

DECRETO MINISTERIALE 10 febbraio 1967.

Classificazione tra le statali della strada n. 511 « Anagnina ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Visto il decreto ministeriale 27 marzo 1959, registrato alla Corte dei conti il 22 giugno 1959 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 181 del 30 luglio 1959, con il quale, ai sensi e per gli effetti della citata legge n. 126, è stato approvato il piano generale delle strade aventi i requisiti per poter essere classificate statali;

Ritenuto che al n. 14 di detto piano è prevista la strada: innesto strada « Tuscolana », presso Osteria del Curato-bivio per Grottaferrata-incrocio strada « Maremmana 3^a »-Montecompatri;

Viste le lettere 11 luglio 1966 e 9 dicembre 1966 della Direzione generale dell'A.N.A.S. e la nota 5 agosto 1966 del Compartimento della viabilità per il Lazio, con le quali, in seguito a più precisi accertamenti viene rettificato nella località Tor di Mezzavia, alla progressiva chilometrica 11 + 000 della strada statale n. 215 « Tuscolana » il caposaldo d'inizio della strada in parola;

Visto il decreto ministeriale 16 novembre 1959, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana n. 41 del 18 febbraio 1960, con il quale è stato statizzato, quale parte della strada statale n. 215 « Tuscolana » il tratto centrale della strada sopradescritta compreso tra la località Pedica e la località Piani di Caiano;

Considerata l'opportunità di includere nella rete delle streda statali il tratto iniziale, dell'estesa di km. 10+000, che allaccia le strade statali n. 215 « Tuscolana » e n. 218 « via Rocca di Papa », della strada prevista al n. 14 del piano generale di cui sopra;

Decreta:

La strada: innesto strada statale n. 215 « Tuscolana » in località Tor di Mezzavia-incrocio strada statale n. 216 « Maremmana 3^a »-innesto strada statale n. 218 « via Rocca di Papa », in località Pedica, della lunghezza di km. 10+000 è classificata statale con la denominazione di: strada statale n. 511 « Anagnina ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 10 febbraio 1967

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 11 marzo 1967
Registro n. 5 Lavori pubblici, foglio n. 282

(3879)

DECRETO MINISTERIALE 15 febbraio 1967.

Classificazione tra le statali di un tratto di strada in prolungamento della strada statale n. 280 « dei due Mari ».

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Considerato che l'Amministrazione provinciale di Catanzaro ha costruito con i fondi della Cassa per opere straordinarie di pubblico interesse nell'Italia meridio-

nale (Cassa per il Mezzogiorno) una strada in prosecuzione della strada statale n. 280 « dei due Mari » dal ponte sul fiume Amato (innesto strada statale n. 19 dir « delle Calabrie ») all'innesto con la strada statale n. 19 « delle Calabrie » alla progressiva km. 374+300 presso S. Maria di Catanzaro;

Ritenuto che la nuova arteria lunga km. 23+194, creando un diretto ed importante collegamento tra il versante tirrenico e quello ionico ha i requisiti previsti per essere inserita nella rete delle strade statali;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della legge suindicata, il Consiglio d'amministrazione dell'A.N.A.S., il Consiglio superiore dei lavori pubblici e l'Amministrazione provinciale di Catanzaro che si sono pronunziati rispettivamente il 29 luglio 1966, il 15 novembre 1966 ed il 25 maggio 1966;

Decreta:

Art. 1.

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126 la strada: innesto strada statale n. 19 dir. « delle Calabrie » al ponte sul fiume Amato-innesto strada statale n. 19 « delle Calabrie » presso S. Maria di Catanzaro, della lunghezza di km. 23+194 è classificata statale ed entra a far parte dell'itinerario della strada statale n. 280 « dei due Mari ».

Art. 2.

I capisaldi di itinerario della strada statale n. 280 « dei due Mari » della estesa complessiva di km. 35+444 divengono: innesto strada statale n. 18 « Tirrena inferiore » presso lo scalo di Santa Eufemia Lamezia-ponte sul fiume Amato-innesto strada statale n. 19 « delle Calabrie » presso S. Maria di Catanzaro.

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 15 febbraio 1967

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 11 marzo 1967
Registro n. 5 Lavori pubblici, foglio n. 279

(3935)

DECRETO MINISTERIALE 17 febbraio 1967.

Sostituzione di due membri della Commissione provinciale di Cosenza per la rivalutazione dei terreni espropriati nei territori silani in applicazione delle leggi di riforma fondiaria.

IL MINISTRO PER L'AGRICOLTURA E LE FORESTE

Vista la legge 15 marzo 1956, n. 156, recante norme sul pagamento delle indennità dovute per i terreni espropriati in applicazione delle leggi di riforma fondiaria;

Visto il decreto ministeriale 31 luglio 1956, registrato alla Corte dei conti il 18 settembre 1956, al registro n. 22 Agricoltura e foreste, foglio n. 189, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica n. 305 del 3 dicembre 1956, con il quale sono state costituite le Commissioni provinciali, di cui all'art. 4 della citata legge n. 156;