

Taratura dei piccoli manometri per alte pressioni (come quelli montati sui recipienti di gas compressi):	
per pressioni fino a 150 kg/cm <sup>2</sup> . . .	L. 510
per pressioni oltre 150 kg/cm <sup>2</sup> . . .	» 790
Taratura dei manometri montati su recipienti a vapore o piccoli generatori di vapore (con pressioni fino a 5 kg/cm <sup>2</sup> ), non menzionati precedentemente	
»	510
Taratura dei manometri e vacuometri dell'industria presentati alla verifica dal fabbricanti, in numero non inferiore a 5 per ogni tipo:	
manometri:	
per pressioni fino a 5 kg/cm <sup>2</sup> . . .	» 420
per pressioni fino a 20 kg/cm <sup>2</sup> . . .	» 510
per pressioni fino a 50 kg/cm <sup>2</sup> . . .	» 740
per pressioni oltre 50 kg/cm <sup>2</sup> . . .	» 1.110
vacuometri	» 510
Taratura dei piccoli manometri (come quelli da applicarsi sui recipienti per gas compressi):	
per pressioni fino a 150 kg/cm <sup>2</sup> . . .	» 420
per pressioni oltre 150 kg/cm <sup>2</sup> . . .	» 510

## 5. Radiografie su materiali metallici.

Eseguite presso il Centro sperimentale, per ogni radiografia:	
fino a 20 mm di spessore	L. 2.760
oltre 20 fino a 30 mm di spessore	» 3.040
oltre 30 fino a 40 mm di spessore	» 3.500
oltre 40 fino a 50 mm di spessore	» 3.870
oltre 50 fino a 60 mm di spessore	» 4.130

Eseguite presso terzi:

Oltre ai contributi appresso stabiliti è dovuto il rimborso del trattamento di missione, per ogni tecnico, nonché il rimborso delle spese per il trasporto e per l'assicurazione degli strumenti.

Per la prima giornata:

fino a 4 ore lavorative (n. 2 operatori)	L. 19.320
oltre 4 fino ad 8 ore lavorative (n. 2 operatori)	» 38.650
per ogni ora di lavoro in più, oltre le 8 (numero 2 operatori)	» 5.520

Per le successive giornate:

per l'intera giornata di 8 ore lavorative (numero 2 operatori)	» 31.280
per frazioni di giornata non superiori alle 8 ore lavorative (n. 2 operatori) per ogni ora	» 4.150
per ogni ora in più di lavoro oltre le 8 (n. 2 operatori)	» 5.520

Nel computo del tempo va considerato anche quello necessario al montaggio e smontaggio delle apparecchiature.

Va, inoltre, rimborsato a parte il costo del materiale sensibile e dei prodotti chimici necessari, in ragione di L. 460 per ogni pellicola radiografica.

Visto, il Ministro per il lavoro e la previdenza sociale  
Bosco

Visto, il Ministro per l'industria e il commercio  
ANDREOTTI

(6871)

## DECRETO MINISTERIALE 5 agosto 1966.

Classificazione tra le statali della strada n. 126 dir. « Sud occidentale sarda ».

## IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 442 di detto piano è prevista la strada: innesto strada statale n. 125 « Sud occidentale sarda » - Sant'Antioco-Calasetta, della lunghezza di km. 11+600;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto strada statale n. 126 « Sud occidentale sarda » - Sant'Antioco-Calasetta, della lunghezza di km. 11+600 è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 126 dir. « Sud occidentale sarda ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, addì 5 agosto 1966

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 agosto 1966  
Registro n. 18 Lavori pubblici, foglio n. 29

(7160)

## DECRETO MINISTERIALE 5 agosto 1966.

Classificazione tra le statali della strada n. 505 « della valle del Lys ».

## IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 23 giugno 1959 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 124 di detto piano è prevista la strada: innesto strada statale n. 26 « della Valle d'Aosta » in Pont S. Martin-Gressoney la Trinité, della lunghezza di km. 33+840;

Considerata l'opportunità di includere detta arteria nella rete delle strade statali;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada: innesto strada statale n. 26 « della Valle d'Aosta » in Pont S. Martin-Gressoney la Trinité, della lunghezza di km. 33+840 è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 505 « della valle del Lys ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, addì 5 agosto 1966

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 agosto 1966  
Registro n. 18 Lavori pubblici, foglio n. 31

(7162)