

**Rettifica della direttiva (UE) 2015/996, del 19 maggio 2015, che stabilisce metodi comuni per la determinazione del rumore a norma della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio**

*(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 168 del 1° luglio 2015)*

A pagina 4, nell'allegato, punto 2.1.1, primo comma:

*anziché:* «gamma di frequenza tra 63 Hz e 8 kHz»,

*leggasi:* «nelle bande di ottava della gamma di frequenze compresa tra 63 Hz e 8 kHz».

A pagina 8, nell'allegato, punto 2.2.1, secondo comma della sezione «Flusso di traffico»:

*anziché:* «ogni banda di ottava da 125 Hz a 4 kHz»,

*leggasi:* «ogni banda di ottava tra 63 Hz e 8 kHz».

A pagina 19, nell'allegato, punto 2.3.2, secondo comma della sezione «Definizione»:

*anziché:* «e v è la velocità del treno in km/h»,

*leggasi:* «e v è la velocità del treno in m/s».

A pagina 19, nell'allegato, punto 2.3.2, quinto comma della sezione «Definizione»:

*anziché:* «A<sub>3</sub>(λ)»,

*leggasi:* «A<sub>3</sub>(λ)».

A pagina 21, nell'allegato, al punto 2.3.2, terzo comma della sezione «Rumore d'impatto (dovuto a incroci, scambi e giunti)»:

*anziché:* «e v è la velocità s-esima del tipo di veicolo t-esimo in km/h»,

*leggasi:* «e v è la velocità s-esima del tipo di veicolo t-esimo in m/s».

A pagina 35, nell'allegato, punto 2.5.6, primo comma, lettera b), della sezione «Calcolo in condizioni favorevoli»:

*anziché:*

$${}^{\ast}A_{ground,F,min} = \begin{cases} -3(1 - \overline{G}_m) & \text{if } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \overline{G}_m) \cdot \left(1 + 2 \left(1 - \frac{30(z_s + z_r)}{d_p}\right)\right) & \text{otherwise,} \end{cases}$$

*leggasi:*

$${}^{\ast}A_{ground,F,min} = \begin{cases} -3(1 - \overline{G}_m) & \text{se } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \overline{G}_m) \cdot \left(1 + 2 \left(1 - \frac{30(z_s + z_r)}{d_p}\right)\right) & \text{altrimenti.} \end{cases}$$

