

citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 102 di detto piano è prevista la strada: Molini di Triora-Badalucco-Taggia-innesto strada statale n. 1 « Aurelia » ad Arma di Taggia, della lunghezza di km. 24 + 500;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: Molini di Triora-Badalucco-Taggia-innesto strada statale n. 1 « Aurelia » ad Arma di Taggia, è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 548 « della Valle Argentina ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 17 aprile 1967

*Il Ministro:* MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 13 maggio 1967*  
*Registro n. 10 Lavori pubblici, foglio n. 86*

(6243)

DECRETO MINISTERIALE 17 aprile 1967.

**Classificazione tra le statali della strada n. 105-dir « di Castrovillari ».**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 392 di detto piano è prevista la strada: innesto strada statale n. 105 « di Castrovillari » presso Firmo-innesto strada statale n. 105 « di Castrovillari » presso Lungro, della lunghezza di km. 3 + 000;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto strada statale n. 105 « di Castrovillari » presso Firmo-innesto strada statale n. 105 « di Castrovillari » presso Lungro, della lunghezza di km. 3 + 000, è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 105-dir « di Castrovillari ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 17 aprile 1967

*Il Ministro:* MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 13 maggio 1967*  
*Registro n. 10 Lavori pubblici, foglio n. 88*

(6244)

DECRETO MINISTERIALE 17 aprile 1967.

**Classificazione tra le statali della strada n. 112-bis « di Aspromonte ».**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 408 di detto piano è prevista la strada: innesto strada statale n. 111 diramazione « di Gioia Tauro e Locri » presso bivio Villano-innesto strada statale n. 112 « d'Aspromonte » a Casoleto, della lunghezza di km. 16+500;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto strada statale n. 111 diramazione « di Gioia Tauro e Locri » presso bivio Villano-innesto strada statale n. 112 « d'Aspromonte » a Casoleto, della lunghezza di km. 16+500, è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 112-bis « d'Aspromonte ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 17 aprile 1967

*Il Ministro:* MANCINI

*Registrato alla Corte dei conti, addì 13 maggio 1967*  
*Registro n. 10 Lavori pubblici, foglio n. 94*

(6245)

DECRETO MINISTERIALE 17 aprile 1967.

**Classificazione tra le statali della strada n. 547 « di Guasila ».**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 438 di detto piano è prevista la strada: innesto strada statale n. 197 « di San Gavino e del Flumini » presso Furtei - Segariu - Guasila - Ortacesus - Senorbi - San Andrea Frius, della lunghezza di km. 26+300;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto strada statale n. 177 « di San