

RETTIFICHE

Rettifica del regolamento (UE) n. 1301/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Energia» del sistema ferroviario dell'Unione europea

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 356 del 12 dicembre 2014)

A pagina 217, nell'allegato, appendice D — Specifica relativa alla sagoma del pantografo, punto D.1.1.3 — Simboli e abbreviazioni, tabella, ultima riga:

<i>anziché:</i>	« S_j »	Somma dei margini di sicurezza (orizzontali) a copertura di alcuni fenomeni casuali ($j = 1, 2$ o 3) per la sagoma del pantografo	m»,
<i>leggi:</i>	« Σ_j »	Somma dei margini di sicurezza (orizzontali) a copertura di alcuni fenomeni casuali ($j = 1, 2$ o 3) per la sagoma del pantografo	m»;

a pagina 221, nell'allegato, appendice D — Specifica relativa alla sagoma del pantografo, punto D.1.2.1.7 — Tolleranze:

anziché: «La somma delle tolleranze sopraelencate è coperta da S_j »,

leggi: «La somma delle tolleranze sopraelencate è coperta da Σ_j »;

a pagina 222, nell'allegato, appendice D — Specifica relativa alla sagoma del pantografo, la formula matematica al punto D.1.4 — Calcolo dello spostamento laterale massimo del filo di contatto:

anziché: « $d_l = b_{w,c} + b_w + b'_{h,mec}$ »,

leggi: « $d_l = b_{w,c} + b_w - b'_{h,mec}$ ».

15CE0348

LOREDANA COLECCHIA, *redattore*

DELIA CHIARA, *vice redattore*

(WI-GU-2015-GUE-021) Roma, 2015 - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

