

## ALLEGATO

L'allegato I del regolamento (UE) n. 269/2014 è così modificato:

1) le voci relative alle persone sotto indicate sono cancellate:

«Persone

15.	Oleg Evgenevich PANTELEEV
44.	Valeriy Dmitrievich BOLOTOV
136.	Mikhail Sergeevich TOLSTYKH
139.	Sergey Anatolievich LITVIN»

2) le voci relative alle entità sotto indicate sono cancellate:

«Entità

2.	Società a responsabilità limitata "porto di Feodosia"
12.	Impresa statale di traghetti "Kerch ferry"
14.	Società "porto marittimo di Kerch"/ "Kamysh-Burun»

3) la seguente entità è aggiunta:

«Entità

	Nome	Informazioni identificative	Motivi	Data di inserimento nell'elenco
38.	"Impresa unitaria statale della Repubblica di Crimea «porti marittimi di Crimea»" (Государственное Унитарное Предприятие Республики Крым «Крымские Морские Порты»), incluse le filiali: — porto commerciale di Feodosia, — Kerch Ferry, — porto commerciale di Kerch.	28 Kirova Street Kerch 298312 Crimea (298312, Республика Крым, гор. Керчь, ул. Кирова, дом 28)	Il 17 marzo 2014 il "Parlamento di Crimea" ha adottato la risoluzione n. 1757-6/14 "sulla nazionalizzazione di alcune società appartenenti ai ministeri ucraini delle infrastrutture o dell'agricoltura" e il 26 marzo 2014 ha adottato la risoluzione n. 1865-6/14 "sull'impresa di proprietà statale «porti marittimi di Crimea» («О Государственном предприятии Крымские морские порты»), in cui si dichiara l'appropriazione dei beni appartenenti a diverse imprese statali che sono state fuse nella "Impresa unitaria statale della Repubblica di Crimea «porti marittimi di Crimea»" a nome della "Repubblica di Crimea". Tali imprese sono state quindi di fatto confiscate dalle "autorità" di Crimea e la "porti marittimi di Crimea" ha tratto vantaggio dal trasferimento illegale della loro proprietà.	16.9.2017»

