REGOLAMENTO (CE) N. 1361/2008 DEL CONSIGLIO

del 16 dicembre 2008

che modifica il regolamento (CE) n. 219/2007 relativo alla costituzione di un'impresa comune per la realizzazione del sistema europeo di nuova generazione per la gestione del traffico aereo (SESAR)

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea, in particolare gli articoli 171 e 172,

vista la proposta della Commissione,

visto il parere del Parlamento europeo (1),

visto il parere del Comitato economico e sociale europeo (2),

considerando quanto segue:

Dopo la costituzione dell'impresa comune SESAR («impresa comune»), il regolamento (CE) n. 71/2008 del Consiglio, del 20 dicembre 2007, ha istituito l'impresa comune Clean Sky (3), il regolamento (CE) n. 72/2008 del Consiglio, del 20 dicembre 2007, ha costituito l'impresa comune ENIAC (4), il regolamento (CE) n. 73/2008 del Consiglio, del 20 dicembre 2007, ha istituito l'impresa generale delle Comunità europee (7). Il regolamento (CEE, Euratom, CECA) n. 259/68 del Consiglio, del 29 febbraio 1968, che definisce lo statuto dei funzionari delle Comunità europee nonché il regime applicabile agli altri agenti di tali Comunità (8), si applica al loro personale e il protocollo sui privilegi e sulle immunità delle Comunità europee si applica a dette imprese comuni e al rispettivo personale.

comune per l'attuazione dell'iniziativa tecnologica congiunta sui medicinali innovativi (5), e il regolamento (CE) n. 74/2008 del Consiglio, del 20 dicembre 2007, ha costituito l'impresa comune ARTEMIS per l'attuazione di un'iniziativa tecnologica congiunta in materia di sistemi informatici incorporati (6). Queste imprese comuni sono organismi creati dalle Comunità ai sensi dell'articolo 185, paragrafo 1 del regolamento (CE, Euratom) n. 1605/2002 del Consiglio, del 25 giugno 2002, che stabilisce il regolamento finanziario applicabile al bilancio

- (1) Parere del 18 novembre 2008 (non ancora pubblicato nella Gazzetta uffciale)
- (2) Parere del 3 dicembre 2008 (non ancora pubblicato nella Gazzetta uffciale).
- GU L 30 del 4.2.2008, pag. 1.
- (4) GU L 30 del 4.2.2008, pag. 21.
- GU L 30 del 4.2.2008, pag. 38.
- (6) GU L 30 del 4.2.2008, pag. 52.
- (7) GU L 248 del 16.9.2002, pag. 1.
- (8) GU L 56 del 4.3.1968, pag. 1.

- È opportuno allineare lo status giuridico dell'impresa comune SESAR, in quanto organismo istituito dalle Comunità, a quello delle altre imprese comuni di recente costituzione, per consentire che l'impresa comune benefici dello stesso trattamento riservato alle altre imprese comuni di recente costituzione.
- La decisione 2006/971/CE del Consiglio, del 19 dicembre (3) 2006, concernente il programma specifico «Cooperazione» che attua il Settimo programma quadro della Comunità europea per le attività di ricerca, sviluppo tecnologico e dimostrazione (2007-2013) (9), prevede che la ricerca consentirà di sviluppare e di realizzare un sistema innovativo di gestione del traffico aereo (ATM) nel quadro dell'iniziativa SESAR, che garantirà anche un migliore coordinamento dello sviluppo dei sistemi ATM in Europa.
- Conformemente ai programmi di lavoro annuali per il (4) 2007 e per il 2008 riguardanti il programma specifico «Cooperazione», tema Trasporti (inclusa aeronautica), che attua il Settimo programma quadro della Comunità europea per le attività di ricerca, sviluppo tecnologico e dimostrazione (2007-2013), la Commissione concederà all'impresa comune SESAR un contributo annuo a carico del Settimo programma quadro per un importo complessivo stimato a 350 milioni di EUR per tutta la durata del programma.
- Il programma di lavoro pluriennale per le sovvenzioni nel settore delle reti transeuropee di trasporto per il periodo 2007-2013 indica il progetto SESAR, destinato a modernizzare l'ATM in Europa, tra le principali priorità orizzontali, destinandogli stanziamenti stimati a 350 milioni di EUR per detto periodo.
- Secondo le stime della Commissione il contributo della Comunità all'impresa comune SESAR dovrebbe ammontare a 700 milioni di EUR, provenienti in parti uguali dal Settimo programma quadro di ricerca e sviluppo e dal programma sulle reti transeuropee di trasporto.
- Poiché l'impresa comune è un organismo istituito dalle Comunità, il suo processo decisionale dovrebbe garantire l'autonomia decisionale della Comunità, in particolare con riguardo alle questioni aventi un'incidenza sull'orientamento strategico dell'impresa comune, al contributo della Comunità e all'indipendenza e alla parità di trattamento del personale dell'impresa comune.

⁽⁹⁾ GU L 400 del 30.12.2006, pag. 86; rettifica nella GU L 54 del 22.2.2007, pag. 30

