

All'unanimità, si decide che tale vincolo deve comprendere tutto il territorio affacciandosi sul mare, secondo i limiti appresso descritti ed indicati nell'allegato grafico 1:25.000.

(Omissis).

Letto, approvato e sottoscritto:

F.to Prof. Roberto Carità, *vice-presidente*;

- » Aldo Melis,
- » Avv. Antonio Sechi;
- » Prof. Antonio Porcu;
- » Aulio Pisano;
- » Dott. Ruggero Mancosu;
- » Baingio Nali;
- » Antonio Careddu, *segretario*.

*Verbale della seduta del giorno 16 gennaio 1963*

L'anno millenovecentosessantatre, il giorno 16 del mese di gennaio, in Sassari, negli uffici della Soprintendenza ai monumenti e gallerie, alle ore 17 previa regolare convocazione si è riunita la Commissione provinciale per la tutela delle bellezze naturali della provincia di Sassari per prendere in esame, ai sensi della legge 29 giugno 1939, n. 1497, e del relativo regolamento 3 giugno 1940, n. 1357, il seguente;

*Ordine del giorno:*

Motivazione, in seguito a richiesta ministeriale delle decisioni rese note con verbale del 16 maggio 1961, relativamente al comune di Sorso.

(Omissis).

In assenza del presidente il vice-presidente dichiara aperta la seduta e chiede che si passi alla discussione dell'ordine del giorno, avendo constatato il numero legale.

La Commissione riprende in esame quanto stabilito nella seduta del 16 maggio 1961.

Innanzitutto conferma i seguenti limiti relativi alla zona del comune di Sorso descritti e indicati nell'allegato grafico 1:25.000.

I limiti sono i seguenti: ad occidente il limite comunale Sassari-Sorso fino al punto di intersecazione della strada provinciale congiungente la cantoniera Li Pedriazzi a Sorso. Tale strada viene seguita fino al punto d'innesto sulla strada statale dell'Anglona (n. 200), che viene seguita fino al ponte sul fiume Silis, detto anche Riu de Sorso. Indi risale detto fiume fino al ponte che unisce la regione S. Elias alla regione Baddebadde Porcheddu, seguendo tale strada verso nord-est fino a che essa s'innesta sul limite comunale fra il comune di Sorso e quello di Sennori. Detto limite del comune di Sorso è seguito fino al mare, toccando via via il limite comunale di Osilo e quello di Castelsardo.

Aggiunge la motivazione seguente:

Il territorio detto « Platamona » e poi « Marina di Sorso » è costituito da una lunga fascia sabbiosa, dello sviluppo di molti chilometri, affacciandosi sull'ampio mare delle Bocche di Bonifacio e del Golfo dell'Asinara, sul cui orizzonte, spesso, è dato vedere il profilo montuoso della costa. Alle spalle di detta striscia sabbiosa si stende una larga fascia di dune, ove alla più bella flora mediterranea si uniscono secolari ginepri e numerosissimi pini. Tale zona, pur prestandosi a notevoli insediamenti di carattere turistico ed anche residenziale, va tutelata poichè costituisce un quadro naturale di notevole bellezza, sia visto dal mare che da terra, dai molti punti accessibili al pubblico lungo le strade di accesso da Sassari e quelle di comunicazione parallelamente al mare. La regione Tres Montes, che, ad occidente della marina di Sorso, arriva ai confini coi comuni di Osilo e di Castelsardo, è di particolare bellezza per il dolcissimo paesaggio collinoso che porta a digradare lentamente sul mare, e costituisce, sia nel complesso che nei particolari, un quadro naturale di notevole interesse panoramico pieno di punti di vista accessibili al pubblico da cui è possibile godere lo spettacolo di quelle vedute.

Letto, approvato e sottoscritto:

Sassari, addì 16 gennaio 1963

Roberto Carità;  
Sergio Costa;  
Lorenzo Ganadu;  
Aldo Melis;  
Antonio Sechi;  
Antonio Careddu, *segretario*.

DECRETO MINISTERIALE 5 ottobre 1966.

**Classificazione tra le statali della strada n. 510 « Sebina orientale ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 22 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 164 di detto piano è prevista la strada: innesto strada statale n. 42 « del Tonale e della Mendola » a Darfo-Iseo-innesto strada statale n. 11 « Padana Superiore » a Mandolossa di Brescia, della lunghezza di km. 50+500;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto strada statale n. 42 « del Tonale e della Mendola » a Darfo-Iseo-innesto strada statale n. 11 « Padana Superiore » a Mandolossa di Brescia, è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 510 « Sebina orientale ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 5 ottobre 1966

*Il Ministro:* MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 19 ottobre 1966  
Registro n. 21 Lavori pubblici, foglio n. 357

(8950)

DECRETO MINISTERIALE 19 ottobre 1966.

**Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona sita nel comune di La Thuile.**

**IL MINISTRO PER LA PUBBLICA ISTRUZIONE**

Vista la legge 29 giugno 1939, n. 1497, sulla protezione delle bellezze naturali;

Visto il regolamento approvato con regio decreto 3 giugno 1940, n. 1357, per l'applicazione della legge predetta;

Esaminati gli atti;

Considerato che la Commissione regionale di Aosta per la protezione delle bellezze naturali, nella adunanza del 23 settembre 1965 ha incluso nell'elenco delle cose da sottoporre alla tutela paesistica compilato ai sensi dell'art. 2 della legge sopracitata, la zona dal colle San Carlo al colle del Piccolo San Bernardo nel comune di La Thuile;

Considerato che il verbale della suddetta Commissione è stato pubblicato nei modi prescritti dall'art. 2 della predetta legge, all'albo del comune di La Thuile;

Visto che nessuna opposizione è stata presentata, a termini di legge, avverso la predetta proposta di vincolo;

(8859)