

- 2.3. «sistemi di silenziatori dello scarico di ricambio non originali di tipi diversi», sistemi di silenziatori che presentano differenze sostanziali, quali:
- a) i loro componenti portano denominazioni commerciali o marchi di fabbrica diversi;
 - b) i loro componenti sono costituiti di materiali con caratteristiche diverse, oppure presentano forme o dimensioni diverse; un rivestimento di tipo diverso (rivestimento di zinco, alluminio ecc.) non costituisce una differenza di tipo;
 - c) i principi di funzionamento di almeno un componente sono diversi;
 - d) i loro componenti sono combinati in maniera diversa;
- 2.4. «sistema di silenziatori dello scarico di ricambio non originale (NORESS) o suo componente», qualsiasi parte del sistema di silenziatori dello scarico definito al punto 2.1 destinata all'uso sul veicolo come parte di un sistema diverso da quello montato sul veicolo presentato per l'omologazione a norma del regolamento n. 9, n. 41 o n. 63;
- 2.5. «omologazione di un NORESS o di uno o più suoi componenti», omologazione di un intero sistema di silenziatori, o di una sua parte, che sia adattabile a uno o più tipi di veicoli specificati e rientri nell'ambito di applicazione del presente regolamento per quanto riguarda la limitazione del livello sonoro;
- 2.6. «tipo di veicolo», veicoli che rientrano nell'ambito di applicazione del presente regolamento e hanno in comune alcune caratteristiche essenziali, quali:
- a) il tipo di motore (a due o quattro tempi, a pistone alternativo o rotante, il numero e il volume dei cilindri, il numero e il tipo dei carburatori o dei sistemi di iniezione, la disposizione delle valvole, la potenza massima nominale e il regime del motore corrispondente). Per i motori a pistone rotante la cilindrata corrisponde al doppio del volume della camera;
 - b) il sistema di trazione, in particolare il numero di marce e il loro rapporto di trasmissione nonché la trasmissione finale;
 - c) il numero, il tipo e la disposizione dei sistemi di silenziatori dello scarico;
- 2.7. «regime nominale del motore», il regime di rotazione dichiarato dal costruttore al quale il motore sviluppa la sua potenza massima nominale netta ⁽¹⁾.

Il simbolo n_{rated} indica il valore numerico del regime nominale del motore espresso in giri al minuto.

3. DOMANDA DI OMOLOGAZIONE

- 3.1. La domanda di omologazione di un NORESS o di suoi componenti deve essere presentata dal rispettivo fabbricante o da un suo mandatario.
- 3.2. La domanda va corredata dei seguenti documenti in triplice copia e delle seguenti informazioni:
- a) una descrizione del tipo o dei tipi di veicolo su cui il NORESS o i suoi componenti sono destinati ad essere montati, con riferimento agli elementi di cui al precedente punto 2.6. Devono essere specificati i numeri e/o i simboli che identificano il tipo di motore e il tipo di veicolo e, se necessario, il numero di omologazione del tipo di veicolo;
 - b) una descrizione del NORESS completo, in cui sia indicata la posizione relativa di ciascuno dei suoi componenti, corredata delle istruzioni di montaggio;
 - c) disegni dettagliati di ciascun componente del NORESS, che permettano di individuarlo e identificarlo facilmente, con indicazione dei materiali usati. I disegni devono indicare anche la posizione in cui è apposta la marcatura obbligatoria del numero di omologazione
- 3.3. Su richiesta del servizio tecnico che effettua le prove di omologazione, il fabbricante del NORESS deve fornire:
- a) due esemplari del NORESS o dei suoi componenti presentati per l'omologazione;
 - b) un esemplare del sistema di silenziatori dello scarico originale che era montato sul veicolo presentato per l'omologazione;

⁽¹⁾ Se la potenza massima nominale netta viene raggiunta con più regimi del motore, ai fini del presente regolamento il regime nominale del motore corrisponde al regime del motore più elevato al quale si raggiunge la potenza massima nominale netta.

