

Visto il telegramma n. 40967/2/1620 in data 24 giugno 1971 del Ministero del bilancio e della programmazione economica con il quale, in rappresentanza di quella amministrazione, viene designato il dott. G. Battista Pietrogiovanna in sostituzione del dott. Luigi Guantario;

Considerato che il dott. Cataldo Vangi, insieme al dott. Luigi Vercillo, segretario del comitato di studio in parola ha cessato di prestare servizio presso questo Ministero avendo vinto apposito concorso per referendum della Corte dei conti:

Decreta:

Art. 1.

Il dott. G. Battista Pietrogiovanna è chiamato a far parte del comitato di studio per il commercio integrato e associato in rappresentanza del Ministero del bilancio e della programmazione economica in sostituzione del dott. Luigi Guantario.

Art. 2.

Le funzioni di segreteria saranno disimpegnate, oltrechè dal dott. Luigi Vercillo, dal dott. Attilio Mambelli, direttore di sezione del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 20 novembre 1971

*Il Ministro per l'industria, il commercio
e l'artigianato*

GAVA

p. Il Ministro per il tesoro

SCHIETROMA

Registrato alla Corte dei conti, addì 10 maggio 1972
Registro n. 8 Industria e commercio, foglio n. 113

(11210)

DECRETO MINISTERIALE 13 giugno 1972.

Classificazione tra le statali di una strada in provincia di Matera.

IL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI

Vista la legge 12 febbraio 1958, n. 126;

Vista la nota n. 1340 del 26 maggio 1971 con la quale la Direzione generale dell'ANAS, nel proporre la statizzazione della strada a scorrimento veloce « Ferrandina-Matera », ha chiesto:

a) classificare statale il primo tratto compreso tra l'innesto con la strada statale n. 407 « Basentana » al km. 126 + 150 e lo svincolo per Miglionico che assumerà la denominazione di strada statale n. 7 raccordo « Via Appia » e di conseguenza il tronco a) della strada statale n. 176 « della Valle del Basento » (innesto strada statale n. 7-innesto strada statale n. 407) di km. 11 + 500 venga declassificato a provinciale e consegnato all'amministrazione competente;

b) classificare statale il secondo tratto compreso tra lo svincolo per Miglionico, ivi inclusa la bretella di allacciamento all'attuale strada statale n. 7 al chilometro 553 + 490 fino alla fine del 3° lotto compreso il progettato collegamento alla strada statale n. 7 a nord di Matera.

Detto tratto dovrà essere incluso nell'itinerario della strada statale n. 7 « Via Appia » a parziale modifica dell'attuale tracciato, mantenendo però sempre la denominazione di strada statale n. 7 « Via Appia », e di conseguenza l'attuale tratto di via Appia compreso fra le progressive km. che 553 + 490 (bretella di allacciamento allo svincolo di Miglionico) e 570 + 480 (svincolo per Matera) dovrà essere declassificato e consegnato alle amministrazioni competenti in quei tratti ancora utilizzabili per la viabilità minore, dismesso invece e considerato quale relitto in quei tratti di nessuna utilità;

c) declassificare a provinciale il tratto dell'attuale strada statale n. 7 « Via Appia » compreso fra le progressive km. che 570 + 480 e 574 + 200 e consegnarlo all'amministrazione provinciale di Matera;

d) prolungare l'itinerario della strada statale n. 175 « della Valle del Bradano » utilizzando il tratto di strada statale n. 7, attraversante l'abitato di Matera, compreso fra i km. 574 + 200 (attuale innesto della strada statale n. 175 con la strada statale n. 7 ed il km. 579 + 300 (attuale innesto della strada statale n. 99 con la strada statale n. 7) per cui il caposaldo iniziale della medesima strada statale n. 175 verrà ad essere spostato all'innesto con le strade statali numeri 99 e 7 al termine della statizzazione strada a scorrimento veloce;

Sentiti, a norma dell'art. 3 e 12 della legge 12 febbraio 1958, n. 126, il consiglio di amministrazione dell'ANAS, il Consiglio superiore dei lavori pubblici e la amministrazione provinciale di Matera, che si sono espressi favorevolmente rispettivamente in data 10 marzo 1971, n. 257, in data 18 gennaio 1972, n. 2015/71 e in data 31 maggio 1968, n. 846 e 4 settembre 1971, n. 854;

Ritenuto, quindi, che si può provvedere alla statizzazione, alla declassifica e alla modifica di tracciato di cui sopra;

Decreta:

Ai sensi e per gli effetti della legge 12 febbraio 1958, n. 126:

Art. 1.

Viene classificato statale il primo tratto della strada a scorrimento veloce « Ferrandina-Matera », compreso tra l'innesto con la strada statale n. 407 « Basentana » al km. 126 + 150 e lo svincolo per Miglionico, con la denominazione di strada statale n. 7 raccordo « Via Appia ».

Art. 2.

Viene classificato statale il secondo tratto della strada a scorrimento veloce « Ferrandina-Matera », compreso tra lo svincolo per Miglionico, ivi inclusa la bretella di allacciamento all'attuale strada statale n. 7 al chilometro 553 + 490, fino alla fine del 3° lotto compreso il progettato collegamento alla strada statale n. 7 a nord di Matera. Detto tratto sarà incluso nell'itinerario della strada statale n. 7 « Via Appia », a parziale modifica dell'attuale tracciato, mantenendo la denominazione di strada statale n. 7 « Via Appia ».

Art. 3.

Viene prolungato l'itinerario della strada statale numero 175 « della Valle del Bradano » utilizzando il tratto di strada statale n. 7, attraversante l'abitato di Matera, compreso fra i km. 574 + 200 (attuale innesto della strada statale n. 175 con la strada statale n. 7) ed il km. 579 + 300 (attuale innesto della strada statale n. 99 con la strada statale n. 7).