

DECRETO MINISTERIALE 23 ottobre 1964.

Classificazione di una strada tra le statali in provincia di Lecce con la denominazione di Strada statale n. 476 « di Galatina ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che la strada: innesto Strada statale n. 16 « Adriatica » a Lecce - San Cesario - Galatina - Sogliano - Cutrafianno - Supersano - innesto strada « Taurisano - Miggiano » della lunghezza di km. 45+300, ha i requisiti previsti per essere inserita nella rete delle strade statali;

Visto il voto n. 115 in data 29 aprile 1964, del Consiglio di amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali;

Visto il voto n. 1502 in data 31 luglio 1964, del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

Vista la deliberazione n. 1421 adottata il 22 luglio 1964, dall'Amministrazione provinciale di Lecce;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto Strada statale n. 16 « Adriatica » a Lecce - San Cesario - Galatina - Sogliano - Cutrafianno - Supersano - innesto strada « Taurisano - Miggiano » della lunghezza di km. 45+300 è classificata statale con la denominazione di: Strada statale n. 476 « di Galatina ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 23 ottobre 1964

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 14 novembre 1964
Registro n. 49 Lavori pubblici, foglio n. 233

(10262)

DECRETO MINISTERIALE 13 novembre 1964.

Determinazione delle caratteristiche prescritte dall'articolo 714-bis del Codice della navigazione, relativamente all'aeroporto di Treviso-Istrana.

IL MINISTRO PER LA DIFESA

Visto il Codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;

Vista la legge 4 febbraio 1963, n. 58, che apporta modifiche ed aggiunte agli articoli da 714 a 717 del Codice della navigazione;

Considerato che occorre stabilire, ai sensi dell'articolo 714-bis del Codice della navigazione, la direzione e la lunghezza di atterraggio, nonché il livello medio sia dell'aeroporto che dei tratti di perimetro corrispondenti alle direzioni di atterraggio, sull'aeroporto di Treviso-Istrana;

che occorre indicare, altresì, se detto aeroporto è aperto o meno al traffico strumentale e notturno;

Decreta:

Le caratteristiche prescritte dall'art. 714-bis del Codice della navigazione, sono determinate, relativamente all'aeroporto di Treviso-Istrana come segue:

Direzione di atterraggio:
pista principale 264° - 84° - pista sussidiaria 264° - 84°.

Lunghezza di atterraggio:
pista principale mt. 2992 - pista sussidiaria mt. 2992;

Livello medio dell'aeroporto mt. 42.

Livello medio dei tratti di perimetro corrispondenti alle direzioni di atterraggio:

pista principale testata a 264° mt. 42,50 - testata a 84° mt. 41,70;

pista sussidiaria testata a 264° mt. 42,50 - testata a 84° mt. 41,70.

L'aeroporto è aperto al traffico strumentale e al volo notturno.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 13 novembre 1964

(10075)

Il Ministro: ANDREOTTI

DECRETO MINISTERIALE 13 novembre 1964.

Determinazione delle caratteristiche prescritte dall'articolo 714-bis del Codice della navigazione, relativamente all'aeroporto di Novara-Cameri.

IL MINISTRO PER LA DIFESA

Visto il Codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;

Vista la legge 4 febbraio 1963, n. 58, che apporta modifiche ed aggiunte agli articoli da 714 a 717 del Codice della navigazione;

Considerato che occorre stabilire, ai sensi dell'articolo 714-bis del Codice della navigazione, la direzione e la lunghezza di atterraggio, nonché il livello medio sia dell'aeroporto che dei tratti di perimetro corrispondenti alle direzioni di atterraggio, sull'aeroporto di Novara-Cameri;

che occorre indicare, altresì, se detto aeroporto è aperto o meno al traffico strumentale e notturno;

Decreta:

Le caratteristiche prescritte dall'art. 714-bis del Codice della navigazione, sono determinate, relativamente all'aeroporto di Novara-Cameri come segue:

Direzione di atterraggio:
pista principale 350° - 170° - pista sussidiaria 350° - 170°.

Lunghezza di atterraggio:
pista principale mt. 2990 - pista sussidiaria mt. 2440.

Livello medio dell'aeroporto mt. 173,65.

Livello medio dei tratti di perimetro corrispondenti alle direzioni di atterraggio:

pista principale testata a 350° mt. 179,70 - testata a 170° mt. 167,60;

pista sussidiaria testata a 350° mt. 179,70 - testata a 170° mt. 167,60.

L'aeroporto è aperto al traffico strumentale e al volo notturno.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 13 novembre 1964

(10074)

Il Ministro: ANDREOTTI