

che quindi il costo della sezione transfrontaliera con la ripartizione degli oneri tra Italia e Francia è riepilogato come segue:

Voce	Importo Totale	Importo (M€) Quota Italia	Importo (M€) Quota Francia
Costo certificato (valuta 2012)	8.300,73	4.807,36	3.493,37
Acquisizioni fondiarie, interferenze di reti e misure di accompagnamento in territorio Italiano (valuta 2012)	172,23	172,23	0,00
Acquisizioni fondiarie, interferenze di reti e misure di accompagnamento in territorio Francese (valuta 2012)	136,72	0,00	136,72
Costo complessivo (valuta 2012)	8.609,68	4.979,59	3.630,09
Costo complessivo (valuta corrente)	9.630,25	5.574,21	4.056,04

che pertanto il costo complessivo di competenza italiana della sezione transfrontaliera è pari a 5.574,21 milioni di euro in valuta corrente;

che l'art. 1, comma 208, della citata legge n. 228/2012, per il finanziamento di studi, progetti, attività, lavori preliminari e lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione ha autorizzato la spesa di 2.940 milioni di euro, di cui 60 milioni di euro per l'anno 2013, 100 milioni di euro per l'anno 2014, 680 milioni di euro per l'anno 2015 e 150 milioni per ciascuno degli anni dal 2016 al 2029 e che tali risorse sono state allocate sul capitolo di bilancio 7532 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

che l'importo iscritto in bilancio sul capitolo 7532 è stato successivamente ridotto a 2.564.758.613 euro per effetto di differenti provvedimenti normativi;

che in data 1° dicembre 2015 è stato siglato un contratto di sovvenzione (*grant agreement*), relativo ad una parte dell'opera, tra gli Stati italiano e francese e l'Agenzia europea per le innovazioni e le reti (INEA) per il finanziamento della sezione transfrontaliera con risorse dell'Unione europea per complessivi 813,78 milioni di euro, di cui 451,26 per la parte Italiana e 362,52 per la parte Francese;

che l'ammontare complessivo di 451,26 milioni di euro per la parte italiana, finanziato nell'ambito del suddetto contratto di sovvenzione del 2015 è suddiviso in 123,40 milioni di euro per la fase di Studi ed indagini geognostiche (esclusa dal costo certificato) e 327,86 milioni di euro per la fase Lavori (inclusa nel costo certificato);

che pertanto le risorse disponibili a legislazione vigente per la realizzazione della sezione transfrontaliera ammontano a complessivi 2.892.619.533 euro, di cui 2.564.758.613 euro di competenza statale e 327.860.920 di competenza europea, con l'articolazione annuale indicata nella seguente tabella:

Anno	Risorse statali	Risorse europee	Totale
2015	349.198.613	602.160	349.800.773
2016	120.540.000	1.181.160	121.721.160
2017	102.540.000	31.542.348	134.082.348
2018	293.540.000	122.215.748	415.755.748
2019	243.540.000	172.319.504	415.859.504
2020	143.540.000		143.540.000
2021	143.540.000		143.540.000
2022	143.540.000		143.540.000
2023	143.540.000		143.540.000
2024	143.540.000		143.540.000
2025	143.540.000		143.540.000
2026	143.540.000		143.540.000
2027	143.540.000		143.540.000
2028	143.540.000		143.540.000
2029	163.540.000		163.540.000
Totale	2.564.758.613	327.860.920	2.892.619.533

