

DECRETO MINISTERIALE 18 giugno 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Agrigento con la denominazione di Strada statale n. 410 diramazione « di Naro ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che la strada: innesto Strada statale n. 140 « di Naro » presso Naro-innesto Strada statale n. 122 « Agrigentina » presso Canicattì, della lunghezza di circa km. 10 ha i requisiti previsti per essere inserita nella rete delle Strade statali;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della legge suindicata, il Consiglio di amministrazione dell'A.N.A.S., il Consiglio superiore dei lavori pubblici e l'Amministrazione provinciale di Agrigento;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto Strada statale n. 410 « di Naro » presso Naro-innesto Strada statale n. 122 « Agrigentina » presso Canicattì, della lunghezza di circa km. 10, è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 410 diramazione « di Naro ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 18 giugno 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 8 luglio 1964  
Registro n. 31 Lavori pubblici, foglio n. 218

(5967)

DECRETO MINISTERIALE 20 giugno 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada nelle provincie di Modena, Reggio Emilia e Ferrara con la denominazione di Strada statale n. 468 « di Correggio ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 268 di detto piano è prevista la strada: innesto Strada statale n. 63 « del Valico del Cerreto » a Reggio Emilia-Correggio-Carpi-S. Martino-Cavezzo-San Felice sul Panaro-Finale Emilia-Mirabello, della lunghezza di km. 68+200;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle Strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto Strada statale n. 63 « del Valico del Cerreto » a Reggio Emilia-Correggio-Carpi-S. Martino-Cavezzo-San Felice sul Panaro-Finale Emilia-Mirabello, della lunghezza di km. 68+200 è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 468 « di Correggio ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 20 giugno 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 8 luglio 1964  
Registro n. 31 Lavori pubblici, foglio n. 310

(5971)

DECRETO MINISTERIALE 20 giugno 1964.

**Classificazione tra le statali di una strada nelle provincie di Reggio Emilia e Modena con la denominazione di Strada statale n. 467 « di Scandiano ».**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al numero 267 di detto piano è prevista la strada: innesto Strada statale n. 63 « del Valico del Cerreto » a Reggio Emilia Scandiano-Sassuolo-Spezzano-innesto Strada statale n. 12 « dell'Abetone e del Brennero » a Maranello, della lunghezza di km. 30+000;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle Strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto Strada statale n. 63 « del Valico del Cerreto » a Reggio Emilia-Scandiano-Sassuolo Spezzano-innesto Strada statale n. 12 « dell'Abetone e del Brennero » a Maranello della lunghezza di km. 30+000, è classificata statale con la denominazione di Strada statale n. 467 « di Scandiano ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 20 giugno 1964

*Il Ministro:* PIERACCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 8 luglio 1964  
Registro n. 31 Lavori pubblici, foglio n. 309

(5970)

DECRETO MINISTERIALE 30 giugno 1964.

**Proroga del termine della denuncia all'Ente Autotrasporti Merci (E.A.M.) degli autoveicoli adibiti al trasporto di cose e per il versamento del relativo diritto di statistica per l'anno 1964.**

**IL MINISTRO**

**PER I TRASPORTI E PER L'AVIAZIONE CIVILE**

Visti gli articoli 4 e 5, lettera a), del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 19 luglio 1946, n. 39, ratificato, con modificazioni, con legge 5 gennaio 1953, n. 33;