2.2.3.2. «Insieme di pastiglie» indica l'insieme delle guarnizioni di un freno a disco.

2.2.3.2.1. «Piastra di supporto» indica un componente dell'insieme di pastiglie sul quale è fissata la guarnizione per freni.

2.2.3.3. «Guarnizione per freni» indica il componente in materiale di attrito con la forma e le dimensioni finali per essere fissato alla ganascia o alla piastra di supporto.

2.2.3.4. «Guarnizione per freni a tamburo» indica la guarnizione per un freno a tamburo.

2.2.3.5. «Materiale di attrito» indica il prodotto di una specifica miscela di materiali e procedimenti che, insieme, determinano le caratteristiche di una guarnizione per freni.

2.2.4. «Tipo di guarnizione per freni» indica una categoria di guarnizioni per freni che non presentano differenze nelle caratteristiche del materiale di attrito.

2.2.5. «Tipo di insieme di guarnizioni per freni» indica i set di insiemi di guarnizioni per freni, applicati a ciascuna ruota, che non presentano differenze nel tipo, nelle dimensioni e nelle caratteristiche funzionali della guarnizione.

2.2.6. «Tipo di guarnizione per freni a tamburo» indica i set di componenti di guarnizioni per freni che, montati sulle ganasce, non presentano differenze nel tipo, nelle dimensioni e nelle caratteristiche funzionali della guarnizione.

2.2.7. «Guarnizione originale per freni» indica il tipo di guarnizione per freni a cui si fa riferimento nella documentazione di omologazione del veicolo, di cui al regolamento n. 13, allegato 2, punto 8.1.1, al regolamento n. 13-H, allegato I, punto 7.1 ([3]) o al regolamento n. 78, allegato 1, punto 5.4.

2.2.8. «Insieme di guarnizioni originali per freni» indica un insieme di guarnizioni per freni conformi ai dati allegati alla documentazione di omologazione del veicolo.

2.2.9. «Insieme di guarnizioni di ricambio per freni» indica un insieme di guarnizioni per freni omologato ai sensi del presente regolamento come ricambio che può sostituire adeguatamente un insieme di guarnizioni originali per freni durante la manutenzione.

2.2.10. «Guarnizione originale per freni a tamburo» indica una guarnizione per freni a tamburo conforme ai dati allegati alla documentazione di omologazione del veicolo.

2.2.11. «Guarnizione di ricambio per freni a tamburo» indica una guarnizione per freni a tamburo omologata a norma del presente regolamento come ricambio che, montato su una ganascia, può sostituire adeguatamente una guarnizione originale per freni a tamburo durante la manutenzione.

2.2.12. «Insieme di guarnizioni per freni di stazionamento» indica un insieme di pastiglie o di ganasce appartenente a un sistema di frenatura di stazionamento separato e indipendente dal sistema di frenatura di servizio.

2.2.13. «Insieme identico di guarnizioni per freni» indica un insieme di guarnizioni di ricambio per freni identico all'insieme di guarnizioni per freni fornito e montato come dotazione originale e incluso nell'omologazione del veicolo conformemente al regolamento n. 13 o al regolamento n. 13-H, eccetto che per il marchio del costruttore del veicolo/fabbricante dell'insieme, che è omesso.

2.2.14. «Insieme identico di guarnizioni per freni a tamburo» indica un insieme di guarnizioni di ricambio per freni a tamburo identico all'insieme di guarnizioni per freni a tamburo fornito e montato come dotazione originale e incluso nell'omologazione del veicolo conformemente al regolamento n. 13 o al regolamento n. 13-H, eccetto che per il marchio del costruttore del veicolo/fabbricante dell'insieme, che è omesso.

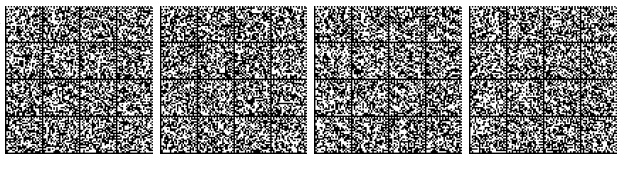
2.3. Definizioni riguardanti l'omologazione di un tamburo di ricambio o di un disco di ricambio per freni.

2.3.1. «Disco/tamburo originale per freni»

2.3.1.1. Nei veicoli a motore, è un disco/tamburo per freni coperto dall'omologazione del sistema di frenatura del veicolo a norma del regolamento n. 13, n. 13-H o n. 78.

2.3.1.2. Nei rimorchi,

a) è un disco/tamburo per freni coperto dall'omologazione del sistema di frenatura del veicolo a norma del regolamento n. 13;

b) è un disco/tamburo per freni che fa parte di un freno per il quale il fabbricante dell'asse è in possesso di una relazione di prova a norma dell'allegato 11 del regolamento n. 13.

([3]) Se sul mercato non sono disponibili queste guarnizioni per freni, possono essere utilizzate in alternativa le guarnizioni indicate al punto 8.2.