

rizzazione civile e dei trasporti in concessione - Ufficio navigazione interna — presso l'Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione per la Lombardia e presso l'Ispettorato di porto di Como.

Roma, addì 19 dicembre 1960

Il Ministro per i trasporti

SPATARO

Il Ministro per le finanze

TRABUCCHI

Il Ministro per i lavori pubblici

ZACCAGNINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 17 maggio 1961
Registro n. 83 bilancio Trasporti, foglio n. 166

(3422)

DECRETO MINISTERIALE 15 marzo 1961.

Caratteristiche tecniche delle cartoline postali semplici da L. 40 e con risposta pagata da L. 40+40, la cui emissione è stata autorizzata con decreto ministeriale 24 giugno 1960.

IL MINISTRO

PER LE POSTE E LE TELECOMUNICAZIONI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER IL TESORO

Visto l'art. 21 del Codice postale e delle telecomunicazioni approvato con il regio decreto 27 febbraio 1936, n. 645;

Visto l'art. 239 del regolamento per i servizi postali (titolo preliminare e parte prima), approvato con il regio decreto 18 aprile 1940, n. 689;

Visto il decreto ministeriale 24 giugno 1960, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 232 del 21 settembre 1960, con il quale è stato fra l'altro autorizzata la emissione di cartoline postali semplici da L. 40 e con risposta pagata da L. 40+40;

Decreta:

Articolo unico.

Le cartoline postali di cui alle premesse del presente decreto, tranne che nel valore del francobollo impresso e nel colore della stampa che è rosso carminio, hanno le stesse caratteristiche tecniche delle cartoline semplici da L. 35 e con risposta pagata da L. 35+35 di cui venne autorizzata l'emissione con decreto ministeriale 25 novembre 1953, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 117 del 22 maggio 1954.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 15 marzo 1961

Il Ministro per le poste e le telecomunicazioni

SPALLINO

Il Ministro per il tesoro

TAVIANI

Registrato alla Corte dei conti, addì 29 aprile 1961
Registro n. 17 uff. risc. Poste, foglio n. 273. — VENTURA SIGNORETTI

(3520)

DECRETO MINISTERIALE 30 marzo 1961.

Classificazione tra le statali della strada di « Camposampiero » nelle provincie di Treviso e Padova.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che la strada provinciale Padova-Camposampiero-innesto Strada statale n. 245 « Castellana » presso Resana, della lunghezza di km. 26+800 ha i requisiti per essere inserita nella rete delle strade statali;

Visto il voto n. 346 del 21 dicembre 1960 del Consiglio di amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma delle Strade statali;

Viste le deliberazioni delle Giunte provinciali di Treviso e di Padova datate rispettivamente 18 gennaio 1961, n. 430, e 17 gennaio 1961, n. 672;

Visto il voto n. 354 del 13 febbraio 1961 del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Padova-Camposampiero-innesto Strada statale n. 245 « Castellana » presso Resana è classificata statale con la denominazione di: Strada statale n. 307 « di Camposampiero ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 30 marzo 1961

Il Ministro: ZACCAGNINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 27 maggio 1961
Registro n. 26 Lavori pubblici, foglio n. 239

(3522)

DECRETO MINISTERIALE 14 aprile 1961.

Classificazione tra le statali della strada « Casolana-Riolese » nelle provincie di Ravenna e Firenze.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che la strada « innesto Strada statale n. 9 a Castel Bolognese-Riolo Terme-Casola Valsenio-Palazzuolo sul Senio-innesto Strada statale n. 302 a Marradi » della lunghezza di km. 48 + 150 ha i requisiti per essere inserita nella rete delle strade statali;

Visto il voto n. 345 del 21 dicembre 1960 del Consiglio di amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma delle Strade statali;

Visto il voto n. 355 del 13 febbraio 1961 del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Viste le deliberazioni delle Giunte provinciali di Firenze e di Ravenna datate rispettivamente 17 febbraio 1961, n. 61/c e 26 gennaio 1961, n. 733/104;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: « innesto Strada statale n. 9 a Castel Bolognese-Riolo Terme-Casola Valsenio-Palazzuolo sul Senio-innesto Strada statale n. 302 a Marradi » è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 366 « Casolana Riolese ».