

- (5) Secondo le informazioni fornite dall'autorità competente, l'unico biocida alternativo raccomandato per il trattamento della contaminazione microbiologica dai costruttori di aeromobili e di motori è stato ritirato dal mercato nel marzo 2020 a causa di gravi anomalie nel funzionamento del motore riscontrate in seguito al trattamento con tale prodotto.
- (6) Come indicato dall'autorità competente, il trattamento meccanico della contaminazione microbiologica dei serbatoi di carburante e dei sistemi di alimentazione degli aeromobili prevede l'esecuzione di regolari operazioni di spurgo e l'analisi microbiologica dei campioni spurgati, il che richiede personale supplementare e l'istituzione di procedure complesse per il campionamento e l'analisi di laboratorio dei campioni e risulta non adatto alla flotta aerea lussemburghese. La pulizia manuale dei serbatoi contaminati, necessaria qualora sia rilevata una contaminazione, esporrebbe inoltre i lavoratori a gas tossici e dovrebbe pertanto essere evitata.
- (7) In base alle informazioni fornite dall'autorità competente, il fabbricante del BIOBOR JF ha adottato misure per ottenere la regolare autorizzazione del prodotto, e una domanda di approvazione dei principi attivi in esso contenuti dovrebbe essere presentata all'inizio del 2021. L'approvazione dei principi attivi e la successiva autorizzazione del biocida rappresenterebbero una soluzione definitiva per il futuro, ma occorrerà molto tempo per il completamento di tali procedure.
- (8) Dato che la mancanza di controllo della contaminazione microbiologica dei serbatoi di carburante e dei sistemi di alimentazione degli aeromobili potrebbe mettere in pericolo la sicurezza del trasporto aereo e poiché non è possibile contenere in maniera adeguata tale pericolo utilizzando un altro biocida o altri mezzi, è opportuno consentire all'autorità competente di prorogare la misura per un periodo non superiore a 550 giorni a decorrere dal giorno successivo alla scadenza del periodo iniziale di 180 giorni permesso con la decisione dell'autorità competente del 4 maggio 2020, modificata il 7 ottobre 2020.
- (9) Dato che la misura non è più in vigore dal 1° novembre 2020, la presente decisione dovrebbe avere effetto retroattivo.
- (10) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato permanente sui biocidi,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

L'agenzia per l'ambiente del Lussemburgo può prorogare fino al 5 maggio 2022 la misura che permette la messa a disposizione sul mercato e l'uso da parte di utilizzatori professionali del biocida BIOBOR JF per il trattamento antimicrobico dei serbatoi di carburante e dei sistemi di alimentazione degli aeromobili in stazionamento.

Articolo 2

L'agenzia per l'ambiente del Lussemburgo è destinataria della presente decisione.

Essa si applica a decorrere dal 1° novembre 2020.

Fatto a Bruxelles, il 13 gennaio 2021

Per la Commissione
Stella KYRIAKIDES
Membro della Commissione

21CE0740

