

rizzazione civile e dei trasporti in concessione - Ufficio navigazione interna — presso l'Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione per la Lombardia e presso l'Ispettorato di porto di Como.

Roma, addì 19 dicembre 1960

*Il Ministro per i trasporti*

SPATARO

*Il Ministro per le finanze*

TRABUCCHI

*Il Ministro per i lavori pubblici*

ZACCAGNINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 17 maggio 1961  
Registro n. 83 bilancio Trasporti, foglio n. 166

(3422)

DECRETO MINISTERIALE 15 marzo 1961.

**Caratteristiche tecniche delle cartoline postali semplici da L. 40 e con risposta pagata da L. 40+40, la cui emissione è stata autorizzata con decreto ministeriale 24 giugno 1960.**

IL MINISTRO

PER LE POSTE E LE TELECOMUNICAZIONI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER IL TESORO

Visto l'art. 21 del Codice postale e delle telecomunicazioni approvato con il regio decreto 27 febbraio 1936, n. 645;

Visto l'art. 239 del regolamento per i servizi postali (titolo preliminare e parte prima), approvato con il regio decreto 18 aprile 1940, n. 689;

Visto il decreto ministeriale 24 giugno 1960, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 232 del 21 settembre 1960, con il quale è stato fra l'altro autorizzata la emissione di cartoline postali semplici da L. 40 e con risposta pagata da L. 40+40;

Decreta:

*Articolo unico.*

Le cartoline postali di cui alle premesse del presente decreto, tranne che nel valore del francobollo impresso e nel colore della stampa che è rosso carminio, hanno le stesse caratteristiche tecniche delle cartoline semplici da L. 35 e con risposta pagata da L. 35+35 di cui venne autorizzata l'emissione con decreto ministeriale 25 novembre 1953, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 117 del 22 maggio 1954.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 15 marzo 1961

*Il Ministro per le poste e le telecomunicazioni*

SPALLINO

*Il Ministro per il tesoro*

TAVIANI

Registrato alla Corte dei conti, addì 29 aprile 1961  
Registro n. 17 uff. risc. Poste, foglio n. 273. — VENTURA SIGNORETTI

(3520)

DECRETO MINISTERIALE 30 marzo 1961.

**Classificazione tra le statali della strada di « Camposampiero » nelle provincie di Treviso e Padova.**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che la strada provinciale Padova-Camposampiero-innesto Strada statale n. 245 « Castellana » presso Resana, della lunghezza di km. 26+800 ha i requisiti per essere inserita nella rete delle strade statali;

Visto il voto n. 346 del 21 dicembre 1960 del Consiglio di amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma delle Strade statali;

Viste le deliberazioni delle Giunte provinciali di Treviso e di Padova datate rispettivamente 18 gennaio 1961, n. 430, e 17 gennaio 1961, n. 672;

Visto il voto n. 354 del 13 febbraio 1961 del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Padova-Camposampiero-innesto Strada statale n. 245 « Castellana » presso Resana è classificata statale con la denominazione di: Strada statale n. 307 « di Camposampiero ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 30 marzo 1961

*Il Ministro: ZACCAGNINI*

Registrato alla Corte dei conti, addì 27 maggio 1961  
Registro n. 26 Lavori pubblici, foglio n. 239

(3522)

DECRETO MINISTERIALE 14 aprile 1961.

**Classificazione tra le statali della strada « Casolana-Riolese » nelle provincie di Ravenna e Firenze.**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che la strada « innesto Strada statale n. 9 a Castel Bolognese-Riolo Terme-Casola Valsenio-Palazzuolo sul Senio-innesto Strada statale n. 302 a Marradi » della lunghezza di km. 48 + 150 ha i requisiti per essere inserita nella rete delle strade statali;

Visto il voto n. 345 del 21 dicembre 1960 del Consiglio di amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma delle Strade statali;

Visto il voto n. 355 del 13 febbraio 1961 del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Viste le deliberazioni delle Giunte provinciali di Firenze e di Ravenna datate rispettivamente 17 febbraio 1961, n. 61/c e 26 gennaio 1961, n. 733/104;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: « innesto Strada statale n. 9 a Castel Bolognese-Riolo Terme-Casola Valsenio-Palazzuolo sul Senio-innesto Strada statale n. 302 a Marradi » è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 366 « Casolana Riolese ».