

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia Ennes Borra, via del Castellaccio. Nelle Provincie del Regno con spoglio postale a franco diretto alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali. Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni centesimi 20 per linea o spazio di linea. Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20 ARRETRATO CENTESIMI 40

Table with columns: Anno, L., S., T. for various regions like Firenze, Provincie del Regno, Svizzera, Roma.

Firenze, Giovedì 3 Marzo

Table with columns: Anno, L., S., T. for various countries like Francia, Inghilterra, Belgio, Austria, Germania.

PARTE UFFICIALE

Il Numero 5494 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto l'articolo 13 del Nostro Reale decreto 23 dicembre 1866, n. 3452;

Visto l'articolo 35 del regolamento 18 febbraio 1867, firmato d'ordine Nostro dal Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Visto il parere del Consiglio di Stato in data 8 giugno 1867;

Esaminato lo statuto ed il bilancio pel Comizio agricolo del circondario di Cento;

Sulla proposta del suddetto Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il Comizio agricolo del circondario di Cento, provincia di Ferrara, è legalmente costituito ed è riconosciuto come stabilimento di pubblica utilità, e quindi come ente morale può acquistare, ricevere, possedere ed alienare, secondo la legge civile, qualunque sorta di beni.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 9 febbraio 1870.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Il Numero 5500 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno;

Viste le deliberazioni emesse dai Consigli comunali di Perti e Calice Ligure, in data 24 e 30 maggio 1866;

Visto l'articolo 13 della legge comunale e provinciale del 20 marzo 1865, allegato A,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. A partire dal 1° aprile 1870 il comune di Perti è soppresso ed aggregato a quello di Calice Ligure, rimanendo separate le rispettive rendite patrimoniali, le passività e le spese in ordine al 3° alinea dell'articolo 13 della legge comunale e provinciale.

Art. 2. Fino alla novella costituzione del Consiglio comunale di Calice Ligure, cui si procederà a cura del prefetto della provincia di Genova entro il mese di marzo prossimo venturo, le attuali Rappresentanze dei comuni sovraccennati continueranno nell'esercizio delle loro attribuzioni, astenendosi però dal prendere deliberazioni che possano vincolare l'azione del futuro Consiglio.

APPENDICE

BIBLIOGRAFIA

Documenti diplomatici tratti dall'Archivio milanese, vol. I, parte I e II; vol. II, parte I (Milano, Bernaboni).

A questa pubblicazione il R. Istituto Lombardo di scienze e lettere aveva cortesemente assunto di sorvegliare per la scelta, per la stampa, per le illustrazioni. Indipendentemente affatto da esso, comparve poi l'opera, della quale ora è pubblicata la prima parte del volume II. Invece di un giudizio o una critica penso meglio esporre quel che vi ho trovato d'interessante alla storia.

Il più antico documento non è che del 1265. Nel primo volume reputo più degni di attenzione un provvedimento del 1399, con cui si destinano cinque ingegneri causa avendosi modum costruedi navigium quod fieri decrevimus a Mediolano usque ad Padum: opera che, solo 400 anni dopo, noi vedemmo compiuta. L'altro è il testamento di Gian Galeazzo, il fondatore del duomo di Milano e della Certosa di Pavia, che anche nel testamento stesso ordina la costruzione dell'arca di Sant'Agostino e del proprio sepolcro, opere delle più insigni nell'arte. In quel lunghissimo documento abbondano particolarità d'importanza non solo municipale.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 31 gennaio 1870.

VITTORIO EMANUELE.

G. LANZA.

Il Numero 5501 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visti gli articoli 158 e 161 della legge sul reclutamento dell'esercito 20 marzo 1854;

Visti i Nostri Regi decreti 17 giugno 1859, 14 novembre 1860, 23 febbraio e 21 ottobre 1863, 24 dicembre 1864, 23 dicembre 1865 e 6 ottobre 1866, relativi alla ferma di servizio dei Carabinieri Reali provenienti dalle leve sulla classi dal 1838 a quella del 1846;

Considerata la necessità di agevolare, il reclutamento dell'Arma dei Carabinieri Reali onde tenerla al numero stabilito;

Sulla proposta del Nostro Ministro per gli affari della Guerra,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Gli uomini provenienti dalle due leve sui nati nel 1847 e nel 1848, ammessi nell'Arma dei Carabinieri Reali, e gli individui che si sono arruolati o che si arruoleranno nell'Arma stessa per conto di dette due leve, contrarranno, come quelli delle classi dal 1838 a quella del 1846, la ferma di anni otto di ordinanza, nella quale verrà computato il tempo da trascorrere come allievi Carabinieri, decorrendo tale ferma dal giorno dell'assento.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 13 febbraio 1870.

VITTORIO EMANUELE.

GOVONE.

Il N. 5514 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduto il Nostro decreto 28 aprile 1867, per virtù del quale il servizio tecnico amministrativo delle bonifiche, dipendente allora dal Dicastero dell'Agricoltura, Industria e Commercio, era distribuito in sei uffici speciali composti di personale tecnico ed amministrativo, denominati Circoli direttivi;

Veduto l'altro Nostro decreto 27 ottobre 1869, col quale il servizio anzidetto venne attribuito al Dicastero dei Lavori Pubblici, da cui dipendono nelle diverse provincie del Regno uffici tecnici atti a disimpegnare, in un cogli altri già loro commessi, anche il servizio delle bonifiche;

Nel documento del maggio 1868 si prescrivono e si limitano i poteri degli inquisitori. Possano essi proceder contro gli eretici e lor fautori senza strepito di avvocati e pompa di giudizi; tacer anche i nomi dei testimoni, purchè si palesi al vescovo; senza il vescovo possano citare i sospetti, arrestarli e tenerli prigione; vietare ai predicatori questuanti di predicar ova potessero essere d'impaccio alla procedura; cioè coll'assolvere i colpevoli; invocar il braccio secolare, e scomunicare i fautori, malgrado qualsiasi privilegio e immunità; podestà, capitani, rettori, a richiesta degli inquisitori, devono giurare e far giurare l'operanza di tutte le costituzioni contro gli eretici e applicar le pene da essi imposte; gli inquisitori possano convocare il popolo, chiedere periti, e libri; punire anche i sacerdoti che s'opponessero alle loro procedure; obbligar gli eredi a pagar le multe inflitte a un morto; concedere 40 giorni d'indulgenza a quelli che vengono in loro aiuto. Dirimpetto non possono inquisire per divinizioni o sortilegi, salvo il caso di eresia manifesta, come l'adoperear le specie sacrosante o ribattezzare un fanciullo; non intramettersi in affari d'usura, non procedere contro vescovi o superiori; non privare gli eretici, nè i lor fautori e parenti, delle dignità, uffici, benefici, senza consiglio del diocesano, nè metter uno in duro carcere, nè porlo al tormento, nè dar sentenza definitiva d'eresia senza udire il vescovo; e siano puniti se operassero per odio o per amore, se volessero estorcere denaro; non abusar del porto d'armi, e non abbiano ufficiali se non i necessari.

Ritenuta l'opportunità di semplificare e coordinare gli uffici tecnici per il migliore e più economico andamento del servizio;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici, e sentito il Consiglio dei Ministri,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Gli uffici speciali o Circoli direttivi per le bonifiche, istituiti col Nostro decreto 28 aprile 1867, sono soppressi.

Art. 2. Il servizio tecnico delle bonifiche sarà assunto dagli uffici governativi del Genio civile delle rispettive provincie.

La parte amministrativa verrà assunta dalla rispettiva prefettura.

Ove un lavoro complessivo di bonificazione si estenda al territorio di più provincie, e non possa tenersene distinta la direzione tecnica o la gestione amministrativa, con decreto Ministeriale, preinteso il parere del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici, si designerà la prefettura o l'ufficio del Genio civile che dovrà assumerla.

Art. 3. Per quel tempo che il Dicastero dei Lavori Pubblici reputerà necessario, sarà delegato in Napoli un ufficio d'ispezione, avente incarico di concorrere, secondo le disposizioni che gli saranno dal detto Dicastero impartite, al buon avviamento del servizio di bonifica da parte degli uffici tecnici governativi delle provincie napoletane.

Art. 4. Entro tre mesi dalla data del presente decreto, il Nostro Ministro per i Lavori Pubblici disporrà per la consegna del servizio a ciascuno degli uffici del Genio civile chiamati ad assumerlo, e pel personale tecnico amministrativo, attualmente addetto ai Circoli direttivi, provvederà, a termini di legge, ad una seconda dei bisogni del servizio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 13 febbraio 1870.

VITTORIO EMANUELE.

GADDA.

Il N. 5514 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 17 novembre ultimo col quale venne istituito una Giunta Reale con mandato di studiare e proporre alla Nostra Sovrana sanzione un regolamento d'ordine e di polizia per l'esercizio della pesca marittima, proporre i provvedimenti opportuni per regolare quella fluviale e lacuale, e fare tutte quelle altre proposte che reputerà necessarie all'incremento dell'industria della pesca;

Visto l'altro decreto dello stesso giorno col quale furono nominati: Targioni Tozzetti prof. cav. Adolfo, vicepresidente; Canestrini prof. Giovanni; Issel prof. Arturo; Schiff prof. Maurizio; Costa prof. Achille; Tesel comm. Andrea; Marsili cav. avv. Giacomo; Rolandi Ricci marchese cav. Andrea, commissari; e Trinceri Remigio, segretario della Giunta stessa;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo nominati in aggiunta ai predetti individuali i seguenti commissari:

D'Aste Ricci marchese Alessandro, deputato al Parlamento;

Ninni conte Alessandro di Venezia;

Venini conte Giacomo di Como;

Carpaneto Federico di Genova;

De Cesare Giuseppe di Taranto;

Massard cav. Salvatore, capitano del porto di Livorno;

Renier dott. cav. Andrea di Chioggia;

Tortello Giovanni Battista di Genova;

Romanelli avv. Alessandro di Milano;

Sanguineti cav. Sebastiano, caposessione alla Direzione generale delle gabelle.

Il Ministro anzidetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto che sarà registrato alla Corte dei conti.

Dato a Firenze addì 17 febbraio 1870.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Relazione al Ministro dei Lavori Pubblici sul decreto ministeriale che stabilisce un servizio regolare di statistica stradale.

ECCELLENZA,

Le varie provincie del Regno si trovano, come è noto, in condizioni molto diverse rispetto alle comunicazioni ruotabili, poichè, mentre molte di esse ne sono largamente provviste, e non si trovano sotto questo rapporto inferiori ai paesi esteri nei quali è più avanzata la civiltà, altre invece contano soltanto pochi chilometri di strade carreggiabili, e così la maggior parte dei loro abitanti vivono segregati da ogni civile consorzio, in deplorevoli condizioni di ricchezza e di istruzione. Da ciò che sono spartite le antiche divisioni territoriali d'Italia, il Governo e il Parlamento, al pari di non poche provincie e comuni, hanno procurato di riparare a queste condizioni d'inerferiorità materiale e morale in cui trovansi ridotti alcuni dei più ricchi territori del Regno, col provvedere non solo alla costruzione di una estesa rete di ferrovie, ma benanche a quella di numerose strade ruotabili; e le leggi relative alle reti stradali della Sardegna e della Sicilia, e le altre più recenti del 30 agosto 1868 e del 27 giugno 1869, lasciano luogo a sperare che fra non molti anni la provincia meridionale ed insulare del Regno non abbiano più a lamentare un notevole difetto di comode comunicazioni ruotabili.

Ma per regolare l'esecuzione di quello e delle altre leggi relative ad opere stradali, per riconoscere quali altri provvedimenti possano occorrere su tal proposito, per apprestare al male gli opportuni rimedi, importa bene conoscerne l'entità e l'estensione, importa avere esatte, estese e ben ordinate notizie statistiche sulla pubblica viabilità del Regno. Questo Ministero si è preoccupato prima d'ora di tali necessità, e taluni lavori più o meno estesi già forniscono dati utili intorno alle condizioni delle nostre comunicazioni ruotabili.

Nel 1864 fu infatti pubblicata una statistica delle strade nazionali, nella quale si trovavano allora comprese in gran parte le strade divenute provinciali in applicazione della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici. Una consimile pubblicazione venne fatta per le strade del Veneto e di Mantova come allegato al bilancio di quelle provincie per il 1867. La relazione dell'onorevole Possenti intorno all'ispezione da esso fatta per ordine di questo Ministero in Sicilia nel corso del 1865, comprende numerosi quadri statistici che sono tuttora utilmente consultati, e nei quali trovansi compendiate molte indicazioni intorno alle strade allora esistenti, in costruzione od in progetto nelle varie provincie dell'isola. Dalla relazione presentata alla Camera dei deputati il 31 gennaio 1867 sull'amministrazione dei pubblici lavori e specialmente dai prospetti che la corredano si possono pure desumere molte notizie sulle condizioni delle strade nazionali.

Monza; compra il capitano Francesco Bussone di Carmagnola, il quale gli sottomette Lodi, Como, Brescia, Bergamo, Cremona, Crema, Sandomano, Parma, Reggio, vincendo colla forza o col tradimento quei Vignati, quei Beccaria, quei Fondolo, quei Pallavicini, quei Benzoni, quei Terzi, quegli Estensi, quegli Arcelli che vi avevano signoria; sicchè il ducato si estende dal Piemonte fin alle terre del Papa; dal mar ligure al San Gotardo.

Non sanguinario come il fratello, ma cupo, diffidente, sprezzatore della fede e degli accordi, geloso di tutti, inesorabile verso chi lo avesse beneficiato; con un processo disonore e mandò a morte Beatrice per più liberamente amareggiare Agnese del Majno; comprò le migliori spade, salvo a spezzarle appena le tenesse; riduce il Carmagnola a passare al soldo de' nemici; Francesco Sforza non tenne che colla lusinga, cento volte delusa e rinnovata, di dargli la sposa la sua bastarda, e con essa un titolo a regnare. Cozzò colla tre repubbliche d'Elvezia, di Firenze, di Venezia, le quali pareano allora sul punto di dare all'Italia non solo, ma a tutta Europa la forma loro di governo.

Era quello strazio di principotti, colla guerra non acquistavasi gloria, non quiete colla pace. Ma è notevole come, allorchè Filippo trovossi stretto dalle armi venete in modo da rassegnarsi ad un'ontosa pace, i nobili milanesi gli offesero di mantenersi diecimila cavalli e altrettanti pedoni, purchè cedesse a loro le gabelle della città. Il popolo, sottomesso a una monarchia militare, sol temperata dalle arti che ad un go-

Con circolare del 7 ottobre 1868 furono richieste alle prefetture circostanziate notizie statistiche sulle condizioni delle strade provinciali, ed il Ministero possiede già un buon numero dei prospetti nei quali sono riassunte queste notizie. Anche rispetto alle strade comunali i prospetti delle classificazioni, operate in esecuzione dell'articolo 17 della citata legge, contengono quasi sempre qualche utile indicazione sulle loro condizioni, ed altre notizie sulle strade comunali si vanno pure raccogliendo; per dare esecuzione alla legge 30 agosto 1863 sulla costruzione delle strade obbligatorie.

Tutti questi materiali, oltre essere incompleti; non si trovano ancora raccolti ed ordinati in guisa che se ne possano ad ogni occorrenza estrarre prontamente i dati e le indicazioni necessarie a delineare qualche speciale argomento; essi sono d'indole, di data, di forma, assai diversa, e quindi non è dato ricavarne quel frutto che se ne potrebbe ritrarre, ove si trovassero ordinate in modo uniforme e sotto forma di prospetti che consentano d'introdurvi facilmente quelle variazioni che d'anno in anno succedono nello sviluppo e nelle condizioni delle strade ruotabili. È perciò nel convincimento del sottoscritto che sia necessario ordinare, presso i competenti uffici di questo Ministero, un regolare servizio di statistica delle strade, mercè il quale si trovino sempre con prontezza ed esattezza tutte quelle notizie relative alle strade, che a questa o ad altre amministrazioni possono occorrere.

Come base indispensabile all'impianto di questo servizio statistico, lo scrivente stimò dover preliminarmente rivolgere i suoi studi e le sue cure alla formazione di modelli appropriatamente disposti per raccogliere in modo continuativo e compendiaro tutte quelle indicazioni che occorrono per formarsi un giusto concetto delle condizioni delle varie categorie di strade ruotabili. Questi modelli, che vennero sottoposti all'esame del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, il quale si compiacque di approvarli incoraggiandone l'adozione, sono quelli che egli si onora di rassegnare qui uniti all'E. V., ed i quali, mentre serviranno nei registri da tenersi presso questo Ministero, verranno pure nei fogli che periodicamente si diramano nelle provincie per inserirvi le notizie e le indicazioni che formar devono gli elementi di questa statistica stradale.

Il complesso dei dati statistici sulle condizioni delle varie categorie di strade ordinarie del Regno verrebbe raccolto nel Libro della viabilità, nel quale, per ogni provincia, dovranno essere registrate, ordinatamente, le strade delle varie classi a misura che saranno aperte al pubblico transito.

Nella prima formazione di questo libro si dovranno innanzi tutto indicare le strade esistenti al 1° gennaio 1861 o all'epoca in cui furono più tardi le provincie annesse al Regno, e vi si segneranno di poi le strade, tronchi di strade, ponti, opere di sistemazione e rettificazione di strade eseguite dalla suddetta epoca a tutto il 1869. In seguito si aggiungeranno ogni anno le strade, i ponti, le rettificazioni stradali portate a compimento, facendo le opportune variazioni e sottrazioni per quelle strade e tronchi di strada, che in quel frattempo fossero state abbandonate, ovvero fossero passate da una classe ad un'altra. Per le strade esistenti avanti l'annessione delle provincie al Regno basteranno naturalmente indicazioni approssimative riguardo alle loro spese di costruzione; e fra le strade comunali non si comprenderanno quelle interne agli abitati, l'elenco delle quali ingrosserebbe a dismisura il libro senza alcuna reale utilità; ben inteso però che nelle lunghezze delle strade di qualsiasi categoria si comprenderanno quelle delle loro traverse nello interno degli abitati, le quali formano parte integrante delle strade stesse.

verno intelligente sono suggerite dal Casidario di conservarsi, sopportavala rassegnato anzichè contento; aspirava meno a libertà che a cambiare tiranno; e lasciava dipender dal principe la pace e la guerra, la ricchezza e la felicità, la punizione o la connivenza ai delitti. Se non che esso aveva principii propri; piacevasi alle splendidezze della corte, alle parentele regie, alle frequenti comparse, ai pranzi spettacolosi, agli splendidiissimi funerali, alle sontuose comparse di principii, e fu volta che Filippo Maria ebbe ospiti papa Martino V e Sigismondo imperatore, e prigionieri il re di Napoli e qual di Navarra.

Aspirava agli all'indipendenza? No se la intendiamo nel senso odierno. Ma allora essa non credevasi scemata dal riconoscere l'alto dominio dell'imperatore romano. Chi più liberi dei Veneziani? Eppure furon premurosi di ottenere dall'imperatore Sigismondo l'investitura dei loro paesi di terraferma.

E Filippo Maria faceva ogni opera ond'esser riconosciuto vicario dell'imperatore, e averne l'investitura del Milanese per sé e per suoi figliuoli che legittimasse (Doc. CXIV, CXV). Pertanto ingiunge che il suo popolo festeggi per le prove di benevolenza dategli dalla regia serenità dell'imperatore con inesautata clemenza (Documento XV); vuol che tutti concorrano alle spese pel risovimento di quello (Doc. XXI). Vero è che stipulava con quello non conduceva seco più di 500 uomini (Doc. XLIII) e che non entrarono armigeri nelle città di Pavia e di Milano, che pro residentia, oblectationibusque suis

Oltre questo registro generale continuativo si dovrebbe pure formare un quadro annuale, nel quale siano registrate le strade aperte al carreggio nel corso dell'anno, quelle in costruzione o decretate, quelle che hanno variato di classe, o che sono state soppresse.

Interessando poi conoscere, oltre le spese di costruzione, anche quelle di mantenimento delle varie categorie di strade, altri quadri sarebbero destinati appunto a contenere l'indicazione di tali spese, nel corso di un quinquennio, per le strade appartenenti alle singole amministrazioni in ciascuna provincia.

Queste tre specie di prospetti statistici sarebbero comuni a tutte le varie categorie di strade nazionali, cioè, provinciali, consorziali, comunali e vicinali, e comprenderebbero quelle notizie ed indicazioni che sono sembrate indispensabili a conoscersi per tutte le strade ordinarie.

Per le nazionali e provinciali però in ragione della importanza più generale che queste hanno, e delle cure speciali che la pubblica amministrazione deve portare al compimento e conservazione delle medesime, è sembrato necessario avere ragguagli più estesi e più particolarizzati, ed a contenere queste speciali indicazioni statistiche è appunto destinato un altro modello, sull'uso del quale non sembrano necessarie ulteriori spiegazioni, giovando soltanto avvertire che carte stradali in scala abbastanza grande dovrebbero formare il complemento di tale statistica delle strade nazionali, provinciali e comunali.

Tali sono le norme generali, secondo le quali dovrebbe esser ordinato questo servizio statistico delle strade ordinarie, e che si trovano riunite nel regolamento che il sottoscritto si onora di sottoporre all'E. V. coll'unito schema di decreto. Quando il concetto fondamentale e le speciali disposizioni di tali proposte incontrino la di lei approvazione, sarà in tal modo stabilito, per così dire, l'orditura di questa statistica della viabilità in Italia, lavoro del quale non giova dissimularsi la difficoltà.

Ma a superare tali difficoltà, a condurre a buon fine il primo impianto di questa statistica ed a proseguirla quindi regolarmente in tutte le sue parti, lo scrivente confida nella volenterosa ed attiva cooperazione delle prefetture, delle amministrazioni provinciali e comunali, in quella delle locali Giunte di statistica, e degli ingegneri governativi, provinciali e comunali, non meno che nella intelligenza ed operosa solerzia degli uffici di questo Ministero, ai quali verrebbe affidata questa operazione.

Se essa richiederà molto e paziente lavoro, questo sarà largamente compensato dalla utilità che al paese sarà per arrecare questa analisi minuta ed accurata delle condizioni della viabilità in Italia, dalla quale soltanto potranno desumersi i provvedimenti più efficaci per dotare tutte le provincie del Regno di un ben ordinato sistema di comunicazioni ruotabili.

Una statistica così ordinata potrà soddisfare per intero alle richieste che sogliono venire dal Parlamento, nel seno del quale fu espresso molte volte il desiderio che fosse regolarmente ordinato questo servizio.

Mediante il lavoro che lo scrivente propone si potrà dopo qualche anno rilevare in modo chiaro e preciso lo sviluppo che avrà ricevuto il sistema stradale dopo che l'Italia si è unita in una sola famiglia, e il risultato che se ne avrà potrà valere anche in questa parte a dimostrare quali benefici ridondino alle moltitudini dall'unità e dalla libertà che coi loro sacrifici gli Italiani seppero conquistare.

Per tutte le considerazioni svolte fin qui, il sottoscritto spera che l'E. V. vorrà apporre la sua firma al decreto ed al regolamento che concerne la formazione della statistica stradale.

Il Segretario Generale
CADOLINI.

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO
PER I LAVORI PUBBLICI

Riconosciuta la necessità di ordinare le notizie statistiche sulle condizioni delle strade del Regno in una Raccolta ufficiale la quale segni annualmente il progressivo sviluppo della viabilità, e additandone i difetti locali, serve di guida al Governo per rivolgere la propria iniziativa là dove ne sia maggiore il bisogno;

Decreta:
Art. 1. Sarà stabilito nella Divisione IV di

questo Ministero un regolare servizio di statistica per tutte le strade del Regno consistente nella formazione di un Libro della viabilità del Regno d'Italia, dal quale si possano rilevare le notizie statistiche generali delle strade d'ogni classe esistenti all'epoca della formazione del Regno, e dello sviluppo della viabilità da quell'epoca a tutto il 1869, e nel quale si possano in avvenire periodicamente aggiungere gli annuali progressi.

Art. 2. Nell'esecuzione del presente decreto, da inserirsi nel Giornale del Genio Civile, si osserveranno le norme stabilite nell'annesso regolamento.

Firenze, 10 febbraio 1870.

Il Ministro GADDA.

REGOLAMENTO per servizio statistico della viabilità del Regno d'Italia.

Art. 1. Il Libro della viabilità del Regno d'Italia, di cui all'art. 1 del decreto ministeriale in data d'oggi, sarà diviso in tre parti:

La prima comprenderà le notizie generali statistiche intorno alle strade aperte al pubblico a tutto il 1860 per le provincie che in tale epoca componevano il Regno d'Italia e a tutto il 1866 per quelle che furono annesse in tale anno.

La seconda comprenderà le strade costruite e aperte al pubblico nel periodo successivo, cioè per le provincie annesse nel 1866 dal 1° gennaio 1867 a tutto il 1869, e per le altre dal 1° gennaio 1861 a tutto il 1869.

La terza a cominciare col corrente anno conterrà la situazione generale della viabilità del Regno alla fine di ogni anno.

Art. 2. Per le prime due parti saranno formati due registri corrispondenti ai due periodi per le notizie relative a ciascuno di essi, e composti di tante serie di fogli, conformi al modello N. 1 allegato al presente regolamento, quante sono le provincie.

Per la terza parte sarà compilato sullo stesso modello un altro registro che riassume le notizie statistiche di tutte le strade aperte, appaltate o decretate al 1° gennaio 1870, dalla qual epoca si registreranno periodicamente le variazioni avvenute anno per anno nelle strade medesime.

Art. 3. Le notizie statistiche relative alle variazioni annuali della viabilità, oltre ad essere trascritte sommariamente nel registro continuativo, saranno pure raccolte in volumi annuali da servire per la verifica dei progressi fatti dalla viabilità da un anno all'altro.

Art. 4. Per raccogliere le notizie occorrenti

alla formazione dei registri, predetti saranno stampati a cura del Ministero, e distribuiti alle prefetture i fogli corrispondenti ai modelli adottati nei registri, affinché inseriscano nei fogli medesimi, per mezzo degli uffici amministrativi e tecnici dipendenti, le notizie e indicazioni richieste. Queste notizie saranno distinte nel modo seguente:

a) Situazione statistica delle strade esistenti nella provincia a tutto il 1860 per la parte del Regno che trovavasi unita il 1° gennaio 1861, e a tutto il 1866 per le provincie che furono annesse più tardi. In questa situazione, che verrà compilata facendo uso del modello N. 1, sarà registrata la lunghezza e lo ammontare totale approssimativo della spesa di costruzione di ciascuna strada senza ripartire la spesa stessa fra le diverse amministrazioni.

b) Quadro delle strade costruite nel periodo successivo a tutto il 1868 incominciando dal 1867 per le provincie annesse nel 1866, e dal 1861 per le altre. In questo quadro, che sarà compilato facendo uso del modello N. 1, saranno registrati in modo particolareggiato i tronchi di strada aperti, i grandi ponti, le rettificazioni importanti eseguite colle variazioni che ne sono derivate nella lunghezza delle strade, il relativo costo e l'anno in cui furono aperte al pubblico le nuove opere.

c) Le variazioni avvenute nell'anno 1869, particolareggiate nel modo stabilito col modello N. 2. In questo ultimo prospetto si registreranno, oltre alle strade aperte al pubblico nel 1869, anche quelle che si trovano appaltate o decretate alla fine dell'anno stesso, e per ultimo quelle che nell'anno medesimo furono mutate di classe.

Art. 5. Saranno distribuiti in seguito alle prefetture verso la fine d'ogni anno altri fogli del modello N. 2, nei quali verranno esclusivamente iscritte le variazioni avvenute nel corso dell'anno medesimo.

Di queste notizie annuali si farà l'uso indicato all'articolo 3.

Art. 6. La distinzione di classe per le strade aperte al pubblico prima del 1° gennaio 1870 si farà quale risulterà al 31 dicembre 1869 senza tener conto delle classificazioni anteriori.

Riguardo alle strade non ruotabili si porrà una nota nelle osservazioni per indicare se appartengono alle provincie, ai comuni, ecc.

Quanto alle strade interne negli abitati dei comuni si terrà conto di quelle soltanto che, essendo una continuazione delle esterne, potranno considerarsi come traverse.

Nelle osservazioni si faranno apposte note per distinguere le strade comunali o consorziali rese obbligatorie e decretate in forza della legge 30 agosto 1868:

Art. 7. Alla fine d'ogni quinquennio, compreso quello 1866-70, sarà compilato uno stato delle spese di manutenzione delle strade d'ogni classe e per ogni provincia nei cinque anni precedenti colle norme fissate nel modello n. 3, desumendo le relative notizie in parte dai bilanci comunali e provinciali e per le strade nazionali dai conti esistenti negli uffici tecnici governativi. Converrà indicare nella colonna delle osservazioni se la manutenzione abbia avuto luogo per economia o per appalto, e quale sistema di manutenzione sia seguito negli appalti.

Art. 8. Ad illustrazione del Libro della viabilità sarà compilata dagli uffici tecnici governativi una carta stradale della rispettiva provincia in scala uniforme da determinarsi, nella quale saranno tracciate con speciali colori e segni convenzionali tutte le strade che formano oggetto della statistica.

Queste carte saranno modificate annualmente secondo lo sviluppo che andranno prendendo le strade o le mutazioni di classe che avverranno.

Art. 9. Compiuto il primo impianto, saranno formate altre due statistiche più particolareggiate, secondo il modello n. 4, per le strade nazionali e provinciali.

Firenze, 10 febbraio 1870.
Il Ministro: GADDA.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI.
DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

Il corrente fu attivato il servizio del Governo e dei privati nell'ufficio telegrafico della ferrovia a Tortoreto (provincia di Teramo) con orario limitato.
Firenze, 2 marzo 1870.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO
(Prima pubblicazione)

Si è chiesto il trattamento al portatore della rendita iscritta al consolidato 5/00 sui registri della Direzione del Debito Pubblico di Napoli, n. 27803, di L. 170 a favore di Pennarola Francesco, di Raffaele, domiciliato in Napoli, allegandosi l'identità della persona della medesima con quella di Pennarola Francesco ecc.

Si invita chiunque possa aver interesse a tale rendita che, trascorso un mese dalla pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni di sorta, verrà praticato il chiesto trattamento al portatore.

Firenze, li 24 gennaio 1870.
Il Direttore Generale
F. MARCARDI.

MINISTERO DELLA MARINA

PROSPETTO del movimento della navigazione nel mese di gennaio 1870.

Table with columns: PORTI, TOTALE GENERALE, BASTIMENTI ENTRATI (PER OPERAZIONI DI COMMERCIO), BASTIMENTI USCITI (PER OPERAZIONI DI COMMERCIO), RILASCIO FORZATO (FORA MAGGIOR). Rows list various ports like Porto Maurizio, Savona, Genova, Spezia, Livorno, Portoferraro, Gaeta, Napoli, Castellammare, Pizzo, Reggio di Calabria, Brindisi, Bari, Ancona, Ravenna e Porto Corsini, Venezia, Cagliari, Porto Torres, Messina, Catania, Siracusa, Porto Empedocle, Trapani, Palermo.

riserva, e che sono intratatum suarum fundamentum (Doc. C). Sol perchè delle armi dell'imperatore sperava profittare a danno dei Veneti, insisteva pregando che calasse giù dall'Alpi tan pro communitum hostium venetorum et aliorum Imperii sacri rebellium celeriori confusione, quam ut debitos coronarum suarum possit honores ad perpetuum nominis sui gloriam (Doc. CLVI), e raccomandava ai suoi oratori che omnes ingenii vires apponatis in suadendo, inducendo, hostiando ut quo citius possit, ad has partes omnino se conferat. Si venerit, videbit quemcumque sibi ad vota succedere. Cesarum nunquam magis gloriosum fuisse iudicabit (Documento CLX). E altra volta: Veniat ergo iustissimus Cesar meus, veniat et festinet ad sue languentis Italiae subsidium et succursum quem multo cum desiderio ipsum prestolatur et exspectat (Doc. CLXI). Propere et festinet serenitas vestra omnesque dilaciones rejiciat et repellat. Acceleret, acceleret: hinc enim pendet leges ex propheta, hinc solus imperii, hinc laudes, hinc honores omni tempora memorandi, hostiisque et rebellium imperialis nominis certa confusio (Doc. CLXIV).

Ognuno sa che Dante, con espressioni simili ed affrettata istanza, invitava Enrico VII a domar la burbanza dei Fiorentini. Politica allora generale.

L'imperatore chiesta da Filippo Maria era Sigismondo di Luxemburg, che della sua povertà ed ambizione avea fatto mostra all'Italia nel 1413, devastando il Veneto, ma soccombendovi; e che a Cantù ricevette gli omaggi di Fi-

lippo, che però non volle accoglierlo in Milano. Dopo essersi 20 anni brigato in Germania e Boemia, e aver provato quanto sia scabroso intrigharsi in affari della Chiesa, tornò nel 1431 a fare sfoggio della nominale sua sovranità tra l'indipendenza ormai assicurata degli Italiani: ma quando con duemila ungheri e tedeschi a cavallo, corteggio più che difesa, capitò a Milano, Filippo, che tanto lo aveva sollecitato, si chiuse sospettoso nel castello d'Abbategrasso, neppure lasciandosi vedere dall'imperatore, che si fe' coronare in Sant'Ambrogio; poi, traversata l'Italia così meschino, che per debiti fu trattenuto a Siena, prese la corona d'oro in Roma, e senza pur riuscire ad introdurlo il Papa ad accettare il Consiglio di Costanza, tornossene alla non meno inquieta Germania, dove pose le basi della grandezza di Casa d'Austria.

Cercavasi allora di adunare il Concilio a Basilea per porre fine a quel turpe scandalo che fu il grande scisma, e Filippo Maria scrive ai suoi ambasciatori che, attesa la paura che il Papa ha di questa adunanza, lo esortino ad unirsi all'imperatore e a lui duca, promettendogli che, se ciò si faccia, non si celebrerà esso Concilio se non nel modo e tempo che piaccia alla Santità Sua: altrimenti lo lascierebbero in balia di quello. Non dissimula che avendo i suoi oratori parlato col Papa, questi rispose un no chiaro, anzi proibì che più non gliene toccassero (Doc. CLIV).

Nei documenti di cui vi parlo, come in tutti gli atti di quei tempi, vedesi la libertà farsi strada sotto la forma di privilegio, o concedo

dendo ai sudditi del duca d'Orleans, o dei Vicinati di Lodi, di negoziar liberamente nel Milanesse, o dando immunità ai borghigiani d'Angera, o promettendo la libertà e i privilegi antichi agli studenti di Pavia, ai quali era proibito recarsi a studio altrove, o accordando ai mercanti genovesi che non sieno molestati per alcun debito del loro comune, come pure quelli di Gallarate, che ogni settimana vengono a Milano al mercato (Doc. XXVI). Vuol pure si applichino anche agli ecclesiastici le tasse e le pene; il che era un gran passo alla eguaglianza civile.

Il documento XXII è un vero decreto sulla ricchezza mobile, ognuno di qualunque stato obbligando a denunciare quanto di vino, frumento, segale, legumi, biade tenga in casa; nè possano trasportarsi in altra casa senza licenza; e tutti marcosseri (mediatori), brenatori, misuratori, facchini, e gli anziani della parrocchia notichino quanto sanno in proposito.

Dal documento XLIV si riconosce esisteva un ufficio d'avvocati dei poveri, col titolo di Offitii Pietatis pauperum Christi Mediolani, i quali doveano sorvegliare agli istituti ospitalari.

Nel documento XCIII l'ordine dato che quelle lettere portentur die noctue celeriter per cancellarium postarum sub pena furcarum, indicherebbe esistere già un servizio regolare di posta, mentre credevasi istituito solo da Francesco Sforza.

Col documento XLVI si dà facoltà al postista di applicare la tortura per avere la verità in gravibus et atrocibus delictis in quibus ine-

ludatur ferita sanguinolenta cum armis vel fasis.

In vano vi cerchiamo alcuna che relativa ai casi della avventurata Beatrice da Tenda. Poiché essa fu nominata nel 1414 per dono che il marito le fa della terra di Monza, nel settembre del 22 già abbiamo le procure che Filippo Maria dà per trattar di nozze con Caterina della Colonna, poi con altre. Anche del Carmagnola, altra tragedia di quel tempo, non vi ha che cenno leggerissimo e dei beni da esso posseduti in Casalpusterlengo e Gattara (LXXXI), e d'un suo aderente, improvvidamente lasciato passare.

Frequenti, occorrono gli atti di donazione o infeudazione di alcuna terra, come Monza, Cremona, Melegnano, Belgiojoso, ecc.

Al 17 agosto 1426 trovavasi una lunghissima commissione in italiano che è il più antico di quanti documenti in volgare avessimo fin qui, conosciuti di Lombardia.

Buone note accompagnano questi documenti, opportune all'intelligenza di essi, massime per chi è straniero ai nostri paesi e al nostro vernacolo. Potrebbe desiderarsi non eleganza, ma pulcritudine di esposizione.

La suppellettile dell'Archivio milanese fu arricchita per la restituzione che, non ha guari, ampliando gli accordi stipulatis nel trattato del 1866, l'Austria fece di molte carte, in vari tempi levate da qui per trasferirle a Vienna. Era questo era principale la collezione di atti anteriori ai duchi Sforza, trascritti sopra pergamena per ordine di Lodovico Sforza. E d'importanza ci parve quella ove Filippo Maria ergo Cremona in contado, e ne investe Cabrino Fon-

dulo (Doc. XXVII); atto ignoto agli storici di quella città.

Questa pubblicazione dà a conoscere ai dotti quanto tesoro esista, quasi inesplorato, negli Archivi milanesi, massime per la storia degli ultimi tempi dell'indipendenza nostra, e quando la diplomazia preparava l'equilibrio europeo. Anche ultimamente ne furono tratti esemplari carteggi che illustrarono l'espedizione di Carlo VIII; documenti che meriterebbero essere riprodotti in intero, dopo aver servito al barone Kerryn de Lettenhore soltanto per appoggiare e chiarire le Memorie di Comines (1), siccome altrove ebbi io a riferire.

Vismaglia, potrà cavarsene, non fatta solo coi libri, una storia del Milanesse, che per tanti secoli potè dirsi a capo della politica italiana. I fatti generali ne sono conosciuti, ma così alto alto, mentre importa conoscere i particolari, gli incidenti che vi si aggruppero, e ne determinano meglio le cause e il valore. A ciò servono grandemente gli atti sepolti negli archivi, che non sono storia fatta, ma materiali, spesso con carattere spontaneo e familiare, o vogliono esporci testualmente senza adattarsi al racconto, ma secondo la cronologia e con qualche avviso critico, come nel lavoro di cui ragionai, o innestarsi nel racconto, e fonderli formandone un'opera.

C. CANTÙ.

(1) Nell'Archivio storico del Vieusseux prendendo delle Lettres et negociations de Philippe de Comines, ecc., Bruxelles, 1867, 2 vol.

PARTE NON UFFICIALE NOTIZIE ESTERE

GRAN BRETAGNA

Si legge nel Times del 28 febbraio: Conformemente a una risoluzione proposta nell'adunanza di pari tenutasi a Carlton Club dal marchese di Salisbury...

MONARCHIA AUSTRO-UNGARICA

La Neue Freie Presse reca il telegramma seguente da Praga, 28 febbraio: Nel deliberare ieri sulla scelta del borgomastro vi fu conflitto tra il partito neoceso e il ceco antico...

AMERICA

Si legge nel Messenger franco-americain del 5 febbraio: Il gabinetto di Washington pare deciso di non riconoscere per ora il nuovo governo formato a Porto Principe...

La legge, che ha definitivamente riammesso la Virginia nel seno dell'Unione, determina nello stesso tempo le condizioni della riammissione dei Mississipi e del Texas. È probabile che fra breve sarà totalmente cessata ogni traccia di governo eccezionale...

La ultima notizia del Messico sono del 28 gennaio, e recano che il governatore dello Stato di Zacatecas si era dichiarato contro il governo di Juarez, perchè questi gli aveva ordinato di restituire un convoglio di danaro...

Il Messager franco-americain notifica che le truppe del governo, nello Stato di San Luis, hanno riportato una vittoria importante. Nel 14 di gennaio il generale Rocha ha battuto i ribelli...

Il Senato, con 48 voti contro 8, ha ammesso a prender seggio nella Camera il signor Revels, uomo di colore ed eletto senatore del Mississippi.

I numerosi inconvenienti ai quali erano esposti in certi paesi d'oltremare i cristiani protestanti a causa della mancanza di ecclesiastici della loro confessione avevano determinato il governo britannico nel 1849 ed il governo prussiano nel 1854 a cominciare ai loro consoli rispettivi il diritto di celebrare i matrimoni fra i loro nazionali...

La intenzione del legislatore non è ad ogni modo quella di generalizzare la facoltà concessa dalla legge ad impiegati dell'ordine civile. Essa non ha che lo scopo di rimediare momentaneamente ad uno stato di cose che in alcune località pregiudica nel più alto grado interessi importantissimi.

NOTIZIE VARIE

Leggesi nel Giornale di Napoli del 1° marzo: Ieri sera ebbe luogo a Corte l'ultimo ballo ristretto della stagione. Meno affollato, forse, dei precedenti, fu più degli altri brillante.

di questa mane. La Principessa Reale non si ritirò che quando cessarono le danze. Quest'anno scorso, prima di accomiatarsi gli invitati, la Principessa Reale regalò tutte le signore che presero parte alle danze di un oggetto, come ventagli, botte-b-gasie, ecc.

Il giornale di Bologna, la Gazzetta dell'Emilia, riferisce che gli scavi di ricerca che si stanno facendo a questa Certosa continuano a dare risultati.

Gli è un fatto oggimal fuori di contestazione che la qualità del vetro da bottiglia ha molta influenza sulla conservazione del vino stesso imbottigliato.

Da alcuni anni gli scambi fra la Russia ed i Kanati dell'Asia centrale si sono sensibilmente accresciuti. Il valore degli scambi medesimi che nel 1863 fu di 32 milioni di franchi, raggiunse nel 1867, che vuol dire dopo tre anni dacché la Russia conquistò tutto di quei piccoli Stati, la somma di 76 milioni.

L'industria russa ha fatti anch'essa notevolissimi progressi. I prodotti delle fabbriche russe, a motivo specialmente del loro buon mercato, trovano numerosi sbocchi fra le popolazioni dell'Asia.

L'Accademia delle scienze morali e politiche dell'Istituto di Francia ha, sopra relazione della sua sezione di filosofia, deciso che, non essendole parse degne di premio alcuna delle memorie sulla filosofia di Kant, stesate presentate nel 1868, rimetterà di nuovo la questione a concorso modificando il programma nel modo che segue.

La Camera dei deputati è convocata in seduta pubblica lunedì 7 corrente (al tocco).

Ordine del giorno: Comunicazioni del Governo.

Riceviamo i telegrammi seguenti: Torino, 3 marzo 1870. Stamane alle 7 25 S.M. il Re parti con treno speciale per Milano, osequiato alla stazione da S. A. R. il Principe di Carignano...

Giunte AA. RR. Duca e Duchessa d'Aosta con seguito alle 9 52 ant. Ricevute alla stazione da tutte le Autorità.

Provenienti da Firenze giunsero i Ministri degli Affari Esteri e di Agricoltura e Commercio. Milano, 3 marzo 1870.

S. M. giunse alle 10 25 antim. Fu ricevuta alla stazione dalle LL. AA. RR. il Duca e la Duchessa d'Aosta, dai Ministri degli Affari Esteri e di Agricoltura e da tutte le Autorità.

Il Conte di Vogliè parla della missione storica che il ministro dell'istruzione pubblica ha affidato testè al signor Guérin per la Palestina.

Il Conte di Vogliè parla della missione storica che il ministro dell'istruzione pubblica ha affidato testè al signor Guérin per la Palestina. Ricorda che nel 1860 lo stato maggiore francese stendeva, per una parte della Siria compresa tra San Giovanni d'Acri e Tripoli, una carta eccellente che ebbe l'onore di varie riproduzioni all'estero.

AVVISO

Dovendo compiersi a tenore delle vigenti leggi la statistica della Monarchia austro-ungarica, la Legazione di Sua Maestà Imperiale e Reale Apostolica presso la Real Corte d'Italia previene tutti i sudditi austro-ungarici, i quali al 31 dicembre prossimo passato stavano dimoranti o di passaggio nel Regno d'Italia, dell'obbligo che loro incombe di fornire all'I. R. Legazione o agli uffici consolari IL e RE, e ciò entro due mesi dalla data del presente avviso.

Tali indicazioni sono: Luogo dell'attuale domicilio; Nome e cognome; Anno, mese e giorno della nascita; Religione; Impiego, o professione; Stato (celibe, matrimoniale o vedovile); Patria (comune, distretto, circolo o provincia); Passaporto (autorità da cui venne rilasciato, data, numero e durata).

coni e Brindisi, presso i quali sono aperti i registri dell'anagrafe della popolazione dei sudditi austro-ungarici viventi in Italia. Firenze, 24 febbraio 1870.

DIARIO

La stampa francese approfitta delle brevi vacanze parlamentari per occuparsi delle varie questioni che interessano più da vicino la situazione dell'impero.

Il Journal Officiel pubblica la lista della Commissione incaricata di studiare la questione della libertà dell'insegnamento superiore e di preparare in proposito uno speciale progetto di legge.

Scrivono che quest'anno come negli anni passati avranno luogo i campi militari di Lamezan, di Châlons, di Saint-Maur e del Pas-de-Lanciers.

Le ultime notizie da Rio Janeiro recano che Lopez ha abbandonata la piazza di Panadero lasciandovi tutti i malati e tutte le famiglie che aveva seco, e che lo si continua ad insegnare nella direzione della riviera Apa.

Camera dei Deputati

La Camera dei deputati è convocata in seduta pubblica lunedì 7 corrente (al tocco).

Ordine del giorno: Comunicazioni del Governo.

Riceviamo i telegrammi seguenti: Torino, 3 marzo 1870. Stamane alle 7 25 S.M. il Re parti con treno speciale per Milano, osequiato alla stazione da S. A. R. il Principe di Carignano...

Giunte AA. RR. Duca e Duchessa d'Aosta con seguito alle 9 52 ant. Ricevute alla stazione da tutte le Autorità.

Provenienti da Firenze giunsero i Ministri degli Affari Esteri e di Agricoltura e Commercio. Milano, 3 marzo 1870.

S. M. giunse alle 10 25 antim. Fu ricevuta alla stazione dalle LL. AA. RR. il Duca e la Duchessa d'Aosta, dai Ministri degli Affari Esteri e di Agricoltura e da tutte le Autorità.

Accoglienze festose. Città imbandierata.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Monaco, 2. In occasione del giorno onomastico di monsignor Dollinger, il Re gli indirizzò una lettera autografa nella quale esprime la speranza che egli non si stancherà di persistere nella lotta intrapresa a profitto dello Stato e della Chiesa.

Table with financial data: Ohiusura della Borsa, Rendita francese 8 1/2 %, Rendita italiana 5 1/2 %, Valori diversi, Ferrovie lombardo-venete, Obbligazioni, Ferrovie romane, Obbligazioni, Obblig. ferr. Vitt. Em. 1863, Obbligazioni ferr. merid., Cambio sull'Italia, Credito mobiliare francese, Obblig. della Regia Tabacchi, Azioni id.

Vienna, 2. Cambio su Londra . . . 124 40 124 85 Londra, 2. Consolidati inglesi . . . 92 1/4 92 1/4 Bukarest, 2. La Camera dei deputati convalidò l'elezione del principe Cuza a deputato.

Berlino, 2. Il Parlamento federale adottò l'ordine del giorno puro e semplice sulla proposta di Schulzke di accordare uno stipendio ai deputati.

Alessandria, 2. Il Brazilian di 1,850 tonnellate con 14,000 balle di cotone provenienti da Bombay e diretto a Liverpool, è arrivato ieri a Porto Said, passando pel canale.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 2 marzo 1870, ore 10 pom. Continuò l'alzamento del barometro di 1 a 2 mm. Cielo sereno ad eccezione del nord. Venti deboli e mare un po' mosso nel mezzogiorno. Il barometro scende nella Francia; una burrasca è annunciata nella Manica. Qui il barometro è sceso di 2 mm. e mezzo. Ritornerà il cattivo tempo.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

Table with meteorological data: Barometro a metri, Termometro centigrado, Umidità relativa, Stato del cielo, Vento, Temperatura massima, Temperatura minima, Minima nella notte del 3 marzo.

FEA ENRICO, gerente.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (F. V. S. S. 3 marzo 1870)

Large table with financial data: VALORI, CONTANTI, FINI CORRENTI, FINI PROSSIMO, NOMINALI. Includes various bonds and securities like Rendita italiana 5 1/2 %, Imp. Naz. tutto pagato, etc.

Table with exchange rates: CAMBI, L, D, CAMBI, L, D, CAMBI, L, D. Lists rates for various cities like Livorno, Venezia, Firenze, Roma, etc.

PREZZI FATTI

5 p. 0/0: 57 42 1/4 - 40 cont. - 57 77 1/4 - 75 - 72 1/4 f. c. - Azioni Tab. 681 cont. - 683, 683 1/4, 684 f. c. - S. S. FF. Merid. 329 1/4 - 330 f. c.

Il Vice sindaco: G. Di RA.

