

DECRETO MINISTERIALE 27 aprile 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada nelle provincie di Pavia e Piacenza con la denominazione di Strada statale n. 461 « del Passo del Penice ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 162 di detto piano è prevista la strada: Innesto Strada statale n. 10 « Padana Inferiore » a Voghera - Godiasco - Varzi - Innesto Strada statale n. 45 « di Val di Trebbia » a Bobbio della lunghezza di km. 56+800;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1958, n. 126 la strada: Innesto Strada statale n. 10 « Padana Inferiore » a Voghera - Godiasco - Varzi - Innesto Strada statale n. 45 « di Val di Trebbia » a Bobbio della lunghezza di km. 56+800 è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 461 « del Passo del Penice ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 27 aprile 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 20 maggio 1964*  
*Registro n. 23 Lavori pubblici, foglio n. 337*

(4574)

DECRETO MINISTERIALE 29 aprile 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada nelle provincie di Belluno ed Udine con la denominazione di Strada statale n. 465 « della Forcella Lavardet e di Valle S. Canciano ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 246 di detto piano è prevista la strada: Campolongo - Forcella Lavardet - Prato Carnico - Cercivento - innesto Strada statale n. 52-bis « Carnica » presso Sutrio, della lunghezza di chilometri 48+300;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1956, n. 126, la strada: Campolongo - Forcella Lavardet - Prato Carnico - Cercivento - innesto Strada statale n. 52-bis « Carnica » presso Sutrio della lunghezza di km. 48+300 è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 465 « della Forcella Lavardet e di Valle S. Canciano ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 29 aprile 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 20 maggio 1964*  
*Registro n. 23 Lavori pubblici, foglio n. 326*

(4568)

DECRETO MINISTERIALE 29 aprile 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Piacenza con la denominazione di Strada statale n. 462 « della Val d'Arda ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che il numero 182 di detto piano è prevista la strada: Innesto Strada statale n. 10 « Padana Inferiore » presso San Pietro in Corte - San Pedretto - San Pietro in Cerro - Cortemaggiore - Innesto Strada statale n. 9 « via Emilia » presso Fiorenzuola d'Arda, della lunghezza di km. 19+500;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Innesto Strada statale n. 10 « Padana Inferiore » presso San Pietro in Corte - San Pedretto - San Pietro in Cerro - Cortemaggiore - Innesto Strada statale n. 9 « via Emilia » presso Fiorenzuola d'Arda, della lunghezza di km. 19+500 è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 462 « della Val d'Arda ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 29 aprile 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 20 maggio 1964*  
*Registro n. 23 Lavori pubblici, foglio n. 328*

(4573)