta				90.000.000	0	90.000.000
	Autostrada Pedemontana veneta		20.500.000	130.000.000	219.500.000		370.000.000
	Tangenziale est esterna di Milano	70.000.000	70.000.000	120.000.000	70.000.000		330.000.000
	Asse viario Quadrilatero Umbria-Marche	50.000.000		10.000.000			60.000.000
	Linea M4 della metropolitana di Milano	42.800.000		10.000.000	10.500.000	108.900.000	172.200.000
	Strada provinciale Rho-Monza secondo lotto variante stradale di "attraversamento in sotterranea della linea ferroviaria Milano - Saronno"			20.000.000	35.000.000		55.000.000
Linea 1 della metropolitana di Napoli		10.000.000		30.000.000	40.000.000	33.100.000	113.100.000
totale complessivo		335.000.000	405.000.000	652.000.000	535.000.000	142.000.000	2.069.000.000

per quanto riguarda la linea M4 della metropolitana di Milano sotto l'aspetto programmatico

che la Linea M4 Lorenteggio - Linate della metropolitana di Milano è stata inizialmente divisa in lotti, oggetto di distinti e specifici percorsi progettuali e amministrativi:

il lotto 1, da Lorenteggio a Sforza/Policlinico, che si estende per circa 6,5 km e comprende 13 stazioni;

il lotto 2, da Sforza/Policlinico (stazione esclusa) a Linate, che si estende per circa 7,7 km e comprende 8 stazioni;

che l'opera è inclusa nel Programma delle infrastrutture strategiche e che in particolare il 10° allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza 2012 riconduce l'opera nell'ambito dell'infrastruttura "metropolitana mila-

