

Solo i testi UN/ECE originali hanno efficacia giuridica ai sensi del diritto internazionale pubblico. Lo status e la data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere controllati nell'ultima versione del documento UN/ECE TRANS/WP.29/343, reperibile al seguente indirizzo:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29docstts.html>.

Regolamento n. 120 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) — Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei motori a combustione interna destinati a essere montati sui trattori agricoli e forestali e sulle macchine mobili non stradali, per quanto riguarda la loro potenza netta, la loro coppia netta e il loro consumo specifico [2015/1000]

Comprendente tutti i testi validi fino a:

serie di modifiche 01 del regolamento — Data di entrata in vigore: 26 luglio 2012

INDICE

REGOLAMENTO

1. Campo di applicazione
2. Definizioni
3. Domanda di omologazione
4. Omologazione
5. Specifiche e prove
6. Conformità della produzione
7. Sanzioni in caso di non conformità della produzione
8. Modifica ed estensione dell'omologazione di un tipo di motore o di una famiglia di motori
9. Cessazione definitiva della produzione
10. Nomi e indirizzi dei servizi tecnici che effettuano le prove di omologazione e delle autorità di omologazione

ALLEGATI

- 1 Caratteristiche essenziali del motore a combustione interna e informazioni generali riguardanti l'esecuzione delle prove
- 2 Comunicazioni
- 3 Disposizioni relative ai marchi di omologazione
- 4 Metodo di misurazione della potenza netta dei motori a combustione interna
- 5 Caratteristiche fondamentali di una famiglia di motori
- 6 Controllo di conformità della produzione
- 7 Caratteristiche tecniche dei carburanti di riferimento

1. CAMPO DI APPLICAZIONE

- 1.1. Il presente regolamento si applica alle curve che rappresentano, in funzione del regime di giri, la potenza, la coppia e il consumo specifico di carburante a pieno carico di un motore, indicate dal fabbricante per motori a combustione interna montati:

1.1.1. su veicoli appartenenti alla categoria T ⁽¹⁾,

1.1.2. su macchine mobili non stradali ⁽¹⁾, fatte funzionare a velocità variabile o costante.

⁽¹⁾ Secondo la definizione datane nella risoluzione consolidata sulla costruzione di veicoli (R.E.3), documento ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, para. 2. — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

