

## MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

### Provvedimenti concernenti la classificazione e la declassificazione di strade statali

Con decreto ministeriale 14 marzo 1990, n. 133, il raccordo stradale «Paola-Cosenza» e la strada a scorrimento veloce «Cosenza-Crotone» vengono classificati statali ed incorporati nell'itinerario della strada statale n. 107 «Silana Crotonese».

La strada statale n. 107 «Silana Crotonese» assume i seguenti nuovi caposaldi di itinerario: «Innesto strada statale n. 18 presso Paola - svincolo di S. Fili - svincolo con l'A3 presso Arcavacata - svincolo di Cosenza - svincolo di Spezzano della Sila - svincolo di S. Giovanni in Fiore - svincolo di Rocca di Neto - Innesto strada statale n. 106 al bivio Passovecchio presso Crotone», con estesa di km 137 + 300 e con la qualifica di strada di grande comunicazione (S.G.C.).

Il tratto di ex strada statale n. 107 «Silana Crotonese» compreso tra le località di Spezzano della Sila e Camigliatello Silano, assume la nuova classificazione di: strada statale n. 648 «del Valico di Monte Scuro» con i seguenti caposaldi di itinerario: «Innesto strada statale n. 107 presso Spezzano della Sila - Valico di Monte Scuro - tratto presso Moccone in comune con la strada statale n. 279 - Reinnesto strada statale n. 107 a Camigliatello» e con estesa di km 23 + 520.

La strada statale n. 107 racc. «Silana Crotonese», di km 27 + 400, viene depennata dal novero delle strade statali.

Vengono declassificati a strade provinciali e consegnati alla provincia di Cosenza i tratti di ex strada statale n. 107 ricadenti tra i km 6 + 000 e 28 + 678, 49 + 150 e 50 + 100, 114 + 860 e 121 + 350 (confine provincia di Catanzaro).

Vengono declassificati a strade provinciali e consegnati alla provincia di Catanzaro il tratto di ex strada statale n. 107 ricadente tra i km 121 + 350 e 140 + 270 ed i tratti di ex strada statale n. 107 racc., compresi tra i km 5 + 150 e 16 + 230 e tra i km 17 + 165 e 18 + 750.

Vengono declassificati a strade comunali e consegnati alle amministrazioni di competenza i tratti di ex strada statale n. 107 ricadenti tra i km 0 + 000 e 3 + 000 (comune di Paola), 35 + 285 e 35 + 560 (comune di Rende), 44 + 500 e 48 + 600 (comune di Cosenza), 46 + 600 e 49 + 000 (comune di Rovito), 50 + 100 e 53 + 800 (comune di Rovito), 53 + 800 e 56 + 550 (comune di Celico), 56 + 550 e 58 + 280 (comune di Spezzano della Sila), 105 + 930 e 113 + 483 (comune di S. Giovanni in Fiore).

Vengono declassificati a strade interpoderali e consegnati all'Ente di sviluppo agricolo per la Calabria (E.S.A.C.) della regione Calabria i tratti saltuari di ex strada statale n. 107 dismessi dall'A.N.A.S. compresi tra i km 81 + 800 e 105 + 930.

Vengono declassificati a strade comunali e consegnati alle amministrazioni di competenza i tratti di ex strada statale n. 107 racc. ricadenti tra i km 0 + 000 e 0 + 950 (comune di S. Severina), 3 + 350 e 3 + 800 (comune di Santa Severina), 3 + 800 e 5 + 050 (comune di Belvedere Spinello), 16 + 365 e 16 + 765 (comune di Rocca di Neto), 16 + 946 e 17 + 165 (comune di Scandale), 18 + 750 e 27 + 400 (relativamente ai tratti saltuari dismessi dall'A.N.A.S., al comune di Crotone).

Viene demolito, in quanto pericolante, il vecchio ponte in ferro, chiuso al traffico, ricadente tra i km 16 + 765 e 16 + 948 della ex strada statale n. 107 racc.

Il tratto di ex strada statale n. 107 compreso tra l'innesto con la variante (nuova strada statale n. 107) nei pressi del fiume Neto ed il bivio di Passovecchio di Crotone, viene riclassificato strada statale n. 107-bis «Silana Crotonese», assumendo i seguenti caposaldi di itinerario: «Innesto strada statale n. 107 presso il ponte sul fiume Neto - tratto bivio Gazzani: bivio Manile in comune con la strada statale n. 109 - Scandale - Innesto strada statale n. 106 al bivio Passovecchio presso Crotone», con estesa di km 40 + 395.

Di conseguenza, il caposaldo intermedio della strada statale n. 109 «della Piccola Sila»: «Tratto bivio Gazzani - bivio Manile in comune con la strada statale n. 107» viene rettificato in: «Tratto bivio Gazzani - bivio Manile in comune con la strada statale n. 107-bis».

Viene eliminato il caposaldo intermedio della strada statale n. 19 «delle Calabrie»: «Tratto stazione Castiglione Cosentino - Cosenza in comune con la strada statale n. 107» e sostituito dal nuovo caposaldo: «Cosenza».

La strada statale n. 279 «Silana di Rose», incorpora il tratto di ex strada statale n. 107 compreso tra i km 79 + 300 e 79 + 500 ed il nuovo raccordo di m.l. 1300 ubicato tra Moccone e la nuova sede della strada statale n. 107; conseguentemente viene inserito nel suo itinerario il caposaldo intermedio: «Tratto presso Moccone in comune con la strada statale n. 648» e viene modificato il caposaldo di termine da «Innesto strada statale n. 107 presso Moccone» in «Innesto strada statale n. 107 allo svincolo di Moccone»; pertanto detta statale assume la seguente successione di caposaldi: «Innesto strada statale n. 19 presso Cosenza - Rose - tratto presso Moccone in comune con la strada statale n. 648 - Innesto strada statale n. 107 allo svincolo di Moccone» con estesa variata da km 43 + 118 in km 44 + 618.

L'attuale caposaldo iniziale «Innesto strada statale n. 107 a Camigliatello» della strada statale n. 177 «Silana di Rossano» viene variato in: «Innesto strada statale n. 648 a Camigliatello», mantenendo inalterati gli altri caposaldi e l'estesa di km 89 + 110 della statale stessa.

Il residuo tronco di m.l. 2200 della strada realizzata dall'Ente di sviluppo agricolo della Calabria (E.S.A.C.), esterno all'abitato di Camigliatello e passante per la stazione di risalita del Monte Curcio viene classificato statale ed assume la denominazione di strada statale n. 279 dir. «di Monte Curcio» ed i seguenti caposaldi: «Innesto strada statale n. 279 allo svincolo di Moccone - stazione scivola di Monte Curcio - innesto strada statale n. 648 a Camigliatello», con estesa di km 2 + 200.

La strada statale n. 108-ter «Silana di Cariati», incorporando il tratto di strada statale n. 107 compreso tra i km 113 + 483 e 114 + 860 ed il nuovo raccordo, di m.l. 623, ubicato tra il bivio per S. Giovanni in Fiore e la nuova sede della strada statale n. 107, modifica l'attuale caposaldo iniziale da: «Innesto strada statale n. 107 al bivio Palla Pallà» in: «Innesto strada statale n. 107 allo svincolo di S. Giovanni in Fiore»; con un prolungamento complessivo iniziale di circa km 2.

La strada statale n. 107 dir. «Silana Crotonese», dell'estesa di km 1 + 120, viene declassificata e consegnata al comune di Paola.

I tratti di ex strada statale n. 18 sostituiti dalla variante di Paola vengono consegnati agli enti di competenza, come in effetti è già avvenuto.

Il tratto di ex strada statale n. 18 compreso tra i km 339 + 100 e 339 + 200, di m.l. 100, già attribuito alla strada statale n. 107 dir., viene anche esso declassificato e consegnato alla provincia di Cosenza per la continuità dell'itinerario della nuova strada provinciale «Moschera-Paola» (ex strada statale n. 18).

La strada statale n. 18 conserva inalterati i propri caposaldi di itinerario e la estesa.

Con decreto ministeriale 14 marzo 1990, n. 769, la strada statale n. 3-bis «Tiberina» assume il seguente nuovo itinerario «svincolo con il raccordo autostradale Terni-Orte in località Mazzancollo - svincolo di Todi - Ponte S. Giovanni (Perugia) - Umbertide - Bivio per Città di Castello - svincolo di Sansepolcro - svincolo di Pieve S. Stefano - innesto strada statale n. 71 presso Bagno di Romagna», mantenendo l'estesa di km 202 + 339 invariata, in attesa della sua totale chilometrazione.

La strada statale n. 221 «di Monterchi», incorporando la nuova bretella A.N.A.S., di m 900 ed un tratto di ex strada statale n. 3-bis, di m 1500, modifica il caposaldo di termine: «Innesto strada statale n. 3-bis a Città di Castello» in: «Innesto strada statale n. 257 a Città di Castello» variando altresì la sua estesa di km 16 + 214 in km 15 + 700.

Il tratto di ex strada statale n. 221 compreso tra i km 13 + 300 (innesto bretella A.N.A.S.) 16 + 214 (ex termine statale) viene declassificato a strada comunale e consegnato al comune di Città di Castello.

La strada statale n. 257 «Apecchiese» modifica il caposaldo iniziale: «Innesto strada statale n. 3-bis a Città di Castello» in: «Innesto strada statale n. 221 a Città di Castello», mantenendo inalterati sia il suo attuale tracciato, sia l'estesa di km 53 + 900.

La strada statale n. 73-bis «di Bocca Trabaria», incorporando un tratto di m 1100 della strada provinciale «Citeria - S. Giustino» ed il tronco residuo della variante A.N.A.S. di S. Giustino, di m 900, modifica il caposaldo iniziale: «Innesto strada statale n. 3-bis a S. Giustino» in: «Innesto strada statale n. 3-bis allo svincolo di S. Giustino», variando altresì l'estesa di km 81 + 314 in km 83 + 314.

La strada statale n. 73 «Senese Aretina», incorporando un tratto di ex strada statale n. 3-bis, di m 980 modifica il caposaldo di termine: «Innesto strada statale n. 3-bis a Sansepolcro» in: «Innesto strada statale n. 258 presso Sansepolcro», variando altresì l'estesa di km 181 + 627 in km 182 + 607.