

Allegato 1

Riparto a favore delle province delle regioni a statuto ordinario del contributo di 100 milioni di euro, per l'anno 2016, per l'attività di manutenzione straordinaria della rete viaria

(Art. 7-bis, comma 2, del D.L. n. 113 del 2016, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 160 del 2016)

	Regioni a statuto ordinario	Provincia	Quote di contributo attribuite
1	Piemonte	ALESSANDRIA	4.300.713,82
2		ASTI	2.423.475,27
3		BIELLA	282.998,16
4		CUNEO	837.543,61
5		NOVARA	306.991,24
6		VERBANO-CUSIO-OSSOLA	1.658.590,08
7		VERCELLI	306.820,17
8	Lombardia	BERGAMO	2.000.000,00
9		BRESCIA	1.300.000,00
10		COMO	950.000,00
11		CREMONA	950.000,00
12		LECCO	900.000,00
13		LODI	900.000,00
14		MANTOVA	600.000,00
15		MONZA E DELLA BRIANZA	1.500.000,00
16		PAVIA	1.925.504,00
17		SONDRIO	600.000,00
18		VARESE	1.200.000,00
19	Liguria	IMPERIA	843.940,00
20		LA SPEZIA	691.752,00
21		SAVONA	882.898,00
22	Veneto	BELLUNO	3.000.401,00
23		PADOVA	755.736,00
24		ROVIGO	1.000.400,00
25		TREVISO	787.972,00
26		VERONA	911.121,00
27		VICENZA	788.671,00
28	Emilia Romagna	FERRARA	830.851,00
29		FORLI'-CESENA	1.164.765,00
30		MODENA	1.225.008,00
31		PARMA	1.584.826,00
32		PIACENZA	1.144.009,00
33		RAVENNA	820.367,00
34		REGGIO NELL'EMILIA	1.095.304,00
35		RIMINI	549.762,00
36	Toscana	AREZZO	544.170,00
37		GROSSETO	544.170,00



	Regioni a statuto ordinario	Provincia	Quote di contributo attribuite
38		LIVORNO	544.170,00
39		LUCCA	1.594.170,00
40		MASSA CARRARA	544.170,00
41		PISA	1.394.170,00
42		PISTOIA	1.594.170,00
43		PRATO	421.925,00
44		SIENA	1.294.170,00
Umbria			
45	Umbria	PERUGIA	2.310.002,00
46		TERNI	1.076.018,00
Marche			
47	Marche	ANCONA	1.100.000,00
48		ASCOLI PICENO	1.500.000,00
49		FERMO	1.500.000,00
50		MACERATA	122.047,00
51		PESARO E URBINO	1.880.282,00
Lazio			
52	Lazio	FROSINONE	1.847.456,00
53		LATINA	1.090.078,00
54		RIETI	2.021.764,00
55		VITERBO	1.205.077,00
Abruzzo			
56	Abruzzo	CHIETI	1.872.779,00
57		L'AQUILA	500.000,00
58		PESCARA	1.872.779,00
59		TERAMO	1.872.779,00
Molise			
60	Molise	CAMPOBASSO	1.528.143,00
61		ISERNIA	940.720,00
Campania			
62	Campania	AVELLINO	1.667.851,54
63		BENEVENTO	1.276.526,94
64		CASERTA	1.593.730,14
65		SALERNO	2.891.733,44



	Regioni a statuto ordinario	Provincia	Quote di contributo attribuite
66	Puglia	BARLETTA-ANDRIA-TRANI	707.083,00
67		BRINDISI	975.602,00
68		FOGGIA	2.526.629,00
69		LECCE	2.109.113,00
70		TARANTO	1.270.552,00
71	Basilicata	MATERA	1.384.268,00
72		POTENZA	3.000.000,00
73	Calabria	CATANZARO	1.707.185,98
74		COSENZA	3.389.037,58
75		CROTONE	835.244,62
76		VIBO VALENTIA	929.814,41
TOTALE			100.000.000,00

ALLEGATO 2

NOTA METODOLOGICA

PROPOSTA UPI RIPARTO RISORSE EX ART. 7 BIS, COMMA 2, DL 113/16

La proposta di riparto che UPI presenta in sede di Conferenza Stato Città, garantisce la ripartizione delle somme previste ad ogni singola Provincia delle Regioni a statuto ordinario, attraverso due step:

Step 1 –

Riparto a livello regionale delle somme assegnate dal comma 2 sulla base dei seguenti criteri:

80 % sulla base della rete viaria come indicata nei CCC 2014

10% sulla base della popolazione secondo censimento Istat 2011

10% sulla base dei kmq dei comuni considerati montani ai sensi dei dati ISTAT 2013

Con conseguente assegnazione ad ogni Unione Regionale delle Province di un plafond da distribuire, tenendo ferma una quota del 10% del suddetto plafond regionale da ripartire in parti eguali per ogni provincia delle regioni destinatarie del plafond.

Step 2 –

Ogni Unione Regionale ha provveduto poi al riparto della rimanente somma a disposizione secondo i criteri indicati nello step 1 (nel caso di Liguria, Emilia Romagna, Campania e Calabria) ovvero secondo criteri solidaristici legati a specifiche e precipe necessità, con accordo formale.

Tale proposta, che risponde all'esigenza di garantire risorse adeguate e coerenti con le diverse realtà territoriali, e che tiene altresì conto delle particolari condizioni di debolezza finanziaria in cui versano alcuni enti in diverse regioni, consente la copertura di alcuni interventi di messa in sicurezza della rete viaria (circa 92 mila km per le 76 Province qui considerate) assolutamente imprescindibili.

ADDENDUM NOTA METODOLOGICA – SPECIFICA STEP 2

Il riparto a livello regionale dei plafond residui, esclusa la quota fissa come sopra descritta è avvenuto secondo i seguenti criteri:

UMBRIA: criterio generale in base alla popolazione (10%), rete viaria (80), kmq di comuni montani (10%)

MOLISE: criterio generale in base alla popolazione (10%), rete viaria (80), kmq di comuni montani (10%)

PUGLIA: criterio generale in base alla popolazione (10%), rete viaria (80), kmq di comuni montani (10%)

LIGURIA: criterio generale in base alla popolazione (10%), rete viaria (80), kmq di comuni montani (10%)

EMILIA ROMAGNA: criterio generale in base alla popolazione (10%), rete viaria (80), kmq di comuni montani (10%)

CAMPANIA: criterio generale in base alla popolazione (10%), rete viaria (80), kmq di comuni montani (10%)

