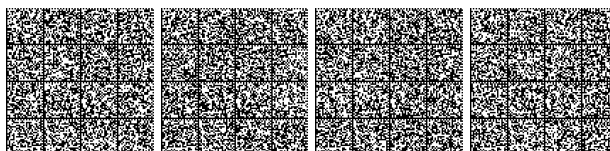


TABELLA DELLE RETRIBUZIONI CONVENZIONALI 2015

OPERAI E IMPIEGATI - VALORI 2015

SETTORE	QUALIFICHE	FASCIA	RETRIBUZIONE NAZIONALE		RETRIBUZIONE CONVENZIONALE
			Da	Fino a	
Industria	Operai	I		1.920,51	1.920,51
		II	1.920,52	2.033,27	2.033,27
		III	2.033,28	2.146,03	2.146,03
		IV	2.146,04	in poi	2.258,75
	Impiegati	I		2.258,75	2.258,75
		II	2.258,76	2.684,30	2.684,30
		III	2.684,31	3.109,89	3.109,89
		IV	3.109,90	3.535,46	3.535,46
		V	3.535,47	in poi	3.961,01
	Industria edile	Operai	Operai		
Operai specializzati					2.111,71
Operai 4° livello					2.258,75
Impiegati		Impiegati d'ordine			2.258,75
		Impiegati di concetto			2.600,45
		Impiegati direttivi di VI livello			3.218,31
		Impiegati direttivi di VII livello			3.698,10
Autotrasporto e spedizione merci	Operai	I		1.920,51	1.920,51
		II	1.920,52	2.033,27	2.033,27
		III	2.033,28	2.146,03	2.146,03
		IV	2.146,04	in poi	2.258,75
	Impiegati	I		2.258,75	2.258,75
		II	2.258,76	2.684,32	2.684,32
		III	2.684,33	3.109,89	3.109,89
		IV	3.109,90	3.535,46	3.535,46
		V	3.535,47	in poi	3.961,01
	Credito	Seconda area professionale			
Terza area professionale		I livello			2.492,04
		II livello			2.815,03
		III livello			3.138,04
		IV livello			3.397,03



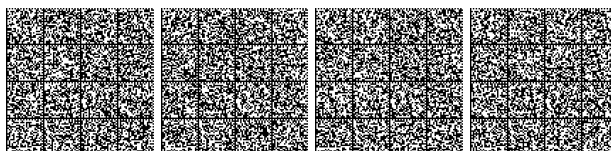
OPERAI E IMPIEGATI - VALORI 2015

SETTORE	QUALIFICHE	FASCIA	RETRIBUZIONE NAZIONALE		RETRIBUZIONE CONVENZIONALE
			Da	Fino a	
Assicurazioni		Auxiliari			2.230,85
		Impiegati d'ordine			2.437,26
		Impiegati di concetto			2.654,83
		Vice capi ufficio			2.851,49
		Capi ufficio			3.134,63
Commercio		Impiegati con funzioni direttive (I livello)			2.449,13
		Impiegati di concetto (II livello)			2.299,19
		Impiegati di concetto (III livello)			2.118,13
		Personale d'ordine (IV livello)			2.043,24
		Altro personale (V livello)			1.973,52
		Altro personale (VI livello)			1.472,80
Trasporto aereo		Impiegati con funzioni importanti determinate aree aziendali			3.412,86
		Impiegati con mansioni specifico contenuto profess.con limitata discrezionalità			3.119,26
		Impiegati di concetto e operatori aeronautici (III livello)			2.924,70
		Impiegati e operai (IV e V livello contrattuale)			2.436,57
		Impiegati e operai (VI, VII, VIII e IX livello)			2.341,03
Agricoltura		Impiegati con autonomia di concezione e potere di iniziativa (I)			1.670,16
		Impiegati con solo potere di iniziativa (II categoria)			1.538,38
		Impiegati con specifiche funzioni (III categoria)			1.424,01
		Impiegati con funzioni d'ordine (IV categoria)			1.356,36
		Operai specializzati super			1.548,13
		Operai specializzati			1.483,96
Industria cinematografica		Figure professionali di massimo livello (VII livello)			4.232,27
		Figure professionali intermedie (VI livello A e B)			3.676,58
		Assistenti attività professionali e capi squadra			3.180,65
		Maestranze qualificate (III e IV livello)			3.023,05
		Aiuti attività tecniche e professionali (II livello)			2.483,30
		Operai generici			2.288,02
		Generici cinematografici			2.179,25



OPERAI E IMPIEGATI - VALORI 2015

SETTORE	QUALIFICHE	FASCIA	RETRIBUZIONE NAZIONALE		RETRIBUZIONE CONVENZIONALE
			Da	Fino a	
Spettacolo		Impiegati direttivi			2.410,78
		Impiegati con funzioni direttive			2.165,30
		Impiegati di concetto			1.969,34
		Impiegati d'ordine			1.781,06
		Operai specializzati			1.919,83
		Operai			1.685,02
		Professori d'orchestra			2.288,02
		Artisti del coro			1.728,75
		Tersicorei			2.050,95
		Personale artistico e tecnico del teatro di posa, rivista e commedia musicale			1.705,74
Artigianato		Impiegati e operai specializzati			2.275,49
		Impiegati d'ordine e operai qualificati			1.948,42
		Operai			1.797,10



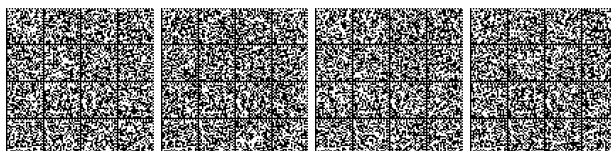
QUADRI VALORI 2015

SETTORE	FASCIA	RETRIBUZIONE NAZIONALE		RETRIBUZIONE CONVENZIONALE
		Da	Fino a	
Industria	I		3.961,01	3.961,01
	II	3.961,02	4.713,80	4.713,80
	III	4.713,81	5.466,60	5.466,60
	IV	5.466,61	6.219,39	6.219,39
	V	6.219,40	6.972,21	6.972,21
	VI	6.972,22	in poi	7.724,92
Industria edile	I		3.961,01	3.961,01
	II	3.961,02	4.267,51	4.267,51
	III	4.267,52	4.574,01	4.574,01
	IV	4.574,02	4.880,51	4.880,51
	V	4.880,52	in poi	5.186,97
Autotrasporto e spedizione merci	I		3.961,01	3.961,01
	II	3.961,02	4.713,79	4.713,79
	III	4.713,80	5.466,58	5.466,58
	IV	5.466,59	6.219,36	6.219,36
	V	6.219,37	6.972,13	6.972,13
	VI	6.972,15	in poi	7.724,90
Credito	I livello			3.206,12
	II livello			3.409,42
	III livello			3.851,00
	IV livello			4.590,72
Agricoltura	Unica			2.868,32
Assicurazioni	I		3.281,08	3.281,08
	II	3.281,09	3.621,04	3.621,04
	III	3.621,05	in poi	3.961,00
Commercio	I		2.382,18	2.382,18
	II	2.382,19	2.997,96	2.997,96
	III	2.997,97	in poi	3.613,70
Trasporto aereo	I		4.093,48	4.093,48
	II	4.093,49	4.727,04	4.727,04
	III	4.727,06	in poi	5.360,59



DIRIGENTI - VALORI 2015

SETTORE	FASCIA	RETRIBUZIONE NAZIONALE		RETRIBUZIONE CONVENZIONALE
		Da	Fino a	E
Industria	I		5.889,88	5.889,88
	II	5.889,89	6.974,23	6.974,23
	III	6.974,24	8.058,65	8.058,65
	IV	8.058,66	9.143,08	9.143,08
	V	9.143,09	10.227,49	10.227,49
	VI	10.227,50	11.311,57	11.311,57
	VII	11.311,58	12.396,00	12.396,00
	VIII	12.396,01	13.480,42	13.480,42
	IX	13.480,43	14.565,19	14.565,19
	X	14.565,20	in poi	15.649,53
Industria edile	I		5.889,88	5.889,88
	II	5.889,89	6.974,31	6.974,31
	III	6.974,32	8.058,71	8.058,71
	IV	8.058,72	9.143,11	9.143,11
	V	9.143,12	10.227,54	10.227,54
	VI	10.227,55	11.311,95	11.311,95
	VII	11.311,96	12.396,36	12.396,36
	VIII	12.396,37	13.480,78	13.480,78
	IX	13.480,79	14.565,19	14.565,19
	X	14.565,20	in poi	15.649,53
Autotrasporto e spedizione merci	I		5.889,88	5.889,88
	II	5.889,89	6.974,31	6.974,31
	III	6.974,32	8.058,71	8.058,71
	IV	8.058,72	9.143,11	9.143,11
	V	9.143,12	10.227,54	10.227,54
	VI	10.227,55	11.311,95	11.311,95
	VII	11.311,96	12.396,36	12.396,36
	VIII	12.396,37	13.480,78	13.480,78
	IX	13.480,79	14.565,19	14.565,19
	X	14.565,20	in poi	15.649,53



DIRIGENTI - VALORI 2015

SETTORE	FASCIA	RETRIBUZIONE NAZIONALE		RETRIBUZIONE CONVENZIONAL E
		Da	Fino a	
Credito	I		5.889,88	5.889,88
	II	5.889,89	7.042,34	7.042,34
	III	7.042,35	8.194,79	8.194,79
	IV	8.194,80	9.347,25	9.347,25
	V	9.347,26	10.499,69	10.499,69
	VI	10.499,71	11.652,15	11.652,15
	VII	11.652,16	in poi	12.804,61
Agricoltura	Unica			3.853,61
Assicurazioni	I		5.793,65	5.793,65
	II	5.793,66	7.495,33	7.495,33
	III	7.495,34	9.175,08	9.175,08
	IV	9.175,10	10.843,88	10.843,88
	V	10.843,89	in poi	12.512,67
Commercio	I		5.507,05	5.507,05
	II	5.507,06	7.117,24	7.117,24
	III	7.117,25	8.699,56	8.699,56
	IV	8.699,57	in poi	10.281,87
Trasporto aereo	I		6.089,32	6.089,32
	II	6.089,33	8.489,72	8.489,72
	III	8.489,73	10.890,12	10.890,12
	IV	10.890,13	13.235,70	13.235,70
	V	13.235,71	in poi	15.471,61



GIORNALISTI - VALORI 2015

SETTORE	FASCIA	RETRIBUZIONE NAZIONALE		RETRIBUZIONE CONVENZIONALE
		Da	Fino a	
Giornalismo	I		3.730,89	3.730,89
	II	3.730,91	5.052,61	5.052,61
	III	5.052,62	6.374,33	6.374,33
	IV	6.374,34	7.696,05	7.696,05
	V	7.696,06	in poi	9.017,79

15A00351

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

DECRETO 5 dicembre 2014.

Classificazione a strada statale S.S. 612 «della Val di Cembra» della variante all'abitato di Castello di Molina di Fiemme e declassificazione a strada comunale del tratto.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Visto l'art. 2, comma 8, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo codice della strada, che attribuisce al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la competenza in materia di classificazione e declassificazione delle strade statali;

Visto l'art. 3, comma 2 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada, che prescrive che per le strade statali la declassificazione è disposta con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, su proposta dell'ANAS o della regione interessata per territorio, secondo le procedure individuate all'art. 2, comma 2, del regolamento medesimo;

Visto l'art. 4, comma 2 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, che prescrive che l'assunzione e la dismissione di strade statali o di singoli tronchi avvenga con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, su proposta di uno degli enti interessati, previo parere degli altri enti competenti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Visto il comma 3 dello stesso art. 4 citato che prevede che, in deroga alla procedura di cui al comma 2, i tratti di strade statali esistenti dismessi a seguito di varianti, che non alterano i capisaldi del tracciato della strada, perdono di diritto la classifica di strade statali e, ove siano ancora utilizzabili, sono obbligatoriamente trasferiti alla provincia o al comune;

Visto l'art. 3 del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, che prevede che nelle province autonome di Trento e Bolzano, in relazione alle specifiche competenze alle stesse attribuite, la materia trattata dallo stesso decreto rimane disciplinata da quanto già disposto dalle apposite norme di attuazione dello statuto;

Visto l'art. 19 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, norme di attuazione dello statuto speciale per la regione Trentino-Alto Adige in materia di urbanistica ed opere pubbliche, così come modificato dal decreto legislativo 2 settembre 1997, n. 320, che prevede che a decorrere dal 1° luglio 1998 sono delegate alle province autonome di Trento e Bolzano, per il rispettivo territorio, le funzioni in materia di viabilità stradale dello Stato quale ente proprietario e dell'Ente nazionale per le strade (ANAS), escluse le autostrade;

