

**REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2017/748 DELLA COMMISSIONE****del 14 dicembre 2016****che modifica l'allegato I del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto dell'evoluzione della massa dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nel 2013, 2014 e 2015****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2011, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni dei veicoli commerciali leggeri nuovi nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 13, paragrafo 5,

considerando quanto segue:

- (1) Ogni tre anni è necessario adeguare il valore della massa media utilizzato ai fini del calcolo delle emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> per ciascun veicolo commerciale leggero nuovo, al fine di tenere conto dei cambiamenti della massa media dei veicoli nuovi immatricolati nell'Unione.
- (2) Dal monitoraggio della massa in ordine di marcia dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati negli anni civili 2013, 2014 e 2015 risulta chiaramente che la massa media è aumentata e che è necessario pertanto adeguare il valore M<sub>0</sub> di cui al punto 1, lettera b), dell'allegato I del regolamento (UE) n. 510/2011.
- (3) Il nuovo valore dovrebbe essere determinato tenendo conto solo dei valori della massa che i costruttori di veicoli interessati hanno potuto verificare, escludendo invece dal calcolo i valori evidentemente errati, vale a dire i valori inferiori a 500 kg, nonché i valori relativi ai veicoli che non rientrano nell'ambito d'applicazione del regolamento (UE) n. 510/2011, ivi compresi i veicoli con una massa di riferimento superiore a 2 840 kg. Il nuovo valore è inoltre basato sulla media ponderata che tiene conto del numero di nuove immatricolazioni in ciascuno degli anni di riferimento.
- (4) Alla luce di quanto esposto, il valore M<sub>0</sub> applicabile a decorrere dal 2018 dovrebbe essere incrementato di 60,4 kg, passando così da 1 706,0 a 1 766,4.

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

Il punto 1, lettera b), dell'allegato I del regolamento (UE) n. 510/2011 è sostituito dal testo seguente:

«a decorrere dal 2018:

emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> = 175 + a × (M – M<sub>0</sub>)

dove:

M = massa del veicolo in chilogrammi (kg)

M<sub>0</sub> = 1 766,4

a = 0,093;».

<sup>(1)</sup> GUL 145 del 31.5.2011, pag. 1.