

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 27 febbraio 1968

SARAGAT

MORO — FANFANI — TAVIANI  
— REALE — PRETI — TRE-  
MELLONI — GUI — MANCINI  
— RESTIVO — ANDREOTTI  
— BOSCO — MARIOTTI —  
PASTORE — PIERACCINI —  
COLOMBO

Visto, il Guardasigilli: REALE

Registrato alla Corte dei conti, addì 27 febbraio 1968

Atti del Governo, registro n. 217, foglio n. 99. — GRECO

**DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA**  
31 dicembre 1967.

**Conferma nell'incarico di un consigliere di amministrazione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.**

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto il decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 598, ratificato con legge 2 dicembre 1952, n. 1848;

Vista la legge 5 maggio 1961, n. 414;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti e per l'aviazione civile;

Decreta:

Il prof. dott. Lorenzo Tomasini, direttore centrale di 1<sup>a</sup> classe dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, è confermato per un triennio, a decorrere dal 1° gennaio 1968, consigliere di amministrazione della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Il Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 31 dicembre 1967

SARAGAT

SCALFARO

Registrato alla Corte dei conti, addì 29 gennaio 1968

Registro n. 52 Trasporti (ferrovie), foglio n. 28

(1569)

**DECRETO MINISTERIALE 22 novembre 1967.**

**Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Caltanissetta e Agrigento.**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Vista la deliberazione 24 luglio 1963, n. 1098, con la quale l'amministrazione provinciale di Caltanissetta ha fatto voti per l'inclusione nella rete viaria statale della strada provinciale « Campobello di Licata-Ravanusa-ponte Gibbesi-bivio Mintina » dell'estesa di km. 12+200;

Ritenuto che tale arteria ha i requisiti previsti per essere inserita nella viabilità statale;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della legge suindicata, il consiglio di amministrazione dell'A.N.A.S. che, si è espresso favorevolmente con voto 3 maggio 1967, n. 382, il Consiglio superiore dei lavori pubblici che, con voto

19 settembre 1967, n. 1244, si è anch'esso espresso favorevolmente e l'amministrazione provinciale di Agrigento che non ha, però, fatto conoscere il proprio avviso entro un mese dalla richiesta formulata dall'A.N.A.S. il 15 giugno 1967;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, è classificata statale la strada: « Campobello di Licata-Ravanusa-ponte Gibbesi-bivio Mintina » con la denominazione di strada statale n. 557 « di Campobello di Licata ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 22 novembre 1967

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 15 gennaio 1968

Registro n. 2 Lavori pubblici, foglio n. 52

(1606)

**DECRETO MINISTERIALE 13 dicembre 1967.**

**Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Arezzo e Firenze.**

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Ritenuto che la strada provinciale « dalla progressiva chilometrica 113+830 della strada statale n. 67 Tosco romagnola per Londa-Stia alla progressiva chilometrica 16+000 della strada statale n. 310 del Bidente », della lunghezza di km. 32+000, ha i requisiti previsti per essere inserita nella rete delle strade statali;

Sentiti, a norma dell'art. 3 della legge suindicata, l'amministrazione provinciale di Arezzo, che ha espresso parere favorevole con delibera 19 aprile 1967, n. 263, il consiglio di amministrazione della A.N.A.S. che si è espresso favorevolmente con voto 3 maggio 1967, n. 380, l'amministrazione provinciale di Firenze che, con delibera n. 259/C del 19 giugno 1967 ha, anch'essa espresso parere favorevole ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici che, con voto 19 settembre 1967, n. 1545, ha riconosciuto tale arteria in possesso dei requisiti richiesti dall'art. 2 della citata legge n. 126 per essere inclusa nella rete viaria statale;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126, la strada « dalla progressiva chilometrica 113+830 della strada statale n. 67 Tosco romagnola per Londa-Stia alla progressiva chilometrica 16+000 della strada statale n. 310 del Bidente », della lunghezza di km. 32+000, è classificata statale con la denominazione di strada statale n. 556 « Londa-Stia ».

Il presente decreto, registrato alla Corte dei conti, sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 13 dicembre 1967

Il Ministro: MANCINI

Registrato alla Corte dei conti, addì 31 gennaio 1968

Registro n. 3 Lavori pubblici, foglio n. 193

(1605)