

Ordine del giorno:

Motivazione, in seguito a richiesta ministeriale, delle decisioni rese note con verbale del 16 maggio 1961, relativamente al comune di Porto Torres.

(*Omissis*).

In assenza del presidente, il vice-presidente dichiara aperta la seduta e chiede che si passi alla discussione dell'ordine del giorno, dopo aver constatato il numero legale.

La Commissione riprende in esame quanto stabilito nella seduta del 16 maggio 1961.

Innanzitutto conferma i seguenti limiti relativi alla zona del comune di Porto Torres descritti e tracciati nella carta allegata.

La motivazione è la seguente:

Dalla scogliera ad est del porto fino al limite comunale con Sassari verso Platamona è tutto un susseguirsi di coste rocciose, mirabilmente intagliate dal mare e ricche di paurosi anfratti e profonde insenature. Tale paesaggio continua fino alla collinosa zona di Abbacurrente, individuata dalla antica torre litoranea e foltissima di pini.

L'intero territorio sopra accennato, sia come veduta d'insieme dal mare che come seguito di vedute da terra, dai molti punti accessibili al pubblico, costituisce una magnifica serie di quadri naturali, per la mirabile fusione dell'elemento marino con l'elemento terrestre, ricco di rocce strapiombanti e magnifico per la fitta vegetazione della parte più occidentale. Pertanto ogni modificazione dell'esteriore aspetto di tale zona va considerata con notevole cautela.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il vice presidente: CARITA'

Il segretario: CAREDDU

(2294)

DECRETO MINISTERIALE 20 gennaio 1966.

Classificazione tra le statali di una strada nelle provincie di Rovigo e Ferrara.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 273 di detto piano è prevista la strada: Adria-Codigoro-Migliarino-San Vito-Portomaggiore-innesto Strada statale n. 16 « Adriatica » a Consandolo, della lunghezza di km. 70 + 540;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada Adria-Codigoro-Migliarino-San Vito-Portomaggiore-innesto Strada statale n. 16 « Adriatica » a Consandolo, è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 495 « di Codigoro ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 20 gennaio 1966

Il Ministro: MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 15 febbraio 1966
Registro n. 4 Lavori pubblici, foglio n. 67*

(2393)

DECRETO MINISTERIALE 15 febbraio 1966.

Dichiarazione di notevole interesse pubblico di zone site nel comune di Ayas (Aosta).

IL MINISTRO PER LA PUBBLICA ISTRUZIONE

Vista la legge 29 giugno 1939, n. 1497, sulla protezione delle bellezze naturali;

Visto il regolamento approvato con regio decreto 3 giugno 1940, n. 1357, per l'applicazione della legge predetta;

Esaminati gli atti;

Considerato che la Commissione regionale di Aosta per la protezione delle bellezze naturali, nella adunanza del 2 luglio 1964, ha incluso nell'elenco delle cose da sottoporre alla tutela paesistica compilato ai sensi dell'art. 2 della legge sopracitata, le zone da Lignod a Champoluc e del Crest nel comune di Ayas;

Considerato che il verbale della suddetta Commissione è stato pubblicato nei modi prescritti dall'art. 2 della predetta legge, all'albo del comune di Ayas (Aosta);

Vista l'opposizione presentata, a termini di legge, avverso la predetta proposta di vincolo, da parte del sindaco di Ayas;

Considerato che il vincolo comporta, in particolare, l'obbligo da parte del proprietario, possessore o detentore, a qualsiasi titolo, dell'immobile ricadente nella località vincolata, a presentare, per la preventiva approvazione, qualunque progetto di opere che possano modificare l'aspetto esteriore della località stessa;

Riconosciuto che i comprensori da Lignod a Champoluc e del Crest hanno notevole interesse pubblico in quanto, con gli abitati di Lignod, Antagnod, Magneaz, Mandrion, Bisous, Pallenc, Palouettaz, Champlan, del Crest, costituiscono complessi caratteristici di valore estetico e tradizionali nonché quadri naturali di eccezionale bellezza; i suddetti abitati, infatti, sono formati in gran parte da tradizionali costruzioni in legno (rascard) che hanno un caratteristico aspetto per la spontanea concordanza con l'ambiente circostante, costituito da verdi prati in dolce declivio con vaste pinete, corsi d'acqua, montagne, ecc., rappresentando un insieme di notevole bellezza; inoltre la strada comunale che collega l'abitato di Lignod a quello di Champoluc è una strada panoramica per la meravigliosa vista che da essa si ha sul monte Rosa, sul pianoro del Crest e sulla valle centrale;

Decreta:

Le zone site nel territorio del comune di Ayas, costituite dai comprensori da Lignod a Champoluc e del Crest, hanno notevole interesse pubblico ai sensi della legge 29 giugno 1939, n. 1497, e sono quindi sottoposte a tutte le disposizioni contenute nella legge stessa. Tali zone sono delimitate nel modo seguente:

a) *zona da Lignod a Champoluc:*

1) a nord: con il foglio LIV, con il foglio LII, con il foglio LXV; ad est: con il foglio LII, con le particelle: parte n. 646, parte n. 42, parte n. 47, n. 46, 45, 647, 103, 104, 127, 128, parte n. 193, 650, parte n. 215, parte n. 668, parte n. 248, parte n. 247, parte n. 266, parte n. 275, n. 274, 273, parte n. 492, n. 507, 508, 509, 560, 559, 571, 607 del foglio LXIV, con le particelle n. 18, 19, 30, 29, 54, 55, 143, parte n. 178, parte n. 100, 270, 114, 115 del foglio LX, con la strada vicinale delle Maisonettes; con la strada vicinale delle Perrine, a sud: con il foglio LIV, con il foglio LVII, con il foglio LVIII, con il foglio LVI,