

## MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DECRETO 24 ottobre 1995.

Classificazione tra le strade statali della strada provinciale «Asti Mare» e declassificazione di un tratto sotteso della strada statale n. 456 «del Turchino».

### IL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

Visto l'art. 2, comma 8, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nuovo codice della strada, che attribuisce al Ministero dei lavori pubblici la competenza in materia di classificazione e declassificazione delle strade statali;

Visto l'art. 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada, che prescrive il decreto del Ministro dei lavori pubblici, per l'adozione di provvedimenti di assunzione e dismissione di strade statali o di singoli tronchi, su proposta dei compartimenti ANAS competenti e sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il consiglio di amministrazione dell'ANAS;

Visto il voto n. 413 del 12 marzo 1992 con il quale il consiglio di amministrazione dell'ANAS ha espresso il proprio parere favorevole in merito alla statizzazione della s.p. «Asti-Mare» nel tratto compreso tra Isola d'Asti e la frazione Opessina ed all'inserimento della stessa nell'itinerario della s.s. n. 456 «del Turchino» nonché alla declassificazione quale strada provinciale del tratto sotteso di s.s. n. 456;

Vista la delibera n. 2301 del 18 agosto 1992 della giunta provinciale di Asti, confermata dalla delibera n. 16 del 23 febbraio 1995 del consiglio provinciale di Asti, con la quale è stato espresso parere favorevole alla statizzazione ed alla declassificazione di cui al punto precedente;

Visto il voto n. 209, reso nell'adunanza del 21 giugno 1995, dalla quinta sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici che al riguardo ha espresso il proprio parere favorevole;

Decreta:

I tratti di s.p. n. 3 dal km 8+688 al km 10+440 e della s.p. «Asti-Mare» dal km 10+440 al km 19+890 dell'estesa di km 11+202, in provincia di Asti, costituenti un'unica arteria, sono classificati statali ed inseriti nell'itinerario della s.s. n. 456 «del Turchino».

Il tratto sotteso di s.s. n. 456 «del Turchino» di km 13+260, è declassificato e consegnato all'amministrazione provinciale di Asti, che ne ha fatto richiesta.

La s.s. 456 «del Turchino» conserva inalterati i capisaldi di itinerario, riducendo l'estesa in km 96+767.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 24 ottobre 1995

Il Ministro: BARATTA

95A6481

DECRETO 24 ottobre 1995.

Classificazione tra le strade statali della strada provinciale n. 53 «di San Giorgio» denominata circonvallazione esterna all'abitato del comune di Caluso e declassificazione a strada comunale di un tratto sotteso della strada statale n. 26 nel comune stesso.

### IL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

Visto l'art. 2, comma 8, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nuovo codice della strada, che attribuisce al Ministero dei lavori pubblici la competenza in materia di classificazione e declassificazione delle strade statali;

Visto l'art. 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada, che prescrive il decreto del Ministro dei lavori pubblici, per l'adozione di provvedimenti di assunzione e dismissione di strade statali o di singoli tronchi, su proposta dei compartimenti ANAS competenti e sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il consiglio di amministrazione dell'ANAS;

Visto il verbale n. 8 dell'adunanza del 18 febbraio 1992 della giunta provinciale di Torino con il quale la stessa ha espresso il proprio parere favorevole alla dismissione del tratto di s.p. n. 53 «di San Giorgio» denominata circonvallazione di Caluso;

Vista la delibera n. 63 del 21 ottobre 1993 con la quale il comune di Caluso ha espresso il proprio parere favorevole ad assumere in consegna il tratto di s.s. n. 26 compreso tra il km 12+705 e il km 14+500;

Vista la nota n. 2384/94 del 29 novembre 1994 con la quale l'amministratore straordinario dell'ANAS che ai sensi del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 ha assunto temporaneamente le funzioni del consiglio di amministrazione, ha espresso il proprio parere favorevole:

alla statizzazione della circonvallazione esterna dell'abitato di Caluso ed al suo inserimento nell'itinerario della s.s. 26 «della Valle d'Aosta»;

all'inserimento del tratto di s.s. n. 26 dal km 12+000 al km 12+705 nell'itinerario delle s.s. n. 595 «di Mazzè»;

alla declassificazione a strada comunale del tratto sotteso della s.s. n. 26 compreso tra il km 12+705 ed il km 14+500;

Visto il voto n. 208, reso nell'adunanza del 21 giugno 1995, dalla quinta sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici che al riguardo ha espresso il proprio parere favorevole;

Decreta:

Il tratto della s.p. n. 53 «di San Giorgio» denominata circonvallazione di Caluso è classificato statale ed inserito nel percorso della s.s. n. 26 «della Valle d'Aosta».

La s.s. n. 26 conserva inalterati i capisaldi di itinerario variando l'estesa in km 156+554.

Il tratto sotteso di s.s. n. 26 dal km 12+705 al km 14+500 è declassificato a strada comunale e consegnato al comune di Caluso che ne ha fatto richiesta.