

Le associazioni si ricevono in Firenze alla Tipografia EMMI BORRA, via del Castellaccio.

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni centesimi 30 per linea o spazio di linea.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20 ARRETRATO CENTESIMI 40

Table with columns: Anno, L., Sm., Trim. for Firenze, Provincie del Regno, Svizzera, Roma.

Firenze, Giovedì 26 Agosto

Table with columns: Anno, L., Sm., Trim. for Francia, Inghil., Belgio, Austria, Germ., Id., Rendiconti ufficiali del Parlamento.

PARTE UFFICIALE

Il N. 5212 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro dell'Interno; Vista la deliberazione emessa dal Consiglio provinciale di Genova nell'adunanza del 18 marzo 1869, e quelle dei Consigli comunali di Orco e Fegolino, in data del 24 maggio 1868, e 14 marzo 1869;

Visti gli art. 13 e 14 della legge sull'amministrazione comunale e provinciale, in data 20 marzo 1865, allegato A,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Il comune di Orco è soppresso ed aggregato a quello di Fegolino a partire dal 1° ottobre prossimo venturo.

Art. 2. Fino alla costituzione del novello Consiglio comunale di Fegolino, cui si procederà a cura del prefetto della provincia di Genova entro il mese di settembre, a tenore dell'articolo 49 della legge 20 marzo 1865, allegato A, le attuali Rappresentanze dei comuni sovraccennati continueranno nell'esercizio delle loro attribuzioni, astenendosi però dal prendere deliberazioni che possano vincolare l'azione del futuro Consiglio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 7 luglio 1869.

VITTORIO EMANUELE

LUIGI FERRARIS.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze; Visto l'articolo 27 del Regio decreto 3 novembre 1861, n. 302;

Visto il parere emesso dal Consiglio di Stato in adunanza del 16 luglio 1869, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'atto stipulato in Brescia li 17 aprile ultimo scorso col quale le finanze dello Stato vendono a Giuseppe Frigerio il locale della vecchia pesa in Santa Eufemia della Fonte segnato col n. 56/2 di quella mappa col materiale ancora esistente per il prezzo di lire 220 (duecentoventi).

Il Ministro delle Finanze è incaricato della esecuzione del presente decreto che sarà registrato alla Corte dei Conti e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Torino addì 5 agosto 1869.

VITTORIO EMANUELE.

L. G. CAMBRAY-DIGNY.

Nomine e disposizioni avvenute nel personale dello stato maggiore generale della Regia marina ed aggregati:

Con RR. decreti 10 giugno 1869:

Paulucci marchese Filippo, capitano di vascello nel soppresso stato maggiore dei porti, collocato a riposo per anzianità di servizio e nominato contemporaneamente contrammiraglio onorario nello stato maggiore generale della Regia marina;

Baldisserotto cav. Francesco, capitano di fregata di 1° cl. nello stato maggiore generale della Regia marina, collocato a riposo per anzianità di servizio e nominato capitano di vascello di 2° classe onorario nello stato maggiore medesimo;

Con RR. decreti del 22 giugno 1869: Lojodice cav. Raffaello, medico di fregata di 1° classe nel corpo sanitario militare marittimo in aspettativa per riduzione di corpo, richiamato in attività di servizio a far tempo dal 16 del mese di luglio;

Del Santo cav. Ettore, id. id., id. id.; Cavallo Nicola, farmacista di 2° cl. id., id. id.; Fissore Emilio, sottotenente nel personale degli ufficiali di maggioranza, accettata la volontaria dimissione dal R. servizio a datare dal 22 giugno.

Con R. decreto 27 giugno 1869:

Moro Giovanni, luogotenente di vascello di 1° classe nello stato maggiore generale della Regia marina, in aspettativa, richiamato in attività di servizio a far tempo dal 16 luglio.

Con R. decreto del 1° luglio 1869:

Corsi Raffaele, luogotenente di vascello di 1° classe nello stato maggiore generale della Regia marina, nominato comandante il R. avviso ad elica Vedetta.

Con R. decreto del 4 luglio 1869:

Chapman cav. Beniamino, capo meccanico ausiliario nel personale addetto al servizio delle macchine a vapore della Regia marina, nominato capo meccanico effettivo nel personale medesimo.

Con R. decreto del 4 luglio 1869:

Sandri cav. Antonio, capitano di fregata di 1° classe nello stato maggiore generale della Regia marina, nominato cavaliere dell'Ordine della Corona d'Italia.

Con RR. decreti del 7 luglio 1869:

Cobucci comm. Andrea, medico direttore capo di dipartimento nel corpo sanitario militare marittimo, collocato a riposo per anzianità di servizio a far tempo dal 1° di agosto; Leoncini comm. Stefano, id. id., collocato a riposo in seguito a sua domanda a far tempo dal 1° del mese di agosto.

Con R. decreto del 1° luglio 1869:

Bajo cav. Alessandro, capitano di fregata di 1° classe nello stato maggiore generale della Regia marina, nominato membro del Consiglio superiore di marina.

Con RR. decreti del 7 luglio 1869:

Gagliardini Antonio, guardia marina di 1° cl. nello stato maggiore generale della R. marina, promosso al grado di sottotenente di vascello nello stato maggiore medesimo con riserva di anzianità a far tempo dal 1° agosto; Sorrentino Giorgio, id. id., id. id.; De Criscito Francesco, id. id., id. id.; Grimaldi Gennaro, id. id., id. id.; Giacchetti Ottavio, id. id., id. id.; Algranati Isacco, id. id., id. id.; Nicastro Gaetano, id. id., id. id.; Rottini Mariano, id. id., id. id.; Ruisecco Candido, id. id., id. id.; Romano Vito, id. id., id. id.; Ricotti Giovanni, id. id., id. id.; Cattori Michelangelo, id. id., id. id.; Giorello Giovanni, id. id., id. id.; Cassanello Gaetano, id. id., id. id.; Olivari Gio. Batt., id. id., id. id.; Mollo Angelo, id. id., id. id.

Con R. decreto del 16 luglio 1869:

De Rossi Giuseppe, guardia marina di 1° cl. nello stato maggiore generale della Regia marina, accettata la volontaria dimissione a far tempo dal 25 del mese di giugno.

Con RR. decreti 21 luglio 1869:

Annechino Achille, medico di corvetta di 2° classe nel corpo sanitario militare marittimo in aspettativa per infermità non provenienti dal servizio, richiamato in attività di servizio a far tempo dal 1° agosto; Lovera de Maria cav. Giuseppe, capitano di

fregata di 1° cl. nello stato magg. generale della R. marina, nominato ufficiale dell'Ordine della Corona d'Italia.

Con RR. decreti del 27 luglio 1869:

Acton cav. Ferdinando, capitano di vascello di 2° classe nello stato maggiore generale della R. marina, nominato capo di stato maggiore della squadra del Mediterraneo;

De Viry conte Eugenio, contrammiraglio nello stato maggiore generale della R. marina, esonerato dalla suddetta carica; Bucchia cav. Tommaso, capitano di vascello di 2° classe id., nominato comandante il piroscafo Indipendenza, nave addetta alla spedizione idrografica.

Con R. decreto 1° agosto 1869:

Montfort di Laurito Ruggiero, luogotenente nel corpo Reale fanteria marina in aspettativa per riduzione di corpo, accettata la volontaria dimissione dal R. servizio a far tempo dal 16 agosto.

Sulla proposizione del Ministro della Marina S. M. in udienza del 5 agosto 1869 ha fatto la seguente disposizione:

Campajola Ciro, aiutante contabile di 1° cl. nel corpo di commissariato della marina militare, promosso contabile di 2° classe.

Con R. decreto in data 19 agosto 1869 sulla proposizione del Ministro della Marina è stato dichiarato come non avvenuto il R. decreto del 21 febbraio 1869 col quale il capitano di porto di 3° classe Ventapanè Pietro fu dispensato dal servizio ed il medesimo venne richiamato in attività di servizio allo stesso grado a decorrere dal 1° aprile 1869.

Con R. decreto in data 5 agosto 1869 sulla proposta del Ministro della Marina è stata fatta la seguente disposizione nel personale delle capitanerie di porto a datare dal 1° settembre successivo:

Piola cav. Vincenzo, capitano di porto e di sanità marittima di 1° classe in Venezia, trasferito nel corpo delle capitanerie di porto e nominato capitano di porto di 2° classe.

Elenco di disposizioni fatte nel personale dei notai con decreti di cui infra:

Con RR. decreti del 21 luglio 1869:

Scovazzi Vincenzo, notaio a Ponzone con R. decreto 12 luglio 1868 traslocato a Montaldo Bormida, restituito in tempo a far valere il detto suo decreto di traslocazione entro due mesi dal 21 luglio 1869; Gassa Giuseppe, notaio a Sezzè con R. decreto 11 marzo 1869 traslocato ad Alessandria, id. entro sei mesi dal 21 luglio 1869; Bonfanti Giovanni, notaio a Camporosso, traslocato a Pigna.

Con decreti ministeriali del 22 detto:

Marsico Riccardo, ufficiale di 2° classe nella Camera ed Archivio notarile di Potenza, richiamato in servizio attivo a far tempo dal 1° agosto 1869;

Zummo Luigi, primo commesso di 2° classe dell'Archivio notarile di Palermo, promosso al 2° posto di commesso di 1° classe nello stesso Archivio;

Galati Giuseppe, primo commesso di 3° cl. nel detto Archivio, promosso al 5° posto di commesso di 2° classe nello stesso Archivio.

Con RR. decreti del 27 detto:

Schnayde Cleto, nominato portiere del Grande Archivio degli atti civili e criminali di Bologna; Bassi dott. Andrea, notaio in Udine indi traslocato a Percoto frazione del comune di Pavia d'Udine, dichiarato inabile all'esercizio notarile; Saracino Canio, notaio a Cancellara, nominato componente della Camera notarile di Potenza a tutto dicembre 1869; Campanari Filippo, notaio a Fermo, dispensato dall'ufficio di notaio dietro sua dimanda; Bonfani Secondini, notaio a Petriolo, traslocato a Fermo; Bianchi Tommaso, notaio a Sanfrè, id. a Pocapaglia; Laugeri Giorgio Giacinto, id. a Sampeyre, id. a Saluzgo;

Mazzarelli Federico, id. a Sturmo, id. a Pietra de' Fusi;

Perrelli Raffaele, id. a Brienza, id. a Sasso di Castalda;

Perrelli Giuseppe Antonio, id. a Sasso di Castalda, id. a Brienza;

Reghitto Giov. Battista, notaio a Ronco Scriveria indi traslocato a Borghetto di Borbora con R. decreto 12 luglio 1868, nuovamente restituito in tempo a far valere il detto suo decreto di traslocazione entro il termine di due mesi dal 27 luglio 1869;

Roatta Alessandro, nominato notaio a Cherasco con R. decreto 10 gennaio 1869, ora nominato notaio a Frabosa Sottana;

Giansau av. Luigi, candidato notaio, nominato notaio a Sanfrè;

Borgna Luigi, id., id. a Villanuova Solara; Pistolesse Serafino, id., id. a Muro Lucano; Borretti Giuseppe, id., id. a Meta;

Petrunti Pietro Paolo, notaio a Campo di Pietra, dispensato dall'ufficio dietro sua dimanda;

Vago Cristoforo, notaio a Sessano, id.; Sava Francesco, id. a Rapano frazione di Rametta, id.;

Ceccherini Pasquale, segretario del comune di San Sepolcro ed iscritto nell'albo dei notai aspiranti, nominato notaio di numero per circondario del tribunale di Arezzo colla residenza a San Sepolcro;

Con ministeriale decreto del 12 agosto:

Nini Vincenzo, notaio a Gubbio — si approva la sua nomina ad archivista del comune di Gubbio;

Soccianti Gaetano, notaio in Apiro — id. del comune di Apiro.

IL MINISTRO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Nell'intendimento di studiare taluno dei modi più accorti coi quali il Governo possa esercitare l'azione che gli compete rispetto alle arti che col mezzo del teatro concorrono alla educazione popolare,

Decreta:

1. È istituita una Commissione incaricata di proporre le norme con cui raccogliere sotto una direzione unica l'Istituto Musicale e la Scuola di declamazione in Firenze; e, rimanendo nel limite dei relativi stanziamenti in bilancio, coordinare quello e questa al vantaggio ed all'incremento scambievole delle due arti sorelle.

2. La Commissione è composta dei signori:

- Casamorata cav. Luigi Ferdinando, presidente; Berti cav. prof. Filippo; Biaggi cav. prof. Gerolamo Alessandro; Dall'Ongaro prof. Francesco; D'Arcais marchese Francesco; Gattinelli cav. Gaetano; Suner Luigi.

Il segretario di 1° classe nel Ministero, signor Costetti Giuseppe, è incaricato delle funzioni di segretario.

Dato in Firenze, addì 20 agosto 1869.

Il Ministro: A. BARGONI.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO Risultati degli esami di licenza negli istituti tecnici e di marina mercantile del Regno nell'anno scolastico 1868-69.

(Estratto del rapporto del presidente della Giunta esaminatrice centrale, comm. Devincenzi).

Le sedi dell'esame di licenza per la prima sessione negli istituti e scuole industriali e professionali del Regno, che nell'anno scolastico 1867-68 non erano che 54, furono in quest'anno 69 così ripartite: istituti governativi 42; pareggiati 10; liberi, ai quali venne fatta la temporanea concessione del pareggiamento 17.

Distinguendo gli istituti sedi d'esame, giusta la loro diversa natura, abbiamo: istituti tecnici 55; scuole speciali 2; istituti di marina mercantile 7; scuole nautiche 5.

Gli alunni iscritti per l'esame di licenza, che nell'anno scolastico 1867-68 sommarono 845,

in quest'anno ascennero a 961. Si presentarono agli esami 874 alunni.

I candidati che si assoggettarono alle prove di esame si distinguono, in ordine ai vari compartimenti del Regno, secondo l'infasciato quadro:

Table with columns: COMPARTIMENTI, Candidati provenienti dagli Istituti (governativi, pareggiati, liberi), TOTALE. Lists regions like Piemonte, Liguria, Lombardia, etc.

Dal confronto coll'anno scorso risulta come il numero dei candidati negli istituti governativi aumentò di 24, negli istituti pareggiati di 33 e negli istituti liberi di 74.

Dividendo ora i candidati secondo le varie sezioni d'insegnamento, abbiamo:

Table with columns: Sezioni, Candidati. Lists Agronomia e agrimensura, Commercio ed amministrazione, Meccanica e costruzioni, etc.

Il maggior numero dei candidati appartiene alla sezione di agronomia. Un sufficiente concorso ebbero le sezioni di commercio e di meccanica e costruzioni. Per contrario, affatto scarse di alunni furono la sezione di mineralogia e quella dei costruttori navali e dei macchinisti.

A fronte dell'anno precedente crebbe di molto il concorso dei candidati nelle sezioni di commercio e di amministrazione. Nelle sezioni di marina poi le licenze per poco non raggiunsero il doppio.

I risultati degli esami si compendiano nello specchio che segue, nel quale si sono fatte apposite annotazioni per ciascuna delle tre specie d'istituti, governativi, pareggiati e liberi.

Table with columns: ISTITUTI, Candidati (promossi, deficienti in non più di 3 materie, respinti). Lists Governativi, Pareggiati, Liberi.

Or ecco come gli aspiranti alla licenza si distinguono secondo l'esito dell'esame e per compartimenti:

Table with columns: COMPARTIMENTI, Candidati (promossi, deficienti in non più di 3 materie, respinti). Lists Piemonte, Liguria, Lombardia, etc.

APPENDICE

UNA VISITA AI LAVORI

DEL TRAFORO DELLE ALPI COZIE

(Esercitazioni pratiche di macchine a vapore e ferrovie degli allievi ingegneri della Scuola d'applicazione di Torino).

Ai lettori della Gazzetta ufficiale forse non è caduta di mente la relazione pubblicata lo scorso anno, sopra una gita degli allievi ingegneri della Scuola d'applicazione di Torino.

La gita di quest'anno non differisce essenzialmente da quella: pure nei grandi progressi compiuti nei lavori, per parecchie novità introdotte e più assai per l'importanza dell'opera vorranno i lettori perdonare questo ritorno su di un argomento che desta in tutti vivo interesse.

La nostra passeggiata aveva il triplice scopo di servire come di pratico complemento ai corsi di costruzioni, di macchine a vapore e di mineralogia. Cominciammo dalle costruzioni, e sotto la guida dell'egregio prof. cav. Giovanni Curioni

e dell'ing. Sacheri visitammo la strada che staccandosi da Bussoleno a 562 m. sul livello del mare percorre la valle della Dora innalzandosi sempre più per raggiungere a Bardonnèche l'imbocco Sud della Gran Galleria posto a 1335 m. sul medesimo livello, guadagnando così con uno sviluppo di circa 40 chilometri un'altitudine di 773 metri.

Siccome a me non spetta il parlare delle esercitazioni di costruzioni, così farò saltare al lettore un paio di giornate e lo condurrò a trovarci a Bardonnèche la sera del 18 luglio, albergati comodamente per cura della Direzione del traforo, che è usata ricevere tutti gli anni parecchie di tali visite, e ne avrà a ricevere ancora, io credo, finché il traforo non sarà finito, e finché non verrà meno la cortesia colla quale accoglie i suoi visitatori, e in special modo gli allievi della Scuola di Torino, che là son fatti oramai come di casa.

A Bardonnèche aveva termine per noi l'esercitazione di costruzioni, e cominciava quella di macchine a vapore e ferrovie; il prof. Curioni partiva alla volta di Torino, mentre giungeva a sostituirlo il prof. A. Cavallero accompagnato dall'ing. Zucchetti.

Non descriverò qui la visita fatta ai compressori, ai serbatoi dell'aria compressa di questo

maraviglioso veicolo di forza che dà già al presente e darà, si può asserire senza pretendere a profeta, per l'avvenire i più splendidi risultati; non parlerò delle officine, del ventilatore e neanche di quel gioiello di macchina ingegnosa che è la perforatrice di Schomeller; troppo più spazio mi occorrerebbe per ciò. Dirò solo che grazie alla gentilezza del cav. Borelli ingegnere direttore del cantiere, degli ingegneri Boni e Pianezza e dell'ingegnere meccanico Garbillet noi potemmo tutto osservare a nostro agio e farci un'idea quanto più si poteva completa dei mezzi impiegati a quest'opera colossale.

Ebbimo poi la soddisfazione di entrare tutti insieme in galleria, di vedere quello strano spettacolo di rimescolio, di vita, di lavoro a 5800 metri dalla luce e con 1600 m. di roccia sopra il capo, di udire il frastuono vulcanico delle perforatrici che battono contro la roccia, dei picconi e dei martelli degli operai, a cui s'aggiunge di tanto in tanto il rumor cupo dello scoppio delle mine, di spingere fin contro la testa dello avanzamento a toccare la roccia contro la quale le perforatrici sono in lotta, di contemplare infine quell'insieme di quadro fantastico, indescrivibile, la cui impressione non cade più dalla mente di chi una volta l'ebbe a scorgere.

Dopo la passeggiata sotterranea venne la volta di quella aerea, e la nostra piccola carovana di 55 individui, parte sul dorso dei muli, parte a piedi, la mattina del giorno 21 si accinse al valico del Col la Roue, distendendosi per un bel tratto del serpeggiante sentiero, pel quale ci giova figurarci esser discesi gli eserciti di Brenno, di Annibale e di Carlomagno, che i passi delle Alpi devono averli valicati tutti, se si vuol dar fede a tutte le tradizioni di questi luoghi.

Giunti sulla vetta salutammo l'Italia che abbandonavamo per brev'ora, e precipitammo a valle, non arrestandoci più che a Fournaux dove trovai il cantiere per l'imbocco Sud della Gran Galleria.

Le cortesi accoglienze di Bardonnèche ci furono ripetute a Fournaux, e noi dobbiamo render grazie al cav. Copello, ingegnere direttore del cantiere, e all'ing. Boella, che vollero essi stessi accompagnarci a visitare i nuovi e gli antichi compressori, i ventilatori a campana colle loro macchine a colonna d'acqua, la presa d'acqua dallo Charmaix, le officine di riparazione, il piano inclinato automotore, e così via.

Una cosa che ci sorprese, come quella che ci giungeva affatto nuova, fu il vedere due belle locomotive a quattro ruote accoppiate, della fabbrica Cockerill, destinate al servizio interno

della galleria. Noi giungemmo proprio in tempo per veder questo potente motore far il suo primo ingresso nelle viscere della montagna. Il pericolo che l'impiego di una locomotiva possa nuocere alla respirazione è assai minore di quello che potrebbe essere in una galleria in cui non fossero in azione mezzi così potenti di ventilazione. Inoltre il macchinista ha cura di portare il grado d'accessione del focolare a tal punto da non aver più bisogno di rinforzar la carion, evitando così la produzione di grandi quantità di fumo. Nel retrocedere, essendo la pendenza del 23 per 100 verso lo sbocco, la locomotiva è rettenuta da un freno a controvapore.

Per non arrecar disagio nelle prove di questa locomotiva non entrammo in galleria; visitammo però il principio di quella di raccordo scavata in parte in una sabbia di quarzite purissima, bianca come zucchero, e che rese necessarie armature potentissime e uno spessore di calotta di 1° 50.

Il giorno 23 dato ancora un addio a quei giganteschi lavori, vanto esclusivo degli Italiani, e che han pochi rivali nel mondo, colla ferrovia Fell salimmo la vetta del Cenisio fino alla Gran Croce, e di là a piedi scendemmo a Susa. Nella discesa ebbero la ventura di vedere parecchi conovigli discendere e salire la montagna cor-

Table with 3 columns: Region (Campania, Puglia, Sicilia, Sardegna), Candidates (33, 2, 11), and Total (2, 3, 3).

I risultati dell'esame per istituto si compendiano nel quadro seguente:

Table with 4 columns: Istituti, Promossi, Ammessi a ripetere l'esame, Respinti, Totale. Lists various Italian cities like Alessandria, Ancona, Aosta, etc.

Rispetto al giudizio dato dalla Giunta centrale, e al giudizio dato dalle Commissioni locali, i candidati si possono distinguere in questa guisa:

Table with 3 columns: Ammessi a ripetere la prova, Respinti, and a sub-table for 'Per giudizio' with columns for 'della Commissione locale' and 'della Giunta centrale'.

Table with 4 columns: Settori (Agronomia, Commercio ed amministr., Meccanica e tecnica, costruzioni diploma), Promossi, Ammessi a ripetere l'esame, Respinti, Promossi sul 100 esultanti.

rendo per gli infiniti zig-zag e le ardue pendenze della strada ordinaria... Noi avevamo fin qui osservato le opere dell'uomo; si trattava di chiudere la nostra escursione, osservando anche un po' le opere della natura non certo meno grandiose, né meno ammirande.

Table with 3 columns: Category (Capitani di lungo corso, Costruttori navali, etc.), Candidates (46, 28, 9, 2, 3, 2, 5, 1, 25), and Total (7, 4, 20, 5, 1, 25).

Laonde i risultati meno favorevoli negli istituti tecnici toccarono alla sezione di meccanica e costruzioni (diploma), la quale conta appena 35 promossi su 100 esaminati, e alla sezione di agronomia, che non ne ebbe più di 38.

Table with 2 columns: Età di anni, Candidati N°. Lists ages from 15 to 25 and corresponding number of candidates.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO (Divisione IV). Atto di trasferimento di proprietà industriale. Con privata scrittura dell'8 novembre 1888.

CASSA CENTRALE DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI. PASSATO LA DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO. Coerentemente al disposto dell'articolo 21 del Reale decreto regolamentare 31 marzo 1864.

Il 9 agosto, il bill sulle scuole parrocchiali di Irlanda è ritornato alla Camera dei Lordi con tali modificazioni che la Camera istessa stentava a trovarvi le tracce della propria opera.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE ESTERE

GRAN BRETAGNA

Si scrive da Londra al Journal officiel: Dopo lo scioglimento definitivo della questione della Chiesa ufficiale d'Irlanda, il Parlamento ha concesso le sue ultime sedute alla discussione di parecchie leggi importanti, che finiscono per dare alla sessione un carattere particolare d'utilità pratica.

a marcie forzate, sotto i dardi del sole, guadagnammo Rivoli, dove ci aspettava un buon pranzo, e di là per Alpiquano il convoglio delle 7 ci restituiva a Torino. Così aveva termine la nostra rapida escursione. Come non si cancellerà mai dalla nostra mente la memoria delle grandi opere visitate, così non dimenticheremo mai la cordialità dei professori e l'allegria anche in mezzo alle fatiche degli otto giorni trascorsi insieme.

Il bill sulle scuole parrocchiali è dovuto interamente all'iniziativa del duca d'Argyll, che non è solo uno dei grandi proprietari della Scozia, ma altresì uno di quelli che si prestano utilmente allo sviluppo morale e materiale di questo paese. In foggia di fondazioni delle scuole hanno avuto la ventura di resistere all'azione distruggitrice del tempo, e vi si veggono fiorire anche oggi giorno della scuola ricca, la cui origine risale a donazioni che contano parecchi secoli.

Questo Comitato, di cui il presidente sarà nominato dalla Corona, si comporrà di due membri eletti dai proprietari di fondi, di rappresentanti delle grandi città e delle Università della Scozia e di un istitutore eletto dai suoi colleghi. Il suo compito sarà quello di decidere riguardo alla fondazione di nuove scuole. Le scuole dette denominazionali, cioè a dire quelle che sono consacrate all'educazione di fanciulli appartenenti ad una sola setta religiosa, dovranno essere conservate là dove esistono, ma d'ora innanzi non si potranno fondare di costituite scuole a titolo di stabilimento di educazione nazionale.

Il 9 agosto, il bill sulle scuole parrocchiali di Irlanda è ritornato alla Camera dei Lordi con tali modificazioni che la Camera istessa stentava a trovarvi le tracce della propria opera. A motivo dell'epoca inoltrata della sessione, l'alta assemblea s'è trovata nell'impossibilità d'imprendere una nuova discussione con quella diligenza che richiede un argomento così importante, e siccome non aveva il tempo di esaminarlo prima della fine della sessione, ella s'è pronunciata per un aggiornamento a tre mesi.

Il 9 agosto, il bill sulle scuole parrocchiali di Irlanda è ritornato alla Camera dei Lordi con tali modificazioni che la Camera istessa stentava a trovarvi le tracce della propria opera. A motivo dell'epoca inoltrata della sessione, l'alta assemblea s'è trovata nell'impossibilità d'imprendere una nuova discussione con quella diligenza che richiede un argomento così importante, e siccome non aveva il tempo di esaminarlo prima della fine della sessione, ella s'è pronunciata per un aggiornamento a tre mesi.

FRANCIA

Il 28 furono aperti in tutta la Francia i Consigli generali. I giornali parigini del 25 non hanno che brevi resoconti ai discorsi tenuti in questa occasione dai rispettivi presidenti. In attesa di maggiori ragguagli riferiamo intanto il brano più importante del discorso tenuto al Consiglio generale della Vienna dal principe Latour d'Auvergne, ministro degli affari esteri: «L'anno scorso — così il ministro — con mio grande rincrescimento non ho potuto partecipare ai vostri lavori. L'esigenza della mia posizione attuale mi avrebbero forse imposto anche quest'anno lo stesso sacrificio, se i mutamenti

le esercitazioni pratiche di macchine a vapore e ferrovie, e la fabbrica del gas della Società dei consumatori, e la Tipografia Favale, e l'officina della Società dell'Alta Italia furono da noi visitate in questi ultimi giorni, senza parlare di sperienze anemometriche fatte nel laboratorio di meccanica della scuola e condotte in modo che l'elettricità vi ha talune interessanti applicazioni. Alla fabbrica del gas fummo ricevuti colla più squisita cortesia, grazie a quel bravo ingegnere della Società che è il signor Lenzi. Alla tipografia Favale si istituirono inoltre esperimenti sopra una bellissima macchina orizzontale e sopra le caldaie che l'alimentano. Questi esperimenti si poterono condurre nel modo il più proficuo, avendo gli egregi proprietari della tipografia messo ogni cosa a nostra disposizione; per cui noi soddisfatti di un debito col tributare ai medesimi pubblica testimonianza di gratitudine, e coll'augurare a così coraggiosi industriali un avvenire sempre più prospero. Nelle officine dell'Alta Italia abbiamo poi avuto campo a conoscere gli ingrandimenti notevoli e molto giudiziosamente eseguiti, che in poco tempo si fecero sotto la direzione dell'abile ingegnere cav. Peltier. Nella nostra visita, come del resto è di consuetudine verso gli allievi inge-

importanti compiti nelle nostre istituzioni non mi avessero reso più imperioso che mai il dovere ed il bisogno di ritrovarmi in mezzo a voi.

« Grazie all'agusta iniziativa di cui noi siamo avvezzi ad ammirare la potenza, la Francia è passata, in alcune settimane, dall'agitazione alla calma, dall'inquietudine alla confidenza. Al messaggio liberale che il paese ha salutato con acclamazioni, è succeduto il senatusconsulto proposto in questo momento all'esame del Senato, e l'ammistia infine s'invita tutti alla riconciliazione ed all'unione.

« Questi sono, cari colleghi, degli atti notevoli e tali da accrescere la nostra riconoscenza verso l'Imperatore e da consolidare la nostra fede nell'avvenire. « Lo per parte mia non provo nessun imbarazzo ad esprimermi in questi sensi, perchè sono profondamente convinto che in questa circostanza sono l'interprete fedele dei vostri pensieri. Voi tutti ritenete, senza dubbio, che il governo è entrato francamente in una via conforme alle aspirazioni del paese, ed io oso sperare che voi tutti avete del pari la confidenza che esso vi persevererà. E codesto un suo dovere ed assieme la sua volontà, e il consono che gli uomini saggi ed illuminati di tutti i partiti continueranno a prestargli e che gli è più che mai necessario in un'epoca di trasformazione come questa, gli renderanno più agevole il suo compito.

« Tutti gli interessi devono d'altronde rassicurarsi in presenza del cordiale accordo, che si afferma ogni giorno più, tra la nazione ed il sovrano il quale ha provato ancora una volta che egli sa tutelare con eguale fermezza le nostre libertà, i nostri diritti ed il nostro onore. Conosco troppo i sentimenti che vi animano per dubitare un solo istante che tale non sia del pari il modo onde voi giudicate la situazione. « Intorno all'ultima seduta della Commissione, nella quale fu data lettura della relazione del signor Devienne, il Public reca questi particolari: « Il solo ministro Magna ha assistito a quella seduta, i suoi colleghi essendo tutti partiti nei dipartimenti per assistere all'apertura dei Consigli generali.

« Un solo passo della relazione del signor Devienne ha dato luogo a discussione, quello relativo al disaccordo esistente tra la Commissione ed i Ministri relativamente all'art. 11 riguardante i rapporti fra l'Imperatore e la Camera. « Lo stesso foglio dice che il signor Devienne ebbe un colloquio coll'Imperatore appunto in causa delle divergenze su quell'articolo, divergenze che sono state rimosse.

« La Patrie annunzia che il generale Leboeuf era atteso la sera del 24 a Parigi di ritorno dal dipartimento dell'Orne e che il giorno appresso doveva ricevere i direttori ed i capi del servizio del ministero della guerra. « Lo stesso giornale annunzia che il generale Colson, il quale sotto il maresciallo Niel disimpegnava le funzioni di capo di stato maggiore e di capo del gabinetto, abbandona il ministero per assumere il comando d'una brigata attiva. In suo luogo pare debb'essere nominato il tenente colonnello di stato maggiore signor Ornant che faceva già parte dello stato maggiore del maresciallo Niel.

« La France dice che stando a sue informazioni, che però non garantisce, gli elettori delle quattro circoscrizioni rese vacanti in seguito alle opzioni dei signor Bancel, Gambetta, I. Simon e E. Picard, saranno chiamati nel prossimo ottobre ad eleggere i nuovi deputati.

MONARCHIA AUSTRO-UNGARICA

Nei giornali austriaci del 23 agosto si legge: Il Consiglio comunale di Vienna deliberò d'indirizzare ai ministri dell'interno, del culto e della giustizia, come pure alle due Camere del Consiglio dell'Impero una petizione riguardo ai conventi. Vi è detto fra le altre cose: Solo l'introduzione di disposizioni legali, che rispettino da un lato la libertà della volontà individuale riconosciuta nelle leggi fondamentali dello Stato, ma dall'altro garantiscano pure ad ogni cittadino senza eccezione la libertà di cambiare il proprio volere; di disposizioni legali che rendano allo Stato il pieno diritto di stabile e severissima sorveglianza e visita dei conventi ed ordini ecclesiastici, nella cui coscienza applicazione si ha la mallevoria, che a nessun cittadino verranno menomate la libertà del volere; solo l'introduzione di tali disposizioni di legge, diciamo, sarà in grado di porre in armonia l'esistenza dei conventi e degli ordini ecclesiastici coi principii delle nostre leggi fondamentali dello Stato.

« Fu pubblicato il programma della festa del centenario di Giuseppe II, che avrà luogo presso Slavikowitz nella Moravia il 29 corrente. Si terrà una solenne messa da campo, a cui prenderanno parte le società di canto, dopo di che si eseguirà l'Inno dell'Impero; indi si pronunceranno 3 discorsi in tedesco e in boemo, a cui terrà dietro il coro « O Austria, mia pa-

gneri della scuola di Torino, tutto il personale fece a gara nel fornirci ogni miglior informazione; e noi dobbiamo specialmente render grazie oltre al cav. Peltier anche all'ingegnere capo signor Constant, al cav. ing. Fuscot e all'ingegnere Pautrier, quest'ultimo già allievo della nostra scuola. Prima di por termine a queste mie parole, vo' dare una buona notizia a quelli che per avventura desiderassero sapere qualcosa di più sopra codesto argomento del traforo delle Alpi. Costumasi tutti gli anni quando visitasi qualche opera importante, qualche stabilimento, qualche macchina nuova, scegliere dal professore qualcuno dei giovani allievi che ne faccia oggetto della dissertazione di laurea. Tutte queste relazioni sono raccolte in volumi che formano poi come gli annali della nostra scuola. Il professore Cavallero, desiderando che un'opera di sì gran mole come il traforo del Frejus avesse il posto che si meritava in questi annali, distribui ad udici allievi, i soggetti a trattare, ed è imminente la pubblicazione dalla tipografia Favale di due nuovi volumi, nel primo dei quali si contengono le undici relazioni. Ecco i titoli: 1° Cenni storici e tracciamento della linea. 2° Cenni mineralogici e geologici delle Alpi. 3° Cantiere di Bardonnèche.

ria», finalmente si darà una festa popolare e si esporrà l'aratro adoperato dall'imperatore Giuseppe II, come pure aratri e macchine agricole. La festa si chiuderà con un'ascensione aerea, con fuochi, danze e fuochi artificiali. Tanto da Brünn quanto da Prerau partiranno convogli speciali per il luogo della solennità.

BAVIERA

Si scrive per telegrafo da Monaco, 23 agosto, alla Neue Freie Presse: La facoltà teologica di questa Università si è pronunciata, riguardo al prossimo Concilio, nel senso del professore Dollinger che è ritenuto liberale. Il partito decisamente ultramontano è rimasto in minoranza.

SVIZZERA

Si legge nella Gazzetta ticinese: Quasi tutta la famiglia degli Orleans sembra essersi dato convegno in Zurigo. Vi si trovavano non ha guari il principe di Joinville, il duca e la duchessa d'Angoulême, il duca e la duchessa di Chartres, il duca e la duchessa di Ponthièvre; in tutto 22 persone di quella famiglia od alla stessa addetti.

SPAGNA

Si legge nella Gazzetta di Madrid del 21 agosto: Il cabecilla Vicente Acuna, i suoi due figli e Balbino Gomez della banda Polo si sono sottratti all'alcade di Almagro. L'ultimo aveva seco cinque cavalli. Cinquantasette carlisti che avevano fatto atto di sottomissione a Succo, Alcalá de Chiverri e in altri siti, sono arrivati a Valenza, a Villanova di Sanz e a Vilar del Bosch (Catalogna).

« Due piccole bande sono state disperse da una colonna condotta dal generale Baldrich. Sulla fede dell'alcade il Mons di Bordenero il governatore civile notifica che nel territorio di quella città è comparsa una banda armata di moschettieri. Questa banda è inseguita vivamente. I bravi volontari della libertà di Ulil hanno reso ieri un altro servizio prendendo quattordici fiaschi col loro cabecilla Vidal. Il cabecilla Trixany e dieci capi carlisti che si trovavano alla frontiera pronti ad entrare in Spagna sono stati presi dalle autorità francesi e condotti a Besançon. Nulla di nuovo nel resto della penisola.

« Si legge nella France del 24 agosto: Un dispaccio telegrafico ci fa sapere che una diecina di carlisti sono stati arrestati a Perpignan e condotti a Besançon dove sono internati. Tra le persone arrestate si trova il fratello del generale Trixany che abitava a Besançon. Il signor Trixany era partito da Lione, con un suo nipote e tre o quattro carlisti spagnuoli che sono dimicciati in quella città da lungo tempo. Non si tratta adunque del generale Trixany, ma di due suoi parenti, di cui uno porta il suo nome.

« Si scrive per telegrafo da Madrid 23 agosto: Il Reggente ha ricevuto ieri con benevolenza, ma senza far promesse formali, la signora Polo, venuta a chiedere la grazia del marito. La sorella di Polo è attesa per domani a Madrid. Un servizio funebre è stato eseguito oggi in onore dell'ammiraglio Mendez Nunez. Vi assistevano il Reggente, l'Ambasciatore di Francia, i ministri e varie deputazioni. « Si legge nell'Epoca del 22: La calma turbata per un istante dalle bande armate comincia a rinascerne e tutti riguardano il movimento carlista come finito.

« Stando a notizie da Cuba di fonte insurrezionale, si sarebbe scoperto tra i volontari una cospirazione in favore di Cespedes, capo della insurrezione cubana.

NOTIZIE VARIE

Ci scrivono da Savigliano il 23 agosto: Ieri la nostra città piggiava una bella e patriottica festa, un tributo d'ammirazione, e di riconoscenza verso un illustre nostro concittadino, inaugurando il monumento posto alla memoria di Santoro Santoro su questa Piazza Vecchia. Vago e d'assi bello effetto, era l'apparato della piazza ornata da trofei, pennoni, bandiere; grande il concorso ai delti cittadini che delle popolazioni delle circostanti terre, intervenivano alla funzione, che aveva principio verso le undici del mattino, il prefetto della provincia commendatore Faraldo e il sottoprefetto del circondario, il municipale, la Commissione promotrice, deputazioni e rappresentanze delle Società operaie e della Società de veterani. Della famiglia Santoro erano presenti un figlio del conte Santoro; cottenello in ritiro, ed un nipote, figlio del conte Teodoro Santoro. Speravasi, pure l'intervento, del signor Ministro dell'interno, al quale, anche come nostro consigliere municipale, era stato fatto speciale invito; ma un telegramma ci annunziava come pur associandosi ai nobili sentimenti che ispiravano quella solennità, gli fosse tolto da altre occupazioni il recarvi.

- 4° Cantiere di Modane. 5° Compressori idropneumatici a colonna e a tromba. 6° Perforatrice ad aria compressa di Sommelier. 7° Attacco della piccola galleria, armamento e rivestimento della galleria definitiva. 8° Ventilazione della galleria. 9° Trasmissione della forza per mezzo dell'aria compressa. 10. Principali sistemi proposti per superare le grandi montagne colla ferrovia, e loro confronto colla galleria sotterranea delle Alpi Cozie. 11. Importanza economico-commerciale del passaggio ferroviario attraverso le Alpi Cozie. Come vedono i lettori il volume non potrebbe essere più, e si può dire senza tema di esagerare, che è la monografia più completa pubblicata finora sopra questo lavoro di giganti. Io la raccomando vivamente a tutti quelli che non ne hanno abbastanza di queste brevi note. Torino, agosto 1889.

FRANCESCO MORA Allievo ingegnere

Allo scoppiarsi della statua un plauso universale salutò il nome e la gloriosa memoria del nostro illustre Savignanesse che in patria e nell'olio combattè per la causa della libertà e dell'indipendenza.

Sequirono parecchi discorsi improntati di nobili e generosi sentimenti, in elogio e commemorazione delle virtù dell'intermorato amor patrio, dell'animo invitato del Santarosa.

Compiuta la funzione, i membri della Commissione promotrice, il prefetto e le altre autorità, e distinti cittadini raccogliendosi a lieto banchetto; al levar delle menso, proposto dal signor prefetto ed accolto con calorosa acclamazione, fu portato un brindisi a S. M. il Re; quindi si lessero poesie e si pronunziarono vari discorsi, fra i quali debbo pur ricordare una piotosa commemorazione del Magnanimo Re Carlo Alberto.

La sera la Piazza Vecchia venne splendidamente illuminata.

Casi ebbe termine coll'ordine più perfetto e l'esultanza universale questa festa che fe' pura bella testimonianza del come i Savignanesi serbino il culto delle virtù e del nome del loro grande concittadino.

Il monumento che consiste in una statua in marmo del Santarosa, opera dello scultore Luocchetti di Perugia, fu da tutti lodatissimo, non solo perchè riproduce con felice rassomiglianza le sembianze del Santarosa, ma per l'atteggiamento e il fine magistero col quale venne la statua condotta.

Leggiamo nella Gazzetta di Mantova:

Questa mattina giusta la intelligenza prese col Comitato fiorentino fu deposta la prima pietra del monumento destinato a perpetuare la memoria di quei strenui toscani che il 29 maggio 1848 combattendo contro lo straniero rimasero vittime della loro virtù. Erano presenti alla cerimonia il prefetto della provincia cav. Giuseppe Borghetti, il ff. di sindaco della città di Mantova signor Arturo Norsa, il sindaco di Curtatone signor Giuseppe Collini, e l'assessore anziano, il professor cav. Giovanni Cherubini direttore dei lavori, il parroco di Montanara signor Suliani Giovanni, e l'assuntore dell'opera.

Sulla fossa soavata per l'erezione del monumento pronunziarono brevi parole il prefetto della provincia e il parroco di Montanara; poi si procedette al collocamento della lapide quale prima pietra del monumento, apprestando il cemento lo stesso signor prefetto circondato dai rappresentanti dei municipi di Mantova e di Curtatone. Sulla lapide era incisa la seguente iscrizione dettata dal canonico Grandi:

Leggano i posteri — Che oggi 23 agosto 1869 — Auspice Re Vittorio Emanuele II — Prefetto della provincia cav. Giuseppe Borghetti — Sindaco del comune Giuseppe Collini — Architetto cav. Giuseppe Poggi — Il Comitato toscano — Posava la prima pietra — Di questo monumento — A ricordare — Il xxix di maggio MDCCCLXVIII — E l'ecatombe de' prodi — Sacra alla redenzione d'Italia.

Due corone d'alloro e di fiori portate dalle figlie del sindaco di Curtatone furono collocate a decorazione della cerimonia.

Di questo atto venne stesa apposita relazione da conservarsi negli archivi del comune, e da mandarsi in copia al Comitato fiorentino.

Profonda fu la commozione di quanti erano presenti al rito pietoso.

Così il monumento che deve ricordare la più bella pagina della storia del 1848 è incompiuto, e sarà quanto prima condotto a termine; possiamo assicurare che fra poco si getterà la prima pietra anche dell'altra memoria monumentale che deve erigersi sui campi di Montanara.

L'Indipendente di Bologna del 24 annunzia che, scavandosi nel chiostro delle Madonne al cimitero della Certosa si è scoperto un tumulo etrusco alla profondità di metri 2 50 dal suolo.

Consiste in un pozzo circolare a pareti di grossi ciottoli contenente nel fondo un vaso cilindrico scanalato di rame, in cui si sono raccolte ossa umane abbruciate, e frammenti di un lacrimatoio. Copriva il tumulo una lastra di marmo.

Questa scoperta è stata comunicata bentosto alla Giunta comunale, che ha deciso di darne pronta partecipazione alla Deputazione di storia patria.

La Direzione della Compagnia universale del canale marittimo di Suez ha pubblicato il seguente regolamento di navigazione nel canale marittimo di Suez:

Art. 1. La navigazione sul canale marittimo di Suez è permessa a tutti i bastimenti, qualunque sia la loro nazionalità, purchè non abbiano un'immersione maggiore di 7 m., 50 cent.; avendo il canale 8 metri di profondità.

I bastimenti a vapore potranno navigare sul canale coll'aiuto del loro proprio propulsore.

I bastimenti a vela superiori alle 50 tonnellate saranno obbligati a farsi rimorchiare, ricorrendo a questo effetto al servizio stabilito dalla compagnia.

I prosciati che vorranno farsi rimorchiare saranno oggetto di convenzione speciale all'atto.

I bastimenti rimorchiati forniranno le gomene necessarie.

Art. 2. La velocità massima dei bastimenti nel canale è fissata provvisoriamente a 10 chilometri.

Art. 3. Ogni bastimento superiore a 100 tonnellate di stazza dovrà prendere, per traversare il canale, un pilota della Compagnia, incaricato di fornire tutte quelle spiegazioni sulla rotta a seguire, restando il capitano responsabile della condotta e delle manovre del suo bastimento.

Art. 4. Quando un bastimento volesse traversare il canale, e avrà ancorato a Porto-Said od a Suez, il capitano dovrà farsi inscrivere all'ufficio di transito e pagati i diritti di passaggio, nonchè quelli di pilotaggio, di rimorchio e di stazionamento, quando avrà luogo. Gli verrà rilasciata una quietanza che gli servirà di giustificazione in caso di bisogno.

Egli sarà tenuto di dare le seguenti indicazioni: Nome e nazionalità del bastimento; Nome del capitano; Nome dell'armatore e noleggiatore; Porto di provenienza; Porto di destinazione; Immersione in acqua; Numero di passeggeri; Capacità del bastimento di stazza legale constatata colla presentazione dell'atto ufficiale del suo governatore.

Art. 5. Per la formazione dei treni il capitano, munito d'un numero d'ordine, della sua quietanza che gli servirà di foglio di via e dopo aver ricevuto il pilota a bordo, si porterà al posto che gli avrà assegnato.

Art. 6. Qualunque bastimento pronto a entrare nel canale, dovrà avere i pennoni braccati in punta ed imbucati ed i spigoli rientrati. Dovrà avere due ancore, una posta a prora, l'altra a poppa, e destinate a permettere di ancorare prontamente ad un cenno del pilota.

Art. 7. § 1. Ogni bastimento dovrà avere nella traversata del canale una imbarcazione in acqua con un cavo pronto, di maniera, in caso di bisogno, di poter portare, senza ritardo, questo cavo sopra uno dei pioli di amarraggio che si trovano sulle due rive del canale.

§ 2. Il capitano è tenuto di lasciare degli uomini di guardia sul suo bastimento, tanto di giorno che di

notte; questi uomini saranno sempre pronti ad allargare o tagliare le gomene al primo ordine.

§ 3. Nella notte percorrendo il canale, i bastimenti accenderanno i loro fari ed avranno un uomo sul guardiere.

§ 4. I bastimenti a vapore, rimorchiati od altro, dovranno fischiare al passaggio delle curve, all'avvicinarsi dei bastimenti che essi dovranno incrociare o sorpassare e all'avvicinarsi delle draghe ed altri apparecchi che essi potranno incontrare nel loro cammino.

§ 5. Quando due bastimenti, camminando in senso contrario, si scorderanno, dovranno ciascuno avvicinarsi alla riva che avrà a tribordo o fermarsi a seconda dell'ordine del pilota.

§ 6. Quando un bastimento vorrà sorpassare un altro che tenesse lo stesso cammino, lo avvertirà con un segnale. Il bastimento che andrà più lentamente dovrà guadagnare la riva che avrà a tribordo e diminuire tanto quanto sarà possibile la sua corsa.

Art. 8. § 1. I bastimenti che per una causa qualunque saranno obbligati a fermarsi nel canale dovranno situarsi il più possibile vicino alla sponda e amarrarsi colle loro due estremità.

§ 2. In questo caso di fermata obbligatoria e quando non si potrà raggiungere un luogo di ritiro, ciò che si avrà sempre cura di fare, il capitano dovrà immediatamente prevenire, di giorno, con dei segnali e di notte con due fuochi, da poppa e da prora.

§ 3. In caso di arramento, gli agenti della Compagnia avranno il diritto di prescrivere tutti i mezzi di disarmamento e di fare, ove occorra, scaricare il bastimento, restando le spese a chi di ragione secondo le cause che avranno prodotto l'arramento.

Art. 9. Resta proibito ai capitani:

§ 1. Di ancorare nel canale salvo in caso di forza maggiore, e senza avviso conforme del pilota.

§ 2. Di gettare terra, cenere e qualsiasi altro oggetto.

§ 3. Nel caso che un oggetto qualunque venisse a cadere nel canale, sarà fatta immediatamente dichiarazione al pilota incaricato di trasmetterla all'agente della stazione la più vicina.

§ 4. È proibito al capitano di ripescare gli oggetti caduti nel canale, senza l'intervento diretto degli agenti della Compagnia.

§ 5. Il ricupero degli oggetti caduti nel canale, qualunque sia il modo di esecuzione, è sempre fatto a spese del capitano, al quale vengono restituiti gli oggetti contro rimborso di dette spese.

Art. 10. I capitani si obbligano, ricevendo prima di entrare nel canale una copia del presente regolamento, di obbedire a tutte le istanze fatte in vista della sua esecuzione.

Art. 11. I diritti da pagarsi sono calcolati sul tonnellaggio reale del bastimento, quanto al diritto di transito, di rimorchio e di stazionamento.

Questo tonnellaggio è determinato sino a nuovo ordine sui documenti ufficiali di bordo.

Il diritto di transito da un mare all'altro è di franchi 10 per tonnellata di stazzo e di franchi 10 per passeggerio, pagabili all'entrata di Porto-Said o di Suez.

Il diritto di stazionamento o di ancoraggio a Porto-Said, a Ismail e davanti il terrapieno di Suez, dopo un soggiorno di 24 ore, per 20 giorni al più, a 5 centesimi per giorno e per tonnellata, al posto fissati dal capitano di porto.

Il diritto di pilotaggio per la traversata del canale è fissato relativamente all'immersione.

Per ciascun decimetro di immersione di immersione Fino a 3 metri 5 franchi Da 3 a 4 50 10 » Da 4 50 a 6 15 » Da 6 a 7 50 20 »

Ciascun decimetro d'immersione paga proporzionalmente, seguendo la categoria alla quale appartiene il bastimento.

Il pilota tenuto a bordo, in caso di stazionamento, sarà pagato 20 franchi per giorno.

I bastimenti rimorchiati godranno di una riduzione del 25 per cento sui diritti di pilotaggio.

Parigi, 17 agosto 1869.

Il Presidente Direttore FERDINANDO DE LESSEPS.

Il Journal Officiel ha ricevuto le seguenti informazioni intorno all'uso elementare della carne di cavallo:

Nel 1867 i macelli di carne di cavallo hanno somministrato al consumo in Parigi 2152 cavalli (compresi alcuni asioli e muli) corrispondenti a 430,400 circa chilogrammi di carne.

Nel 1868 essi hanno venduti 2421 cavalli o 484,200 chilogrammi, cioè a dire un maggior numero di 269 cavalli o 53,800 chilogrammi di carne in più.

Lo scorso inverno dei nuovi macelli sono stati istituiti a Reims, a Troyes, a Tolone, a Marsiglia, a Sedan, a Bordeaux, ecc.

In Inghilterra, per iniziativa del signor A. S. Bicknell, la carne di cavallo comincerà ad usarsi come alimento nel prossimo inverno.

Secondo la relazione del Poor law Board il numero dei poveri sussidiati della capitale durante la prima settimana d'agosto è stato di 125,293, dei quali 92,556 assistiti a domicilio e 32,737 negli istituti pubblici.

Ciò costituisce una diminuzione di 3260 in confronto del periodo corrispondente dell'anno passato.

Il Constitutionnel scrive che l'apparizione delle stelle cadenti d'agosto è stata poco brillante a Parigi nell'agosto di quest'anno quantunque l'oscurità di luna sembrasse dover favorire le osservazioni. Nella notte durante la quale l'apparizione avrebbe dovuto riuscire più notevole il cielo è stato quasi sempre annuvolato. Un osservatore molto pratico ha constatato che il numero delle stelle cadenti non fu in media che di quindici all'ora.

L'indomani con un cielo sereno questa media non giunse più che alla metà. La maggior parte delle stelle passavano vicino alla Polare e sembravano dirigersi verso Perseo anzichè emanare da lui.

Giovedì scorso verso le 10 si è osservata una stella assai brillante che sembrava uscire da Calliope e dirigersi verso il radiante di Perseo.

Venerdì, press'a poco alla stessa ora, comparve una stella luminosissima che tagliava tutto l'orizzonte.

Il suo movimento fra le stelle non venne determinato, ma essa pare diretta da occidente ad oriente. Impiegò due o tre secondi a percorrere tutta la sua traiettoria. Taluni osservatori pretendono di aver udito un leggero brusio. Essa si lasciò addietro una traccia fosforescente.

Il suo splendore era simile a quello della Lira e la sua luce purissima come quella della maggior parte delle stelle apparse in quest'ultimo periodo. L'effetto del fenomeno riuscì magnifico. Questa stella venne paragonata a una penna luminosa di pavone gentilmente sospinta da un soffio misterioso.

Dalle nostre corrispondenze dalla Germania del Nord, dice la Patrie, togliamo i seguenti particolari sull'artiglieria di marina della Prussia.

L'armamento della flotta corazzata di questa potenza è, a quel che si dice, quasi completo. Il calibro 72 la cui palla pesa 160 chilogrammi è stato generalmente adottato per i pezzi di combattimento come per quelli di ritirata. Il calibro 96 i cui proiet-

till raggiungono il peso di 150 chilogrammi è impiegato di preferenza per la difesa delle coste.

La flotta corazzata avrà in tutto 66 bocche da fuoco; il prezzo d'ognuna varia da 11,000 a 13,000 talleri (41,250 a 49,250 franchi) il calibro 96 costa da 21,000 a 23,000 talleri (73,750 a 86,250 franchi).

Queste macchine da guerra escono dallo Stabilimento Krupp il quale ha inoltre molte commissioni del Belgio e della Russia. Quest'ultima potenza ha già ricevuto a Cronstadt due cannoni d'acciaio fuso di nove pollici (palla di 150 chilogrammi). Essa ha trattato inoltre per 65 altri pezzi dello stesso calibro e per 71 pezzi di undici pollici (palla di 225 chilogr.) da consegnarsi entro il 1871.

Si assicura che la marina prussiana sta per fare degli esperimenti coi cannoni d'acciaio fuso di 11 pollici per l'armamento della corvetta corazzata Hansa che è ancora in via di costruzione.

Scrivono da Filadelfia: Da lungo tempo la città di Filadelfia non era stata conturbata da un incendio così disastroso come quello scoppiato sulla sera di uno degli ultimi giorni nel quartiere vicino al porto. Vari magazzini pieni di merci sono interamente distrutti, e per un momento si è temuto che l'incendio si estendesse alle contrade vicine. Ecco quali particolari ha trasmesso il telegrafo su questa disgrazia:

Il fuoco si apprese a causa della esplosione di una caldaia a vapore nel magazzino degli Stati Uniti posto all'estremità di Front e di Lombard Street. Le fiamme si propagarono rapidamente. Il deposito conteneva ingenti quantità di whisky d'alcool, di petrolio e d'altre mercanzie che prestavano alle fiamme un alimento formidabile. In pochi minuti tutto l'interno del fabbricato ardeva quantunque esso fosse diviso in otto scompartimenti con muraglie di pietra di diciotto pollici di spessore e che si credevano a tutta prova contro l'incendio. Le porte, le imposte e le barriere di legname e di ferro non erano ostacoli sufficienti al divampare delle fiamme.

Ad onta degli sforzi dei pompieri accorsi sul luogo al primo segno d'arme, dopo un'ora soltanto che l'incendio era scoppiato, il magazzino era tutto in fuoco. Il calore che ne emanava era così intenso da non potersigli avvicinare senza pericolo.

Ad ogni momento si udivano delle esplosioni, e dalle fabbriche incendiate uscivano dei ruscilli di olio e d'alcool infiammati con estremo cimento dei pompieri e degli agenti di polizia che si industriavano di proteggere le fabbriche vicine. I liquidi incandescenti colavano nelle fogne e provocavano nuove esplosioni.

Dopo altre due ore, verso le dieci di sera, i magazzini circostanti e le case tutte comprese fra Lombard, Pine e Front Street e Delaware Avenue erano in fiamme. Anche in Water Street talune case basse abitate da rivenditori e da mercanti di cordami e di ferramenta erano in preda all'elemento distruttore.

All'una del mattino l'incendio non erasi ancora potuto dominare e la luce rossastra delle fiamme continuava ad illuminare Filadelfia, Camden ed il vicino paese. A crescere l'orrore di questa scena scoppiò una tremenda bufera. La pioggia, quantunque cadesse a catinelle, non esercitava sul fuoco alcuno effetto notevole e soltanto rendeva più ardua che mai l'opera dei pompieri. Acciacciati dal fumo, assordati dagli scoppi del tuono, dal fracasso delle muraglie che crollavano e dalle esplosioni del petrolio e dell'alcool, inzuppati fino alle ossa dalla pioggia i poveri pompieri non potevano spiegare tutta la loro solita energia.

Soltanto alle due si poté circoscrivere l'incendio nelle rovine fumanti delle fabbriche distrutte.

Le perdite si stimano superiori a quattro milioni di dollari. Uno solo dei depositi incendiati conteneva 35,000 barili di whisky.

Vari pompieri, due donne ed un fanciullo sono rimasti feriti. Per una rara combinazione, nessuno vi perdetta la vita.

Togliamo dalla Revue Britannique i seguenti cenni biografici intorno al principe di Kaunitz uno dei diplomatici più influenti ai tempi di Maria Teresa:

Venceslao Antonio, principe di Kaunitz nacque a Vienna nel 1711 ed era uno dei più giovani figli di una coppia felice che non ne contava meno di venti.

Dopo aver percorso successivamente tutti i gradi diplomatici, incominciando a ventisei anni in qualità di consigliere aulico, fu inviato a Firenze, a Roma, a Torino e poi a Londra e Parigi. Più tardi negoziatore della famosa alleanza tra l'Austria e la Francia in vista della guerra del Sette Ann, egli fu innalzato al rango di principe.

Fin dal principio della sua vita pubblica, il Ministro che guidò per lungo tempo i destini dell'Austria si è messo al disopra dell'etichetta. Portava sempre un manticcio ed una gran borsa sospesa alla coda della sua parrucca. Dovunque, fuorchè a Corte, si faceva accompagnare da un grosso bulldog. La toilette era però per lui una faccenda di grande importanza e vi si dedicava con ogni maggior cura.

Kaunitz metteva in tutto una regolarità e puntualità metodica. Mattina e sera egli disponeva la sua tavola da scrivere con una perfetta simmetria, mettendo l'una presso l'altra le penne ed i lapis. Nel mentre dettava al suo segretario egli spolverava assiduamente i vasi, i quadri ed i mobili del suo gabinetto.

Sobrio e regolare nei pasti, mangiava poco ed evitava le veglie. Alle undici ore invariabilmente andava a coricarsi anche se era presso di lui l'Imperatore.

Se accettava un invito a pranzo, l'invitante doveva permettere che il cuoco del Ministro venisse preparare egli stesso le vivande per il suo padrone. Di più Kaunitz mandava il suo pane, il suo vino e perfino la sua acqua, non per timore di avvelenamento, ma nell'interesse della sua salute.

Alla fine del pasto, in casa sua od altrove non importava, esso estraeva dalla tasca un risciogabocca (si vede che l'invenzione non è nuova) e in presenza di tutta la società egli si poneva a fare la sua toilette. Lo spazzolino, la limetta, il curadenti, lo specchio, ecc., tutto era messo in opera.

Si racconta che un giorno in cui preparavasi a questa operazione, il barone di Breuteil da cui era a pranzo, avese detto ai convitati: Leviamoci, il principe vuol esser solo.

Da quel giorno Kaunitz non ha mai pranzato fuori di casa sua.

DIARIO

Il signor Devienne lesse ieri al Senato francese la sua relazione sul progetto di senatus-consulto. La discussione del progetto venne fissata al 1° settembre.

Il giorno 29 si è aperta in Francia la sessione ordinaria dei Consigli generali. I giornali parigini ritengono probabile che parecchie delle assemblee dipartimentali si dispongano a manifestare il loro giudizio sulle importanti innovazioni costituzionali che stanno compendosi in questo momento nell'Impero francese.

Ad Halifax venne offerto un banchetto al

governatore generale del Canada signor John Yung. Rispondendo ad un brindisi, che venne fatto in suo onore, il signor Yung espresse il convincimento che debbano modificarsi le relazioni che uniscono la colonia alla metropoli; ma negò che possa pensarsi ad una compiuta separazione del Canada dall'Inghilterra.

Un dispaccio del principe Carlo datato da Livadia in Crimea convoca le Camere rumene per una sessione straordinaria di quindici giorni cominciando dal 6 settembre.

Il 24 dello scorso giugno si è aperta la sessione annuale del Parlamento della colonia del Capo. Nel suo discorso inaugurale, il governatore inglese signor Philipp Wodehouse, dopo avere parlato di un disavanzo considerevole nelle finanze della colonia, propose, come mezzo di farvi fronte, che si stabilisca un dazio minimo sulla esportazione dei coloniali ed una imposta sulla proprietà e sulla rendita. Il governatore annunziò inoltre che nel corso della sessione verrà presentato al Parlamento un bill per la istituzione di una carta-moneta. Da ultimo, il signor Wodehouse dichiarò essere giunto il momento di applicare la convenzione relativa al sussidio che venne chiesto alla colonia per il soggiorno delle truppe inglesi in quel paese.

La Commissione, istituita sotto la presidenza di S. E. il conte Cibrario per riordinamento scientifico e disciplinare delle Biblioteche del Regno, ha compiuto, con esemplarissima cura e laboriosità, il suo importante mandato.

La relazione infatti venne già presentata al Ministro della Pubblica Istruzione.

Anche la Commissione, presieduta dall'illustrissimo signor conte Mamiani per lo studio delle questioni relative alle scuole degli italiani all'estero, ha già terminate le sue discussioni e si trova in grado di presentare la sua relazione fra pochi giorni allo stesso Ministro.

Il paese apprezzerà senza dubbio queste prove di operosità veramente feconda che sono date da uomini eminenti, i quali hanno prestato e prestano un così premuroso concorso di lumi e di consigli al governo di S. M.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Parigi, 25.

Chiusura della Borsa.

Rendita francese 3 % 73 45 73 25

Id. italiana 5 % 56 30 56 22

Valori diversi.

Ferrovia lombardo-venete . . 558 — 557 —

Obbligazioni 246 50 247 50

Ferrovia romane 57 — 55 —

Obbligazioni 136 — 135 50

Obblig. ferr. Vitt. Em. 1863 163 50 164 —

Obbligazioni ferr. merid. . . 170 — 170 —

Cambio sull'Italia 3 — 3 —

Credito mobiliare francese . 225 — 235 —

Obblig. della Regia Tabacchi 435 — 433 —

Azioni id. id. 662 — 665 —

Vienna, 25.

Cambio su Londra Londra, 25.

Gonsolidati inglesi 93 1/2 93 1/2

Parigi, 25. L'Imperatore ha presieduto questa mattina il Consiglio dei ministri.

Costantinopoli, 24. Corre voce che il Consiglio dei ministri abbia deliberato questa mattina circa la risposta da farsi alla lettera del Khedive, la quale è assai conciliante. Assicurasi che la Porta inviterà il Khedive di venire a Costantinopoli.

Madrid, 25.

L'Imparcial conferma che i prelati, la cui risposta non fu soddisfacente, saranno deferiti al tribunale supremo, e che quelli i quali non risposero saranno deferiti al Consiglio di Stato.

A Palma fu scoperta una cospirazione carlista.

Parigi, 25.

Seduta del Senato. — Devienne legge il rapporto sul senatusconsulto. Le modificazioni introdottevi sono conformi alle indicazioni compiute. Il rapporto constata che il risultato della legislazione del 1852 fu la tranquillità, e che quello dello sviluppo dell'istruzione fu la ricchezza; che il mantenimento della pace e il rispetto verso la Francia sono appoggiati sopra un milione e 400,000 soldati pronti a mostrarsi alla frontiera, e che il paese fu condotto dalla dittatura alla più estesa libertà costituzionale. Termina dicendo, che la generazione del 1869 può fare ancora più che quella del 1852, se consolida l'opera intrapresa.

Parigi, 25.

Il Journal officiel della sera dichiara di essere autorizzato a smentire le voci allarmanti circa la salute dell'Imperatore.

Le discussioni del Senato incominceranno il 1° settembre.

Parigi, 26.

L'Imperatrice e il Principe imperiale riceveranno a Lione un'accoglienza entusiastica. Questa mattina partono per Tolone e la Corsica.

L'Imperatore ha presieduto ieri il Consiglio di Stato.

Il Journal officiel dichiara che l'amnistia non è applicabile alle persone condannate per complotto contro la vita dell'Imperatore e d'altri personaggi politici.

Vienna, 25.

Cambio su Londra — 123 85.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 25 agosto 1869, ore 1 pom.

Barometro stazionario; cielo sereno; mare calmo. Tempo buono.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel Museo di Fisica e Storia naturale di Firenze nel giorno 25 agosto 1869.

Table with columns for ORE (9 antim., 3 pom., 9 pom.), Barometro a metri (72,6 sul livello del mare e ridotto a zero), Termometro centigrado, Umidità relativa, Stato del cielo, Vento (direzione e forza), Temperatura massima, Temperatura minima.

FRANCESCO BARBERIS, gerente.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 26 agosto 1869)

Table with columns for VALORI, VALORI NOMINALI, CONTANTI, FINE CORR., FINE PROSSIMO, NOMINALE. Lists various securities and exchange rates.

CAMBI

Table with columns for CAMBI (Livorno, Venezia, Trieste, etc.), CAMBI (Londra, Parigi, etc.), CAMBI (Lione, Francoforte, etc.).

PREZZI FATTI

5 0/0 57 95 - 92 1/4, f. c. — 58 25 - 27 1/4, fine sett. — 57 92 1/4, contanti. — Az. Regia Tab. 676 1/4, cont. e fine corr. — Obbl. 3 0/0 SS. FF. Mer. 175 cont.

Il sindaco: A. MORTERA.

Citazione per pubblici proclami

L'anno mille ottocento sessantotto, il giorno quindici del mese d'agosto, in Galati...

20. Rocco Drago di Ant. a rilasciare la terra contrada Scara...

21. Natale Russo fu Gaetano, a rilasciare la terra contrada Molinazzo...

22. D. Giuseppe Guagliardo Meriggio, a rilasciare la terra contrada Partenze...

23. D. Francesco Emanuele, a rilasciare la terra contrada Scara...

24. D. Francesco Emanuele, a rilasciare la terra contrada Scara...

25. Rosa Carcione a rilasciare la terra in detta contrada...

26. D. Giuseppe Emanuele, a rilasciare la terra contrada Scara...

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI DIREZIONE GENERALE DELLE ACQUE E STRADE

AVVISO D'ASTA. Alle ore 12 meridiane di sabato 4 settembre p. v., in una delle sale del Ministero dei lavori pubblici...

AVVISO. Si ricerca notizia di un certo Giacomo della Valle di Giuseppe di Santa Giustina di Feltre...

AVVISO. Essendo per renuncia avanzata dal titolare, vacante la condotta medic-chirurgica di questo capoluogo...

AVVISO. Riuscita vana per mancanza di numero la seconda convocazione dei creditori del Patrimonio Beretta...

Table with columns for session dates (Sezione 1868, 1869, 1870) and document numbers.

BANCA DI CREDITO ITALIANO. Situazione al 31 Luglio 1869. Table with columns for Attivo and Passivo.

SI VENDI. UNA PALAZZINA di elegante architettura, situata sulla via Pescaria...

AVVISO. Estratto di sentenza. Il tribunale civile e correzionale di Firenze...

AVVISO. Comune di Castiglion della Pescaja. Essendo per renuncia avanzata dal titolare...