

### 3.5. Controllo rispetto alla soglia minima dei risparmi di CO<sub>2</sub>

L'autorità di omologazione garantisce che per ciascuna versione di un veicolo provvista del generatore-starter a 12 V sia rispettato il criterio della soglia minima di cui all'articolo 9, paragrafo 1, lettera b), dei regolamenti di esecuzione (UE) n. 725/2011 e (UE) n. 427/2014 della Commissione.

Nel verificare se il criterio della soglia minima è soddisfatto, l'autorità di omologazione tiene conto, conformemente alla formula 10, dei risparmi di CO<sub>2</sub> determinati al punto 3.2, dell'incertezza determinata al punto 3.3 e, se del caso, di una correzione del CO<sub>2</sub> qualora si registri una differenza positiva della massa ( $\Delta m$ ) tra il generatore-starter a 12 V e l'alternatore di riferimento.

Ai fini della correzione positiva della massa, la massa dell'alternatore di riferimento è stabilita a 7 kg.

Il costruttore fornisce all'autorità di omologazione le informazioni, certificate dal fornitore, sulla massa del generatore-starter a 12 V.

Formula 10

$$(C_{CO_2} - s_{CO_2} - \Delta CO_{2m}) \geq MT$$

dove

MT è pari a 0,5 g CO<sub>2</sub>/km, come specificato all'articolo 9, paragrafo 1, lettera b), dei regolamenti di esecuzione (UE) n. 725/2011 e (UE) n. 427/2014 della Commissione

$C_{CO_2}$  sono i risparmi di CO<sub>2</sub> quali determinati al punto 3.2 [gCO<sub>2</sub>/km]

$s_{CO_2}$  è l'incertezza dei risparmi di CO<sub>2</sub> quale determinata al punto 3.3 [gCO<sub>2</sub>/km]

$\Delta CO_{2m}$  è la correzione del CO<sub>2</sub>, qualora si registri una differenza positiva della massa ( $\Delta m$ ) [kg] tra il generatore-starter a 12 V e l'alternatore di riferimento, calcolata conformemente alla tabella 4 [gCO<sub>2</sub>/km]

Tabella 4

Tipo di carburante	Correzione CO <sub>2</sub> ( $\Delta CO_{2m}$ ) [gCO <sub>2</sub> /km]
Benzina/E85	0,0277· $\Delta m$
Diesel	0,0383· $\Delta m$
GPL	0,0251· $\Delta m$
GNC	0,0209· $\Delta m$

### 4. CERTIFICAZIONE DEI RISPARMI DI CO<sub>2</sub>

I risparmi di CO<sub>2</sub> che l'autorità di omologazione deve certificare a norma dell'articolo 11 dei regolamenti di esecuzione (UE) n. 725/2011 o n. 427/2014 ( $CS_{CO_2}$ ) [gCO<sub>2</sub>/km] sono quelli calcolati con la formula 11. I risparmi di CO<sub>2</sub> sono registrati nel certificato di omologazione per ciascuna versione del veicolo provvista di un generatore-starter a 12 V.

Formula 11

$$CS_{CO_2} = (C_{CO_2} - s_{CO_2})$$

dove

$C_{CO_2}$  sono i risparmi di CO<sub>2</sub> determinati secondo la formula 6 di cui al punto 3.2 [gCO<sub>2</sub>/km]

$s_{CO_2}$  è l'incertezza dei risparmi di CO<sub>2</sub> del generatore-starter a 12 V calcolata con la formula 9 di cui al punto 3.3 [gCO<sub>2</sub>/km]

