

**DIRETTIVA 2009/63/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**  
**del 13 luglio 2009**  
**relativa a taluni elementi e caratteristiche dei trattori agricoli o forestali a ruote**  
**(versione codificata)**  
**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

IL PARLAMENTO EUROPEO E IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea, in particolare l'articolo 95,

vista la proposta della Commissione,

visto il parere del Comitato economico e sociale europeo <sup>(1)</sup>,

deliberando secondo la procedura di cui all'articolo 251 del trattato <sup>(2)</sup>,

considerando quanto segue:

(1) La direttiva 74/151/CEE del Consiglio, del 4 marzo 1974, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative a taluni elementi e caratteristiche dei trattori agricoli o forestali a ruote <sup>(3)</sup>, è stata modificata in modo sostanziale a più riprese <sup>(4)</sup>. A fini di razionalità e chiarezza, è opportuno procedere alla codificazione di detta direttiva.

(2) La direttiva 74/151/CEE è una delle direttive particolari del sistema di omologazione CE previsto dalla direttiva 74/150/CEE del Consiglio, del 4 marzo 1974, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relativa all'omologazione dei trattori agricoli o forestali a ruote, sostituita dalla direttiva 2003/37/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 maggio 2003, relativa all'omologazione dei trattori agricoli o fo-

restali, dei loro rimorchi e delle loro macchine intercambiabili trainate, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche di tali veicoli <sup>(5)</sup>; e fissa le prescrizioni tecniche inerenti alla progettazione e alla fabbricazione di trattori agricoli o forestali con riferimento, tra l'altro, alla massa massima autorizzata a pieno carico, all'alloggiamento e al montaggio delle targhe posteriori d'immatricolazione, ai serbatoi di carburante liquido, alla zavorratura, al segnalatore acustico, al livello sonoro ammissibile e al dispositivo di scappamento (silenziatore). Tali prescrizioni tecniche riguardano il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri con lo scopo di garantire l'applicazione, per ciascun tipo di trattore, della procedura di omologazione CE di cui alla direttiva 2003/37/CE. Di conseguenza, le disposizioni della direttiva 2003/37/CE, relative ai trattori agricoli o forestali, ai loro rimorchi e alle loro macchine intercambiabili trainate, si applicano alla presente direttiva.

(3) La presente direttiva dovrebbe far salvi gli obblighi degli Stati membri relativi ai termini di attuazione nel diritto nazionale e di applicazione delle direttive di cui all'allegato VII, parte B,

HANNO ADOTTATO LA PRESENTE DIRETTIVA:

*Articolo 1*

1. Per trattore (agricolo o forestale) s'intende qualsiasi veicolo a motore, a ruote o a cingoli, munito di almeno due assi, la cui funzione risiede essenzialmente nella potenza di trazione e che è specialmente concepito per tirare, spingere, portare o azionare determinati strumenti, macchine o rimorchi destinati a essere impiegati nell'attività agricola o forestale. Esso può essere equipaggiato per il trasporto di un carico e di accompagnatori.

2. La presente direttiva si applica soltanto ai trattori definiti al paragrafo 1, montati su pneumatici, aventi una velocità massima per costruzione compresa tra 6 e 40 km/h.

<sup>(5)</sup> GU L 171 del 9.7.2003, pag. 1.

<sup>(1)</sup> GU C 161 del 13.7.2007, pag. 36.

<sup>(2)</sup> Parere del Parlamento europeo del 19 giugno 2007 (GU C 146 E del 12.6.2008, pag. 74) e decisione del Consiglio del 22 giugno 2009.

<sup>(3)</sup> GU L 84 del 28.3.1974, pag. 25.

<sup>(4)</sup> Cfr. allegato VII, parte A.

