

Programma dell'addestramento teorico-pratico per il corso "Antincendio di base"

Competenza 1 : Ridurre il rischio di incendio e mantenere un adeguato stato di prontezza operativa per rispondere a situazioni di emergenza dovute a incendi

Conoscenza	Teoria e Pratica (ore)
1. Organizzazione di bordo alla lotta antincendio 1. Allarme generale 2. Piani di controllo antincendio, punti di riunione, mansioni e compiti di ogni membro dell'equipaggio (ruolo d'appello) 3. Comunicazioni, comprese quelle tra nave-terra quando la nave è in porto 4. Procedure di sicurezza per il personale 5. Esercitazioni periodiche a bordo; organizzazione delle ronde	
2. Ubicazione dei dispositivi antincendio e delle vie di sfuggita di emergenza 1. Criteri di costruzione della nave 2. Pompa antincendio di emergenza 3. Dispositivi a polvere chimica 4. Mezzi di sfuggita di emergenza	
3. Gli elementi dell'incendio e dell'esplosione (triangolo del fuoco) 1. Elementi : combustibile, fonte di ignizione, comburente.	
4. Fonti di ignizione 1. Chimica, fisica e biologica.	
5. Materiali infiammabili – Pericoli e propagazione dell' incendio 1. Infiammabilità, punto di ignizione, temperatura e velocità di combustione, potere calorifero, limite inferiore di infiammabilità (LFL), limite superiore di infiammabilità (UFL), campo di infiammabilità, inertizzazione, elettricità statica, punto di infiammabilità, autoignizione; 2. Pericoli e propagazione dell'incendio: per conduzione, per convezione e per irraggiamento. Grado di reattività.	
6. Necessità di costante vigilanza 1. Necessità di vigilare. 2. Modalità di effettuazione delle ronde.	
7. Azioni da intraprendere a bordo 1. Avviso di allarme, localizzazione e circoscrizione dell'incendio, scarico a mare, inibizione, raffreddamento, soffocamento, estinzione, controllo della estinzione.	
8. Sistemi di rilevazione dell'incendio 1. Rilevazione di incendio, sistemi di rilevazioni di incendio e fumo, sistemi di allarmi automatici di incendio.	
9. Classificazione degli incendi e agenti di estinzione utilizzabili 1. Principali cause dell'incendio a bordo delle navi: perdita di idrocarburi (oil) nei locali macchine, sigarette, surriscaldamento (di cuscinetti ecc.), apparecchi per l'uso di cucina (fornelli, friggitorici, ecc.), ignizioni spontanee (del carico, dei rifiuti, ecc.), lavori a caldo (saldature, tagli, ecc.), apparecchiature elettriche (corti circuiti, ecc.), reazioni, autoriscaldamento, autoignizione, elettricità statica, incendio doloso.	
Sub-Totale	3



Competenza 2 : Combattere e spegnere l'incendio

Conoscenza	Teoria e Pratica
<p>1. Materiali, attrezzature ed impianti di bordo per la lotta antincendio e loro ubicazione</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Installazioni fisse a bordo e loro ubicazione: linea incendio principale; idranti (boccalini); raccordo internazionale per il collegamento a terra; dispositivi di soffocamento, anidride carbonica, schiuma; sistema di estinzione a pioggia sotto pressione in locali speciali, ecc.; impianto automatico a pioggia (sprinklers); pompa antincendio di emergenza; generatore di emergenza; dispositivi a polvere chimica; descrizione generale delle apparecchiature mobili prescritte e disponibili; sistema ad acqua nebulizzata ad alta pressione; schiuma ad alta espansione; nuove tecnologie e relativo equipaggiamento; 2. Equipaggiamento da vigile del fuoco e loro sistemazione a bordo: dotazione personale, autorespiratore, apparecchi di rianimazione, casco o maschera antifumo, cintura e cavo di sicurezza resistente al fuoco; 3. Dotazione personale e loro sistemazione a bordo: tuta antincendio, guanti, scarpe, elmetto, lampada e piccozzino; 4. Dispositivi ed attrezzature antincendio: manichette antincendio, boccalini, raccordi, asce, estintori portatili, coperte antincendio; 5. Metodi di lotta antincendio incluso: strutture e impianti comprese le vie di sfuggita; sistemi di degassificazione (gas-freeing tanks); paratie di Classe A, B e C; impianto di gas inerte; attivazione allarme; localizzazione e isolamento dell'incendio; rimozione; inibizione; raffreddamento; soffocamento; spegnimento; controllo dell'estinzione; estrazione di fumo; dimostrazione pratica, da parte dell'istruttore, dell'utilizzo degli impianti fissi antincendio di cui all'allegato B; 6. Agenti di estinzione dell'incendio: acqua (a getto pieno, a pioggia, nebulizzata, allagamento); schiuma (ad alta, media e bassa espansione); anidride carbonica (CO₂); liquido schiumogeno formante un film acquoso (AFFF); polvere chimica; nuove tecnologie e relativo equipaggiamento; 7. Procedure per la lotta antincendio; 8. Uso dell'autorespiratore: nella lotta antincendio e nelle operazioni di salvataggio. 	
Sub-Totale ore	3
ADESTRAMENTO PRATICO	
<p>Ogni candidato dovrà effettuare il seguente addestramento pratico e dimostrare di avere la capacità di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usare i vari tipi di estintori portatili; 2. Usare l'autorespiratore; 3. Spegnere incendi di piccole dimensioni (per es. incendi di origine elettrica, incendi da idrocarburi liquidi e gassosi); 4. Spegnere incendi di grandi dimensioni con l'impiego di acqua, usando boccalini a getto pieno e a pioggia; 5. Spegnere un incendio con la schiuma, polvere ed altro idoneo agente chimico; 6. Entrare e attraversare con cintura e cavo di sicurezza, ma senza autorespiratore, un locale nel quale è stata immessa schiuma ad alta espansione fino al suo riempimento e comunque per una altezza non inferiore a 2 metri; 7. Combattere l'incendio negli spazi chiusi pieni di fumo indossando l'autorespiratore; 8. Spegnere un incendio con acqua nebulizzata o altro agente estinguente appropriato in una cabina o in una sala macchine simulata, invasa dal fuoco e fumo denso; 9. Spegnere un incendio da idrocarburi (oil) con boccalini a pioggia, nebulizzatori di polvere chimica o schiuma. 10. Eseguire il recupero di un infortunato in uno spazio pieno di fumo, indossando l'autorespiratore. 	
Sub-totale ore	9
TOTALE ore	15

- Ogni candidato dovrà essere educato alla necessità di mantenere in efficienza il materiale e le attrezzature antincendio.
- Durante gli addestramenti pratici dovranno essere simulate condizioni reali di incendio a bordo e, ove possibile, dovranno essere eseguite in condizioni di oscurità.

