

Preso atto della ricostruzione degli importi totali congruiti, effettuata dalla Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del MIMS, per ognuna delle tredici grandi stazioni, come congruiti nel 2013 con la sopra citata nota n. 6136 della struttura tecnica di missione del MIT, e di seguito riportata:

ELENCO STAZIONI	Lavori, spese tecniche e somme a disposizione	Videosorveglianza e sistemi tecnologici	Totali importi congruiti 2013
BARI CENTRALE	11.781.922,50	1.549.836,00	13.331.758,50
BOLOGNA CENTRALE	24.289.870,92	4.970.096,00	29.259.966,92
FIRENZE S.M.N.	2.308.123,89	3.546.240,00	5.854.363,89
GENOVA BRIGNOLE	5.209.999,13	1.938.472,00	7.148.471,13
GENOVA P. PRINCIPE	13.316.497,26	2.745.857,00	16.062.354,26
MILANO CENTRALE	7.767.549,00	11.745.445,00	19.512.994,00
NAPOLI CENTRALE	23.507.441,01	2.645.209,00	26.152.650,01
PALERMO CENTRALE	4.893.915,00	1.328.431,00	6.222.346,00
ROMA TERMINI	107.160.644,06	5.348.682,00	112.509.326,06
TORINO PORTA NUOVA	9.541.436,52	5.206.095,00	14.747.531,52
VENEZIA MESTRE	5.021.095,04	2.925.905,00	7.947.000,04
VENEZIA S. LUCIA	4.783.223,81	3.408.910,00	8.192.133,81
VERONA PORTA NUOVA	13.827.771,90	3.696.404,00	17.524.175,90
TOTALE	233.409.490,04	51.055.582,00	284.465.072,04

Considerato che risultano completate otto Grandi Stazioni e non completate cinque Grandi Stazioni, come evidenziato dallo «Stato di avanzamento dei lavori per le tredici Grandi Stazioni, oggetto del programma di GS Rail», di seguito riportato:

1. Le opere ultimate riguardano le stazioni di Firenze Santa Maria Novella, Genova P. Principe, Genova Brignole, Milano Centrale, Venezia Mestre, Venezia Santa Lucia, Verona Porta Nuova, Palermo Centrale e gli impianti di videosorveglianza;

2. Le opere in corso di esecuzione riguardano le stazioni di:

2.1. Bari Centrale (completamento dei lavori dei sottopassi e fabbricati);

2.2. Napoli Centrale (i lavori relativi alla realizzazione dei servizi e del parcheggio multipiano fuori terra sono in corso di esecuzione e si prevede l'apertura del parcheggio entro il primo semestre del 2022);

2.3. Roma Termini (da completare una minima parte della piastra parcheggi sopra i binari);

3. Le opere da avviare riguardano:

3.1. Bologna Centrale;

3.2. Nuovo parcheggio bus extra urbani di Bari Centrale;

3.3. Sistemazione piazzale e portici della stazione lato via Nizza di Torino Porta Nuova;

Considerato che per le opere ultimate e in corso, oltre alle varianti sostanziali già approvate dal CIPESS, se ne sono rese necessarie altre, approvate da GS Rail in forza del sopra citato art. 1, comma 15, del decreto-legge n. 32 del 2019, legate all'attualizzazione dei prezzi per le opere appaltate, agli adeguamenti normativi e tecnologici interscambi, all'incremento ed attualizzazione dei sistemi di controllo per la sicurezza, ai rinvenimenti e opere di bonifica, alle richieste di enti pubblici e al rispetto dei

nuovi protocolli anti-COVID-19, per cui si è reso necessario incrementare le attività e le procedure di controllo con adeguamento dei relativi costi;

Considerata la necessità di rimodulare il quadro economico congruito nel 2013, in relazione allo stato dell'arte dei lavori nelle tredici stazioni;

Considerata la rimodulazione proposta dal MIMS secondo il seguente quadro riepilogativo:

LISTA STAZIONI E VIDEOSORVEGLIANZA	Importi congruiti 26.02.2013 (Delibera CIPE n. 61 del 22.07.2010) (inclusi 23.656.355 euro di fondi GS RAIL)	Proposta di rimodulazione degli importi congruiti al 26.02.2013		
		Fondi MIMS (CAP. 7060) TOTALE (lavori e somme a disposizione e spese tecniche)	Fondi GS RAIL TOTALE	Fondi MIMS + GS RAIL TOTALE
BARI CENTRALE	11.781.922,50	11.781.922,50	-	11.781.922,50
BOLOGNA CENTRALE	24.289.870,92	3.000.000,00	85.744,21	3.085.744,21
FIRENZE S.M.N.	2.308.123,89	3.363.685,53	124.544,19	3.488.229,72
GENOVA BRIGNOLE	5.209.999,13	5.037.659,27	230.919,28	5.268.578,56
GENOVA P. PRINCIPE	13.316.497,26	11.695.158,82	1.207.022,97	12.902.181,89
MILANO CENTRALE	7.767.549,00	10.093.147,15	-	10.093.147,15
NAPOLI CENTRALE	23.507.441,01	28.538.288,07	771.586,04	29.309.874,11
PALERMO CENTRALE	4.893.915,00	4.164.573,09	135.595,24	4.300.168,33
ROMA TERMINI	107.160.644,06	95.253.209,09	17.903.285,88	113.156.494,97
TORINO PORTA NUOVA	9.541.436,52	12.053.482,73	852.802,57	12.906.285,30
VENEZIA MESTRE	5.021.095,04	5.387.808,02	820.656,81	6.208.464,83
VENEZIA S. LUCIA	4.783.223,81	4.225.814,43	1.150.489,33	5.376.303,75
VERONA PORTA NUOVA	13.827.771,90	15.292.595,15	363.708,48	15.656.303,63
SUBTOTALE A: INFRASTRUTTURE	233.409.490,04	209.887.343,97	23.656.355,00	233.543.698,97
SUBTOTALE B: VIDEOSORVEGLIANZA E SISTEMI TECNOLOGICI	51.055.582,00	50.921.373,07	-	50.921.373,07
TOTALE A+B	284.465.072,04	260.808.717,04	23.656.355,00	284.465.072,04

Considerate le risorse assegnate sul capitolo 7556, piano gestionale 1, nello stato di previsione di spesa del MIMS per un importo di 42 milioni di euro, ripartite con il decreto del MIT del 6 marzo 2018, n. 88, come di seguito dettagliato:

MILANO CENTRALE	15.000.000,00
PALERMO CENTRALE	5.000.000,00
ROMA TERMINI	18.000.000,00
SUBTOTALE A: INFRASTRUTTURE	38.000.000,00
SUBTOTALE B: VIDEOSORVEGLIANZA E SISTEMI TECNOLOGICI	4.000.000,00
TOTALE A+B	42.000.000,00

Considerate le risorse pari a 50 milioni di euro assegnate, a seguito della rimodulazione di cui ai precedenti capoversi, sul capitolo 7556 del MIMS, piano gestionale 2, necessarie al completamento dell'intero programma Grandi Stazioni, che il MIMS propone di ripartire tra le stazioni di Bari Centrale, Bologna Centrale, Roma Termini e Torino Porta Nuova, come di seguito riportato:

BARI CENTRALE	5.414.490,64
BOLOGNA CENTRALE	24.463.498,09
ROMA TERMINI	19.032.289,95
TORINO PORTA NUOVA	1.089.721,32
TOTALE A: INFRASTRUTTURE	50.000.000,00

Considerato che dalla relazione istruttoria del MIMS è possibile ricavare il seguente quadro economico complessivo, riepilogativo delle fonti di finanziamento e del

