

- 2.4.2. corrisponde alla posizione teorica del punto di rotazione tronco/cosce (punto H) per la posizione di guida o la posizione d'uso più bassa e più arretrata specificata dal costruttore del veicolo per ogni posto a sedere previsto;
- 2.5. «punto H», il punto determinato conformemente all'allegato 3 del presente regolamento;
- 2.6. «capacità del serbatoio del carburante», la capacità del serbatoio indicata dal costruttore del veicolo;
- 2.7. «piano trasversale», un piano verticale perpendicolare al piano verticale longitudinale mediano del veicolo;
- 2.8. «sistema di protezione», i dispositivi intesi a trattenere e/o proteggere gli occupanti;
- 2.9. «tipo di sistema di protezione», una categoria di dispositivi di protezione che non differiscono sostanzialmente tra loro per quanto riguarda:
- tecnologia,
- geometria,
- materiali costitutivi;
- 2.10. «massa di riferimento», la massa a vuoto del veicolo maggiorata di 100 kg (corrispondenti alla massa del manichino utilizzato nella prova d'urto laterale con i relativi strumenti);
- 2.11. «massa a vuoto», la massa del veicolo in ordine di marcia senza conducente, passeggeri o carico, con il serbatoio del carburante riempito al 90 % della sua capacità e i normali attrezzi e la ruota di scorta eventualmente presenti a bordo;
- 2.12. «barriera mobile deformabile», il dispositivo contro il quale urta il veicolo sottoposto alla prova, formato da un carrello e da un dispositivo d'urto;
- 2.13. «dispositivo d'urto», la parte destinata all'urto montata sulla parte anteriore della barriera mobile deformabile;
- 2.14. «carrello», un telaio su ruote in grado di scorrere lungo il proprio asse longitudinale fino al punto dell'impatto. Il dispositivo d'urto è montato sulla parte anteriore del carrello;
- 2.15. «alta tensione», la classificazione di un componente o circuito elettrico se il valore quadratico medio (rms) della tensione di esercizio è > 60 V e $\leq 1\,500$ V in corrente continua (CC) o > 30 V e $\leq 1\,000$ V in corrente alternata (CA);
- 2.16. «sistema ricaricabile di accumulo dell'energia (REESS)», il sistema ricaricabile di accumulo dell'energia che fornisce l'energia elettrica per la propulsione;
- 2.17. «barriera di protezione elettrica», parte che protegge da qualsiasi contatto diretto con le parti ad alta tensione;
- 2.18. «motopropulsore elettrico», il circuito elettrico comprendente il motore o i motori di trazione ed eventualmente il REESS, il sistema di conversione dell'energia elettrica, i convertitori elettronici, i relativi cablaggi e connettori e il sistema di accoppiamento per caricare il REESS;
- 2.19. «parti sotto tensione», le parti conduttrici destinate, in normali condizioni d'uso, a caricarsi elettricamente;
- 2.20. «parte conduttrice esposta», parte conduttrice che può essere toccata se ricorre il grado di protezione IPXXB e che si carica elettricamente in condizioni di isolamento difettose. Sono comprese le parti poste sotto una protezione che può essere rimossa senza l'ausilio di attrezzi;
- 2.21. «contatto diretto», il contatto di persone con parti ad alta tensione;

