

2. CONTESTO DELLE MISURE

- (8) Il beneficiario delle misure è TRAINOSE, l'operatore storico dei servizi di trasporto ferroviario di passeggeri e merci in Grecia, di proprietà statale al 100 %.
- (9) Costituita nel 2005 come impresa controllata di OSE, nel dicembre 2008 TRAINOSE è diventata un'entità giuridica distinta, completamente indipendente da OSE.
- (10) TRAINOSE è l'unico fornitore di servizi di trasporto ferroviario in Grecia e offre anche servizi di trasporto internazionale con autobus.
- (11) Dal 2008, la situazione finanziaria di TRAINOSE si è costantemente deteriorata. L'impresa ha risentito della situazione economica della Grecia, subendo significative ripercussioni negative, quali il calo della domanda di servizi di trasporto ferroviario di passeggeri e merci a causa della cessazione dell'attività di alcune imprese e dell'incapacità di altre di effettuare i pagamenti dovuti. Tra il 2008 e il 2012 il numero di passeggeri-chilometro serviti è diminuito del 49 % e il traffico di merci in tonnellate-chilometro si è ridotto di ben il 64 %, con una conseguente contrazione dei ricavi di esercizio di TRAINOSE.
- (12) Nel periodo tra il 2008 e il 2012, TRAINOSE ha riportato utili negativi al lordo di interessi, imposte, deprezzamento e ammortamento (EBITDA). Inoltre, ha registrato un capitale proprio negativo e un aumento dell'indebitamento fino alla fine del 2013, come indicato in sintesi nella tabella 1 che segue. Benché l'impresa fosse ammissibile allo scioglimento a norma della legislazione greca almeno dal 2008, lo Stato, in qualità di proprietario esclusivo, ha scelto di non procedere con lo scioglimento di TRAINOSE.

Tabella 1

Panoramica dei principali indicatori finanziari di TRAINOSE 2008-2015

(milioni di EUR)

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Fatturato | 108,0 | 98,7 | 102,7 | 84,6 | 82,9 | 75,7 | 77,9 | 68,7 |
| EBITDA ⁽¹⁾ | - 233,0 | - 231,5 | - 187,5 | - 33,5 | - 0,25 | 1,1 | 0,1 | 1,6 |
| Interessi passivi | 0,05 | 0,05 | 0,1 | 0,09 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| EBT | - 232,2 | - 231,1 | - 187,3 | - 33,6 | - 0,3 | 1,95 | 1,5 | 2,8 |
| Perdite cumulate | 424,5 | 655,6 | 842,9 | 876,5 | 876,2 | 874,2 | 873,1 | 870,6 |
| Capitale sociale | 153,0 | 213,0 | 213,0 | 213,0 | 213,0 | 213,0 | 213,0 | 213,0 |
| Capitale proprio | - 271,5 | - 442,6 | - 629,9 | - 663,4 | - 663,2 | - 661,2 | - 660,0 | - 657,6 |
| Indebitamento | 375,6 | 566,6 | 779,9 | 828,7 | 861,4 | 882,6 | 792,0 | 789,5 |
| Rapporto debito/patrimonio netto | - 1,38 | - 1,28 | - 1,23 | - 1,25 | - 1,29 | - 1,33 | - 1,2 | - 1,2 |

(1) EBITDA significa utili al lordo di interessi, imposte, deprezzamento e ammortamento; EBT significa utili al lordo delle imposte.

- (13) Il 3 maggio 2010, per beneficiare dell'assistenza finanziaria di UE e FMI, la Grecia ha firmato un memorandum d'intesa ⁽¹⁾ con la Commissione europea, la Banca centrale europea e il Fondo monetario internazionale («Troika»), che prevedeva la privatizzazione di TRAINOSE dal 2010 ⁽²⁾.

(1) Memorandum d'intesa su condizioni specifiche di politica economica, 3 maggio 2010.

(2) Secondo il calendario iniziale, il varo della procedura di gara relativa a Trainose era previsto nel quarto trimestre del 2012, con il trasferimento delle attività al fondo di privatizzazione greco.

