

- 1B Notifica concernente il rilascio, l'estensione, il rifiuto o la revoca dell'omologazione ovvero la cessazione definitiva della produzione di un tipo di cintura di sicurezza o di sistema di ritenuta per occupanti adulti di veicoli a motore conformi al regolamento n. 16
2. Esempi di marchi di omologazione
3. Schema di apparecchio per provare la resistenza del meccanismo dei riavvolgitori
4. Schema di apparecchio per provare il bloccaggio dei riavvolgitori a bloccaggio di emergenza
5. Schema di apparecchio per provare la resistenza alla polvere
6. Descrizione del carrello, del sedile, degli ancoraggi e del dispositivo di arresto
7. Descrizione del manichino
8. Descrizione della curva di decelerazione o di accelerazione del carrello in funzione del tempo
9. Istruzioni
10. Prova della fibbia comune a due cinture
11. Prove di abrasione e di microscorrimento
12. Prova di corrosione
13. Ordine delle prove
14. Controllo della conformità della produzione
15. Procedura per determinare il punto «H» e l'angolo effettivo di inclinazione del tronco per posti a sedere di veicoli a motore
16. Installazione delle cinture di sicurezza con indicazione dei tipi di cintura e di riavvolgitore
17. Prescrizioni relative all'installazione di cinture di sicurezza e di sistemi di ritenuta destinati a occupanti adulti di veicoli a motore su sedili rivolti nel senso della direzione di marcia e all'installazione di sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX nonché di sistemi di ritenuta per bambini i-Size
18. Prove da effettuare sul cicalino delle cinture di sicurezza

1. CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente regolamento si applica:

- 1.1. ai veicoli appartenenti alle categorie M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ e T⁽¹⁾ riguardo all'installazione di cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta destinati a essere usati separatamente, cioè come dispositivi individuali, da occupanti adulti di sedili rivolti nel senso della direzione di marcia, in senso opposto alla direzione di marcia o verso i lati del veicolo;
- 1.2. alle cinture di sicurezza e ai sistemi di ritenuta destinati a essere usati separatamente, cioè come dispositivi individuali, da occupanti adulti di sedili rivolti nel senso della direzione di marcia, all'indietro o verso i lati del veicolo e ad essere installati sui veicoli appartenenti alle categorie M, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ e T¹;

(¹) Secondo la definizione contenuta nella risoluzione consolidata sulla costruzione dei veicoli (R.E.3), documento ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, paragrafo 2 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

