

**Allegato 1 - Dettaglio investimenti per Opere Infrastrutturali "essenziali" Expo Milano 2015 - (valori in milioni di Euro)**

Dettaglio investimenti per la realizzazione del Sito Espositivo, Via d'Acqua e Partecipazione Italiana								
Rif.	Descrizione opere	Finanziamento Stato (*) (IVA)	Finanziamento Regione Lombardia (IVA)	Finanziamento Comune di Milano (IVA)	Finanziamento Provincia/Città Metropolitana di Milano (**)	Finanziamento CCIAA Milano (IVA)	Finanziamenti Comune Provincia Regione CCIAA (IVA)	Onere economico totale (***)
Opere di realizzazione del Sito Espositivo e Via d'Acqua	<b>Opere di urbanizzazione:</b> - Risoluzione delle interferenze (inconfigurazione impianto smistamento postale, iteramento elettrodotti, ricollocazione sottostazione elettrica, ricollocazione parcheggio di prossimità e remoti) - Acqueduzione aree mitari, disponibilità di aree di sosta e diritto di superficie - Realizzazione viabilità perimetrale - Piastra comprensiva della realizzazione della nuova sottostazione elettrica, dell'Open Air Theatre e dei 3 padiglioni ed TCP - Bonifiche - Campo Base: Lotto 1 predisposizione dell'area; Lotto 2 Urbanizzazioni; Lotto 3 Fondazioni baraccamenti, Lotto 4 Pavimentazioni; Baraccamenti - Adeguamento Mezzanino M1 - Opere di infrastrutturazione tecnologica - Allacciamenti energia elettrica inclusa fornitura fase cantiere ed evento - Fondazioni e sistemazioni aree	473,6	88,4	88,4	40,0	15,7	232,5	706,1
	<b>Manufatti:</b> - Aree Service - Allestimento Open Air Theatre - Expo Centre - Padiglione Zero - Centrale di Comando e Controllo (ECCC Via Drago) e sistemazione della Nuova Sede del Commissariato di P.S. - Rho/Però e del Nuovo Ufficio Immigrazione in Via Servizio Tutto Milano - Allestimenti Auditorium e Conference Centre (TCP1-TCP2) - Caserma Trivulzi (Ristrutturazione) - Passerella Expo/Merata (PEM) - Passerella Expo/Merata (PEM) - Noleggio moduli abitativi, tipo container per esigenze di tipo logistico, igienico sanitario, biglietterie e infopoint (MUA) - Fornitura dei Padiglioni a carattere temporaneo destinati a contenere spazi espositivi e uffici per i Partner di Expo 2015, comprensiva di posa e realizzazione di opere accessorie (loti NE4-NE9) - Arredi Interni manufatti	120,2	30,0	30,0	14,0	6,0	80,0	200,2
	<b>Cluster:</b> - Padiglioni comuni realizzati dall'organizzatore per l'ospitalità dei Paesi, inclusi di uno spazio espositivo individuale e di spazi comuni polifunzionali per esposizione, informazione e vendita di prodotti tipici locali, compresi allestimenti per i paesi in via di sviluppo (inclusi tutti gli incarichi artistici e concettuali, le strumentazioni, anche a noleggio, di ausilio alla visita, nonché la produzione dei contenuti, dei materiali espositivi quali filmati, modelli, illustrazioni, etc.) - Cluster 1 East (CL1) - Cluster 2 Mid (CL2) - Cluster 3 West (CL3) - Infrastrutture tecnologiche Cluster - Allestimenti Cluster - Mostre Cluster	54,5	9,6	9,6	4,8	1,6	25,6	80,1
	<b>Aree Tematiche:</b> - Aree espositive di rappresentazione del tema da allestire a cura dell'organizzatore, collocate in strutture espositive esistenti, a noleggio o in manufatti architettonici di nuova realizzazione (inclusi tutti gli incarichi artistici e concettuali, la produzione dei contenuti, le strumentazioni tecnologiche ed impiantistiche, anche a noleggio, di ausilio alla visita, la produzione dei materiali espositivi quali filmati, modelli, illustrazioni, etc.) - Allestimenti contenuti relativi al Padiglione Zero - Allestimenti mostra Area A Food, messa a disposizione della sede e servizi museali connessi presso la Triennale di Milano - Allestimento Future Food District - Il supermercato del futuro (TCP3) - Realizzazione padiglioni e allestimenti Parco della Biodiversità - Realizzazione strutture espositive e allestimenti Children Park - Allestimenti scenografici interni ed esterni (Decumano, Spazi Onu, Camouflage, Street Food, Arredo Urbano) - Sistema Way Finding	33,7	5,8	5,8	2,4	1,0	15,0	48,7
	<b>Ve d'Acqua, Adacquamento e recapito acque sito espositivo:</b> - Interventi essenziali per il funzionamento del Sito Expo - Parco dell'Expo (interventi di riqualificazione Darsena e alba Naviglio Grande) - Progetto idrico e fruttivo regionale (interventi di riqualificazione ambientale e messa in sicurezza della valle del torrente Galsa e interventi di sistemazione del percorso Fruttivi lungo il Naviglio Grande ed il Canale Villoresi fino al Lago Maggiore) - Parcheggio a sistema rurale (interventi di recupero ambientale e di elementi del paesaggio rurale)	71,8	15,7	15,7	6,7	2,2	40,3	112,1
<b>Totale opere di realizzazione Sito Espositivo e Via d'Acqua</b>		<b>753,8</b>	<b>149,5</b>	<b>149,5</b>	<b>67,9</b>	<b>26,5</b>	<b>393,4</b>	<b>1.147,2</b>
Partecipazione Italiana	<b>Partecipazione Italiana:</b> - Sistema degli edifici finalizzati alla partecipazione italiana (inclusi del Palazzo Italia - spazio espositivo, uffici e servizi annessi, dei Manufatti del Cardo - spazi comuni polifunzionali per esposizione, informazione e aree meeting - e Albergo della Via (inclusi tutti gli incarichi artistici e concettuali, le strumentazioni tecnologiche ed impiantistiche, anche a noleggio, di ausilio alla visita, nonché la produzione dei contenuti, dei materiali espositivi quali filmati, modelli, illustrazioni, etc.) - Realizzazione Palazzo Italia (Strutture, furture e impianti, Copertura vetrata, Rivestimento di facciata) e Manufatti del Cardo - Allestimenti Palazzo Italia e Cardo - Allestimenti Albergo della Via - Aree Interni Padiglione Italia	79,8	9,5	9,5	4,2	2,1	25,3	105,1
	<b>Totale opere Partecipazione Italiana</b>	<b>79,8</b>	<b>9,5</b>	<b>9,5</b>	<b>4,2</b>	<b>2,1</b>	<b>25,3</b>	<b>105,1</b>
<b>Totale Complessivo per la realizzazione del Sito Espositivo e Via d'Acqua e Partecipazione Italiana</b>		<b>833,6</b>	<b>159,0</b>	<b>159,0</b>	<b>72,1</b>	<b>28,6</b>	<b>418,7</b>	<b>1.252,3</b>

Nota(\*) L'importo del finanziamento Stato è al netto della partecipazione italiana (inclusi dei Palazzi Italia - spazio espositivo, uffici e servizi annessi, dei Manufatti del Cardo - spazi comuni polifunzionali per esposizione, informazione e aree meeting - e Albergo della Via (inclusi tutti gli incarichi artistici e concettuali, le strumentazioni tecnologiche ed impiantistiche, anche a noleggio, di ausilio alla visita, nonché la produzione dei contenuti, dei materiali espositivi quali filmati, modelli, illustrazioni, etc.)  
Nota(\*\*) L'importo del finanziamento Stato è al netto delle risorse strettamente necessarie per il funzionamento del COSOE/Commissario Unico, del Commissario Generale di Sezione per il Padiglione Italia, del Commissario Generale di Expo.  
Nota(\*\*\*) L'importo del finanziamento Stato comprende il costo delle opere di accoglimento e collegamento per il sito espositivo, in attuazione dell'art. 1, comma 101 della L. n. 147 del 27/12/2013 (Legge di stabilità 2014), il comma 5 dell'art. 5 del D.L. n. 185 del 25/11/2015, convertito in L. n. 9 del 22 gennaio 2016, ha rifinanziato i fondi previsti per la riqualificazione della tranvia extraurbana.  
Nota(\*\*\*\*) I costi relativi alle opere descritte nei quadranti A1-A6 si intendono comprensivi di tutti gli oneri a vario titolo connessi al loro utilizzo e funzionamento, ivi compresi quelli derivanti da transazioni e quelli per lo svolgimento delle attività strettamente necessarie per la gestione dell'Evento ai sensi dell'art. 1 comma 216 della L. n. 228 del 2 dicembre 2012, come modificato dall'articolo 5, comma 1, lettera b), del D.L. 28 aprile 2013, n. 43, convertito, con modificazioni, dalla Legge 24 giugno 2013, n. 71.

Dettaglio investimenti per la realizzazione delle opere di connessione al Sito Espositivo								
Rif.	Descrizione opere	Finanziamento Stato (IVA)	Finanziamento Regione Lombardia (IVA)	Finanziamento Comune di Milano (IVA)	Finanziamento Provincia di Milano (IVA)	Finanziamento CCIAA Milano (IVA)	Finanziamenti Comune Provincia Regione (IVA)	Onere economico totale
B.7a-b	Reti Stradali: Collegamento SS 11 da Molino Dorino a Autostrada dei laghi	117,4	-	-	-	-	29,3	146,7
B.7b	Reti Stradali: Collegamento SS 11 da Molino Dorino a Autostrada dei laghi - Lotta 2 da Cascina Merlata a innesto AB	-	-	-	-	-	-	-
B.7c	Reti Stradali: Adeguamento Autostrada dei Laghi tra in nuovo svincolo EXPO e lo svincolo Fiera (corsie bus)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale opere Soggetto Attuatore Regione Lombardia (*) Tavolo Lombardia (25-5-2009)</b>		<b>117,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29,3</b>	<b>146,7</b>
B.7d	Reti Stradali: Collegamento SS 11 e SS 232 (**)	55,2	-	-	-	-	49,8	105,0
B.8 bis	Nuova linea metropolitana Policentrico Linea (***)	480,8	-	-	-	-	91,0	571,8
<b>Totale opere Soggetto Attuatore Comune Milano (***) Tavolo Lombardia (25-5-2009)</b>		<b>536,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>140,8</b>	<b>676,8</b>
B.9 a	Area e Strutture a Parcheggio (***) - parcheggio remoto di stazionamento di Cascina Merlata	31,0	-	-	-	-	-	31,0
<b>Totale opere soggetto attuatore EuroMilano S.p.A.</b>		<b>31,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31,0</b>
B.9 b	Area e Strutture a Parcheggio (***) - gestione parcheggio Aree, Fiera Milano, Trenno/Via Novara, Merlata	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale opere soggetto attuatore Expo 2015 S.p.A.</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale Complessivo per la realizzazione delle opere di connessione al Sito Espositivo</b>		<b>684,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>170,1</b>	<b>854,5</b>

Nota(\*) L'importo del finanziamento Stato è al netto delle risorse strettamente necessarie per il funzionamento del Commissario Generale/Commissario Unico.  
Nota(\*\*) Il finanziamento statale è al netto di 60,9 milioni di euro su fondi assegnati con l'art. 13 del D.L. 145/2013, convertito con modificazioni dalla L. 21 febbraio 2014, n. 9.  
Nota(\*\*\*) L'importo del finanziamento Stato è al netto delle risorse strettamente necessarie per il funzionamento del Commissario Straordinario/Commissario Unico.  
Nota(\*\*\*\*) Il finanziamento statale di 31 milioni per la realizzazione del parcheggio remoto di stazionamento di Cascina Merlata è stato assegnato con l'art. 13 del D.L. 145/2013, convertito con modificazioni dalla L. 21 febbraio 2014, n. 9, a seguito del Tavolo Lombardia del 19 novembre 2013 che, d'intesa con il Commissario Unico, ha preso atto dell'impossibilità di reperire capitali privati ed ha individuato la localizzazione del parcheggio ed il soggetto attuatore.  
Nota(\*\*\*\*\*) A fronte dell'impossibilità di reperimento di capitali privati, Expo 2015 S.p.A. ha sostenuto direttamente, secondo gli indirizzi espressi dal Sottotavolo Infrastrutture del Tavolo Lombardia e dal Comitato di Mobilità per Expo 2015 istituito dal Commissario Unico, le spese per garantire l'operatività di ulteriori aree a parcheggio occorrenti. A tal fine ha, da un lato, utilizzato risorse proprie (per oltre 15 Mil), dall'altro, ottimizzato i finanziamenti previsti al quadrante A1.

