

santa-Vimercate » e delle rampe di raccordo alla strada statale n. 36, che ha inizio in prosecuzione della strada provinciale n. 7 « Villasanta-Lesmo » in località Villasanta e termina all'incrocio con la strada provinciale n. 2 « Monza-Trezzo » a Vimercate, della lunghezza di km. 5 + 058 (salvo più precise misurazioni all'atto del trasferimento dall'ente cedente al cessionario).

Visto il voto con il quale il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole al riguardo;

Ritenuto che la suddetta strada può, pertanto, essere classificata provinciale a termini dell'art. 5 della legge n. 126;

**Decreta:**

Ai sensi e per gli effetti delle leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014, la strada di cui alle premesse, dell'estesa di km. 5 + 058, è classificata provinciale.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 19 agosto 1971

*Il Ministro:* LAURICELLA

(8094)

DECRETO MINISTERIALE 19 agosto 1971.

**Classificazione tra le provinciali di una strada in provincia di Catanzaro.**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Viste le leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014;

Vista la delibera n. 8/12 dell'8 gennaio 1968, con la quale l'amministrazione provinciale di Catanzaro ha chiesto la classificazione tra le provinciali della strada comunale « di accesso al Preventorio Callinare di Sant'Angelo di Drapia », per un'estesa di km. 1 + 100 (salvo più precise misurazioni all'atto del trasferimento dall'ente cedente al cessionario);

Visto il voto n. 309 del 23 marzo 1971, con il quale il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha riconosciuto che la strada in parola possiede i requisiti voluti dall'art. 4 della legge n. 126;

Ritenuto che la suddetta strada può, pertanto, essere classificata provinciale a termini dell'art. 5 della legge medesima;

**Decreta:**

Ai sensi e per gli effetti delle leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014, la strada comunale « di accesso al Preventorio Callinare di Sant'Angelo di Drapia », dell'estesa di km. 1 + 100, è classificata provinciale.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 19 agosto 1971

*Il Ministro:* LAURICELLA

(8092)

DECRETO MINISTERIALE 19 agosto 1971.

**Declassificazione dalle provinciali di cinque tratti di strade in provincia di Milano.**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Viste le leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014;

Visto l'atto 13 ottobre 1969, n. 38935-644-68, con il quale l'amministrazione provinciale di Milano ha deliberato di chiedere la declassificazione a comunale dei seguenti tronchi di strade provinciali, con conseguente modifica dei capisaldi:

1) strada provinciale n. 6 « Monza-Carate », tronco iniziale della lunghezza di km. 1 + 063;

2) strada provinciale n. 13 « Monza-Melzo », tronco iniziale della lunghezza di km. 0 + 383;

3) strada provinciale n. 113 « Monza-Cernusco », tronco iniziale della lunghezza di km. 0 + 315;

4) strada provinciale n. 111 « Monza-Seregno », tronco iniziale della lunghezza di km. 1 + 343;

5) strada provinciale n. 5 « Villa di Monza », tronco finale della lunghezza di km. 1 + 385;

Visto il voto 16 febbraio 1971, n. 132, con il quale il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha espresso, al riguardo, parere favorevole;

Ritenuto che i tronchi di strada facenti parte delle strade provinciali suindicate possono essere declassificati comunali avendo i requisiti previsti dall'art. 7 della legge stessa e che, conseguentemente vengono spostati i capisaldi delle strade provinciali medesime;

**Decreta:**

Ai sensi e per gli effetti delle leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014, i tronchi di strada di cui alle premesse cessano di appartenere al novero delle strade provinciali e sono classificati comunali, entrando a far parte dell'elenco delle strade del comune di Monza e, conseguentemente, sono spostati i capisaldi delle strade provinciali medesime.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, addì 19 agosto 1971

*Il Ministro:* LAURICELLA

(8093)

DECRETO MINISTERIALE 19 agosto 1971.

**Classificazione tra le provinciali di due tratti di strade in provincia di Milano.**

**IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI**

Viste le leggi 12 febbraio 1958, n. 126 e 16 settembre 1960, n. 1014;

Visto l'atto 12 gennaio 1970, n. 37315, con il quale l'amministrazione provinciale di Milano ha deliberato di chiedere, a seguito della costruzione della variante di Villa Cortese alla strada provinciale n. 12 « Inveruno-Legnano », l'emissione del formale decreto per il trasfe-