

Allegato A

Modello della scheda informativa

Scheda informativa relativa all'omologazione di un sistema di riqualificazione elettrica
(art. 3, comma 1)

1. DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA (1):
 - 1.1 Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):.....
 - 1.2 Tipo (codice definito dal costruttore del sistema):.....
 - 1.3 Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di sistema e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura del sistema.
2. DESCRIZIONE DEL MOTOPROPULSORE E DEI COMPONENTI DEL MOTOPROPULSORE (vedi Allegato 2 Regolamento UN 101)
 - 2.1. Descrizione generale del motopropulsore elettrico
 - 2.1.1. Marca:
 - 2.1.2. Tipo:
 - 2.1.3. Impiego (2): monomotore/multimotore (numero):
 - 2.1.4. Trasmissione (2): parallela/trasversale/altro (precisare):
 - 2.1.5. Tensione di prova: V
 - 2.1.6. Regime nominale del motore: min -1
 - 2.1.7. Regime massimo del motore: min -1

oppure prestabilito:

albero di uscita riduttore/cambio (indicare la marcia inserita): min -1
 - 2.1.8. Regime di potenza massima: (3): min -1
 - 2.1.9. Potenza massima:kW
 - 2.1.10. Potenza massima su 30 minuti: kW
 - 2.1.11. Campo di ripresa ($P \geq 90$ per cento della potenza max.):

regime all'inizio del campo: min -1

regime alla fine del campo: min -1
- 2.2. Batteria di trazione
 - 2.2.1. Denominazione commerciale e marca della batteria:

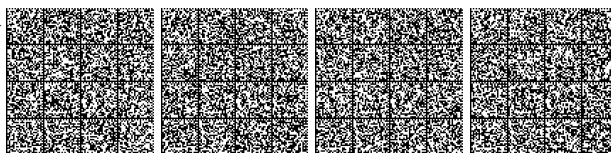
.....
 - 2.2.2. Tipo di coppia elettrochimica:
 - 2.2.3. Tensione nominale: V
 - 2.2.4. Potenza massima su 30 minuti (scarica massima): kW
 - 2.2.5. Prestazioni della batteria per scarica di 2 h (potenza costante o corrente costante)

(2):
 - 2.2.5.1. Energia della batteria:kWh
 - 2.2.5.2. Capacità della batteria: Ah in 2 h
 - 2.2.5.3. Valore di tensione al termine della scarica: V
 - 2.2.6. Indicazione al termine della scarica che comporta l'arresto obbligato del veicolo

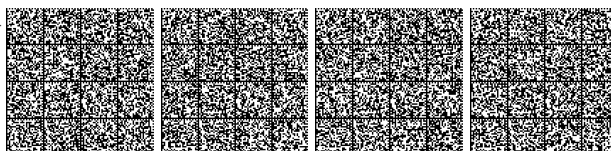
(4):



- 2.2.7. Massa della batteria:kg
- 2.3. Motore elettrico
- 2.3.1. Principio di funzionamento:
- 2.3.1.1. corrente continua/corrente alternata (2)/numero di fasi:
- 2.3.1.2. eccitazione separata/serie/composta (2)
- 2.3.1.3. sincrono/asincrono (2)
- 2.3.1.4. rotore avvolto/con magneti permanenti/con involucro (2)
- 2.3.1.5. numero di poli del motore:
- 2.3.2. Massa di inerzia:
- 2.4. Regolatore di potenza
- 2.4.1. Marca
- 2.4.2. Tipo
- 2.4.3. Principio di regolazione: vettoriale/a circuito aperto/a circuito chiuso/altro (specificare) (2):
- 2.4.4. Corrente massima efficace fornita al motore (3): A durante secondi
- 2.4.5. Campo di tensione: da..... V a V
- 2.5. Sistema di raffreddamento:
- motore: a liquido/ad aria (2)
- regolatore: a liquido/ad aria (2)
- 2.5.1. Caratteristiche dell'impianto di raffreddamento a liquido:
- 2.5.1.1. Tipo di liquido pompe di circolazione: sì/no (2)
- 2.5.1.2. Caratteristiche o marca e tipo di pompa:
- 2.5.1.3. Termostato: regolazione:
- 2.5.1.4. Radiatore: disegni o marca e tipo:
- 2.5.1.5. Valvola di scarico: regolazione di pressione:
- 2.5.1.6. Ventola: caratteristiche o marca e tipo:
- 2.5.1.7. Condotto della ventola:
- 2.5.2. Caratteristiche dell'impianto di raffreddamento ad aria
- 2.5.2.1. Soffiante: caratteristiche o marca e tipo:
- 2.5.2.2. Condotto d'aria di serie:
- 2.5.2.3. Sistema di regolazione della temperatura: sì/no (2)
- 2.5.2.4. Breve descrizione:
- 2.5.2.5. Filtro dell'aria: marca: Tipo:
- 2.5.3. Temperature ammesse dal costruttore
- temperatura massima
- 2.5.3.1. all'uscita del motore:°C
- 2.5.3.2. all'entrata del regolatore:°C
- 2.5.3.3. ai punti di riferimento del motore:°C
- 2.5.3.4. ai punti di riferimento del regolatore:°C
- 2.6. Classe di isolante:



- 2.7. Codice di protezione internazionale (IP):
- 2.8. Principio del sistema di lubrificazione (2): cuscinetti: a strisciamento/a sfere
lubrificante: grasso/olio; tenuta: sì/no; circolazione: con/senza
- 2.9. Descrizione della trasmissione
- 2.9.1. Ruote motrici: anteriori/posteriori/4 × 4 (2)
- 2.9.2. Tipo di trasmissione: manuale/automatico (2)
- 2.9.3. Numero di rapporti del cambio:
- 2.9.3.1. Marcia
- Velocità della ruota
- Velocità del cambio
- Regime del motore
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- Retromarcia
- minimo CVT (cambio a variazione continua):
- massimo CVT:
- 2.9.4. Raccomandazioni per i cambi marcia
- 1 → 2:
- 2 → 1:
- 2 → 3:
- 3 → 2:
- 3 → 4:
- 4 → 3:
- 4 → 5:
- 5 → 4:
- innesto overdrive:
- disinnesto overdrive:
3. CARICABATTERIE
- 3.1. Caricabatterie: a bordo/esterno (2)
- Se esterno, definire le caratteristiche (marca, modello):
.....
- 3.2. Descrizione del profilo normale di carica:
- 3.3. Specifiche dell'alimentazione di rete:
- 3.3.1. Tipo di alimentazione: monofase/trifase (2)
- 3.3.2. Tensione: V.
- 3.4. Intervallo raccomandato tra la fine della scarica e l'inizio della ricarica:
.....



3.5. Durata teorica di una carica completa:

4. FUSIBILE E/O INTERRUTTORE

4.1. Tipo:

4.2. Diagramma indicante la gamma funzionale:

5. CABLAGGIO ELETTRICO

5.1. Tipo:

6. PROTEZIONE CONTRO LE SCOSSE ELETTRICHE

6.1. Descrizione della strategia di protezione:
.....

7. DATI AGGIUNTIVI

7.1. Descrizione sommaria della disposizione delle componenti del circuito elettrico o disegni/fotografie indicanti la disposizione delle componenti del circuito elettrico:
.....

7.2. Diagramma schematico di tutte le funzioni elettriche comprese nel circuito elettrico:
.....

7.3. Tensione d'esercizio (V):

8. DOCUMENTAZIONE E CONTROLLI RELATIVI ALL'EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO AL QUALE IL SISTEMA DI RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA È DESTINATO:

8.1 caratteristiche del veicolo..... (Costruttore/tipo)

8.2. Masse (chilogrammi) (eventualmente fare riferimento a tabelle)

8.2.1. Massa del veicolo carrozzato in ordine di marcia (con liquido refrigerante, lubrificanti, carburante, attrezzi, ruota di scorta e conducente):

8.2.2 Massa massima a carico tecnicamente ammissibile dichiarata dal costruttore:
.....

8.2.3. Masse massime tecnicamente ammesse sugli assi
Asse 1 Asse 2

9 INDICAZIONE DELLA O DELLE FAMIGLIE DI VEICOLI ALLE QUALI IL SISTEMA È DESTINATO:

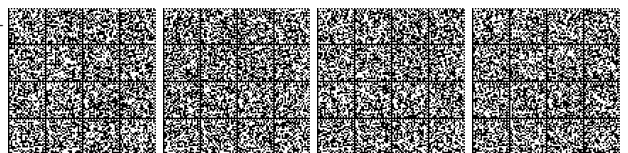
9.1 Costruttore del veicolo / Marca:

9.2 Tipo : Variante/i.....
Versione/i.....

9.3 Famiglia 1:.....(elenco varianti/versioni).....

9.3.1 Famiglia 2:.....(elenco varianti/versioni).....

9.3.2 Famiglia 3:.....(elenco varianti/versioni).....



NOTE

- (1) Per i motori o sistemi non convenzionali, il costruttore dovrà fornire dati equivalenti a quelli indicati.
- (2) Cancellare le diciture inutili.
- (3) Specificare la tolleranza.
- (4) Se del caso.

