

**REGIONE DEL VENETO**

*Bando di gara mediante procedura aperta per l'individuazione di un soggetto cui conferire l'incarico di realizzazione nel territorio Veneto del progetto pilota «Localizzazione dei servizi avanzati nel campo della logistica». Programma interreg III B «CADSES» (2000-2006) - Progetto «REDECON».*

**Ente appaltante: Regione del Veneto - Unità Complessa Logistica,  
Cannaregio, 99, 30121 Venezia – ITALIA tel. 041 279 2105 fax 041 279  
2022 E-mail: [logistica@regione.veneto.it](mailto:logistica@regione.veneto.it)**

**PREMESSO CHE**

Con la D.G.R. n. 476 del 06/03/2007 è stato approvato il bando di gara, completo di allegati, per l'individuazione di un soggetto cui conferire l'incarico di realizzazione nel territorio veneto del progetto pilota: "Localizzazione dei servizi avanzati nel campo della logistica", previsto dal progetto Redecon.

Il progetto Redecon (Misura 1.1) è stato approvato dal comitato di pilotaggio transnazionale del Programma nella seduta del 22/03/2006 di Alexandroupolis (Grecia).

Il progetto Redecon si pone l'obiettivo di razionalizzare e ottimizzare la previsione delle localizzazioni delle infrastrutture logistiche di trasporto, delle imprese e dei servizi ad alto valore aggiunto, nel territorio compreso tra le regioni d'Italia (Veneto ed Emilia Romagna), Austria (Carinzia e Austria Inferiore), Slovenia, Ungheria (Vas) e la Croazia.

Il costo totale del progetto è di 1.818.000 euro, di cui 1.054.000 euro di co-finanziamento FESR. La Regione del Veneto è responsabile della gestione delle attività di pubblicizzazione del progetto ed inoltre deve sviluppare nel proprio territorio un progetto pilota “sulla localizzazione dei servizi avanzati”.

Il budget per il Veneto è pari a 120.000 euro, di cui il 50% di co-finanziamento FESR e l'altro 50% di co-finanziamento nazionale a carico del FdR (delibere Cipe nn. 67/68 del 22/06/2000). Capofila internazionale del progetto è l'Unione delle Camere di Commercio della Regione del Veneto, la struttura regionale partner del progetto è l'Unità Complessa Logistica.

L'importo per l'appalto in oggetto è di Euro 66.665,00, IVA esclusa.

Si prevede la scadenza del progetto, dal punto di vista tecnico e amministrativo, entro febbraio 2008.

I contenuti del progetto “Redecon” sono descritti nell'Application Form (**Allegato A6**).

#### **La Regione del Veneto invita:**

#### **ART. 1 - OGGETTO DELL'INCARICO**

Come definito dall'Application Form (**Allegato A6**), il progetto Redecon prevede la realizzazione di uno strumento informatico a supporto delle decisioni per studiare e pianificare la localizzazione delle imprese. Tale strumento si compone in un database georeferenziato, basato su indicatori territoriali, e di una “griglia” ideale che si sovrappone al territorio per dividerlo in porzioni entro le quali gli indicatori si considerano costanti.

La Regione del Veneto, nell'ambito del progetto, deve realizzare un progetto pilota che sviluppi e affini tale strumento per l'area centrale del Veneto in grado di studiare la localizzazione delle imprese basandosi, oltre che sugli indicatori già considerati dal progetto, anche su indicatori specifici per la logistica e per i servizi avanzati alle imprese.

Lo scopo dello strumento creato dalla Regione del Veneto sarà:

1. sulla base dell'attuale distribuzione dei servizi logistici e dei servizi avanzati alle imprese, individuare le aree del territorio migliori per la localizzazione delle imprese;
2. sulla base dell'attuale distribuzione delle imprese, individuare le aree del territorio migliori per la localizzazione di servizi logistici e servizi avanzati alle imprese.

L'incarico prevede la definizione della metodologia da utilizzare, la definizione delle variabili specifiche che si intendono raccogliere, la loro raccolta tramite indagini in un campione significativo di imprese, la definizione dei pesi di tali variabili basandosi sulla situazione attuale e su quanto emerso nelle indagini svolte e presenti nella letteratura disponibile.

Per poter realizzare tale progetto pilota, ad affinamento del sistema Redecon, si ritiene necessario selezionare un soggetto con competenze professionali e capacità tecnico-organizzative rispondenti alle specificità del progetto relativamente ai contenuti e alla sua transnazionalità.

Le attività oggetto dell'incarico sono così descritte:

1. Definizione della metodologia necessaria alla realizzazione del progetto pilota (da maggio a giugno 2007 come da Application Form). Output: report:

- ✓ Analisi sull'attuale localizzazione nel territorio regionale di servizi per la logistica e di servizi avanzati alle imprese;
  - ✓ Scelta di variabili specifiche da considerare per l'affinamento del database georeferenziato;
  - ✓ Eventuale selezione delle tipologie di servizi avanzati e di servizi logistici da considerare;
  - ✓ Definizione di criteri e metodi per la selezione del campione di aziende a cui somministrare i questionari e/o le interviste;
  - ✓ Definizioni delle modalità di raccolta dati tramite questionari e/o interviste, database esistenti e letteratura;
2. Indagine alle imprese (da luglio a ottobre 2007 come da Application Form), con coinvolgimento di organizzazioni ed associazioni imprenditoriali. Output previsto: Database Georeferenziato e matrice dei pesi:
- ✓ Effettuazione delle interviste;
  - ✓ Preparazione di seminari con le imprese;
  - ✓ Predisposizione dei tracciati record del database coerentemente con il database georeferenziato Redecon;
  - ✓ Costruzione del nuovo database georeferenziato coerente con quanto prodotto dal progetto Redecon;
  - ✓ Definizione dei pesi relativi alle nuove variabili considerate;
  - ✓ Data entering, data cleaning e data validation;
  - ✓ Ricerca ed eventuale utilizzazione di altre informazioni statistiche rilevanti;

COPIA

- ✓ Eventuale affinamento delle “griglia” prevista dello strumento Redecon per meglio evidenziare i fenomeni indagati nell’ambito del territorio regionale;
3. Valutazione dei risultati con la metodologia REDECON e definizione di policy guidelines (novembre 2007 come da Application Form):
- ✓ Integrazione tra il database costruito con i nuovi indicatori ed il database creato dal progetto Redecon;
  - ✓ Rappresentazione dei nuovi dati attraverso la “griglia” prevista dal database Redecon;
  - ✓ Analisi dei risultati: individuazione delle aree più idonee nell’area veneta per la localizzazione dei servizi avanzati e di servizi logistici; analisi del rapporto tra la distribuzione delle imprese e servizi avanzati e logistici;
  - ✓ Elaborazioni spaziali-cartografiche attinenti allo studio;
  - ✓ Definizione delle linee guida per lo sviluppo delle politiche regionali;
  - ✓ Redazione del report finale;
4. Attività per l’assistenza tecnica (da maggio a novembre 2007):
- ✓ Predisposizione di tutti i progress report del progetto REDECON per le attività a carico della Regione, secondo la metodologia del programma CADSES e secondo quanto stabilito dall’Application Form e dal capofila del progetto
  - ✓ Partecipazione ai seminari e agli incontri tecnici previsti da REDECON con realizzazione delle presentazioni tecniche;

- ✓ Organizzazione logistica dei seminari e degli incontri di lavoro;
- ✓ Predisposizione dello studio grafico e del contenuto del materiale divulgativo a carico della Regione del Veneto.

L'attività dovrà essere espletata da parte dell'aggiudicatario mettendo a disposizione attrezzature, personale e conoscenze.

All'aggiudicatario sarà fornito database georeferenziato creato dal progetto Redecon, contenete i valori delle variabili considerate e della matrice dei pesi.

Il database prodotto dovrà essere consegnato alla Regione del Veneto in un formato informatico leggibile dai comuni software GIS attualmente sul mercato (geomedia, mapinfo, etc).

#### **ART. 2 – CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

I richiedenti dovranno produrre la documentazione atta a certificare il possesso dei requisiti essenziali per lo svolgimento dell'incarico:

- Svolgere da almeno cinque anni attività di consulenza e assistenza tecnica nel campo dell'economia dei trasporti e materie affini;
- Avere una media di fatturato annuale nell'ultimo triennio (2004-2005-2006) non inferiore all'ammontare netto dell'importo a base d'appalto;
- Avere già maturato esperienze di lavoro e di studi in progetti europei nell'ambito del Programma Interreg negli ultimi 5 anni;
- Disporre di personale professionalmente in grado di padroneggiare la lingua inglese (letta, scritta e parlata), come strumento di lavoro nei contatti coi partner di altri paesi (e di altra eventuale lingua tra il tedesco, lo sloveno e il croato), e di comunicare in lingua madre italiana col responsabile di progetto;

- Disporre di dotazioni informatiche comprendenti:
  - trattamento testi e gestione immagini;
  - gestione data base georeferenziati (GIS);
  - applicazioni statistico-econometriche;
- Disporre di una sede operante nella regione Veneto;
- Corredare l'offerta di una garanzia provvisoria a favore della Regione del Veneto, pari al 2 % (due per cento) dell'importo base di appalto (euro 1.600,00), sottoforma di fideiussione bancaria o assicurativa, come previsto dal successivo art. 5.

L'assenza di uno solo dei requisiti comporta l'automatica esclusione del candidato.

#### **ART. 3 – TIPO DI PROCEDURA**

Il presente appalto è un appalto di servizi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, e secondo i criteri enunciati dall'art. 7 del presente schema di bando e nell'allegato disciplinare. La categoria del servizio è la n. 12 "Servizi affini di consulenza scientifica e tecnica" dell'Allegato II A al D.Lgs. 163/2006 e il n. di riferimento CPC è 867.

La procedura di aggiudicazione prescelta è quella aperta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. 163/2006.

#### **ART. 4 – IMPORTO A BASE DI APPALTO**

L'importo delle prestazioni richieste relativamente al Progetto "Redecon" è stato valutato sulla base delle attività e dei giorni – uomo stimati necessari per lo sviluppo del lavoro e della tecnologia necessaria nell'intero periodo del progetto, considerato pari a 180 giorni.

Tale importo onnicomprensivo, è quantificato nella cifra di Euro 66.665,00, IVA esclusa, pari ad un totale di Euro 79.998,00, IVA inclusa.

L'importo comprende, oltre alle spese di viaggio, anche la copertura del materiale di consumo/spese generali ed ogni altro onere attinente allo svolgimento dell'incarico.

**L'importo suddetto, che costituisce in ogni caso la base d'asta, può subire delle eventuali modifiche (riduzioni) in seguito alla decisione del Comitato di Pilotaggio Transnazionale del Programma Interreg III B Cadses o dell'Autorità di Gestione di diminuzione del budget complessivo del progetto, o in seguito alla riduzione del tempo di durata della prestazione richiesta. L'importo eventualmente ridotto sarà comunicato al vincitore della gara e specificato nel relativo contratto, senza che questo possa dare adito a richieste di danni da parte dell'aggiudicatario.**

#### **ART. 5 – GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA**

L'offerta dovrà essere corredata da una garanzia provvisoria a favore della Regione del Veneto, pari al 2 % (due per cento) dell'importo base di cui all'art. 4 del presente bando, secondo quanto previsto dall'art. 75 del D.Lgs. 163/2006, sottoforma di fideiussione bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente.

In particolare si ricorda che la garanzia provvisoria deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, l'operatività della garanzia medesima entro quindici



giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante, nonché l'impegno a rilasciare (a pena di esclusione) la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario (ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. 163/2006).

#### **ART. 6 - TERMINI DI PARTECIPAZIONE**

La domanda di partecipazione, redatta in carta semplice ed in lingua italiana, datata e sottoscritta, dovrà pervenire a pena di esclusione a:

**Regione del Veneto - Giunta Regionale - Ufficio Posta in Arrivo,  
Palazzo Balbi, Dorsoduro, 3901 - 30123 VENEZIA**

entro e non oltre le ore 12:00 del ventesimo giorno dalla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana; farà comunque fede la data del timbro di arrivo al protocollo regionale.

L'offerente è vincolato dalla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle domande.

Alla prima riunione della commissione di gara, che sarà pubblica, potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti o loro delegati, con apposita procura.

#### **ART. 7 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'affidamento avverrà sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 D.Lgs. 163/2006, secondo i criteri sotto enunciati:

<b>requisiti (i)</b>	<b>coeff W (i)</b>
Relazione metodologica	0,45
Curricula personale impegnato	0,25
Offerta finanziaria	0,30

**ART. 8 – MODALITÀ DI PAGAMENTO**

I pagamenti avverranno secondo le modalità stabilite dall'allegato capitolato (**Allegato 5**).

**ART. 9 – DURATA DELL'APPALTO**

Le prestazioni previste dall'art. 1 "Dettaglio attività" sono da svolgersi secondo la tempistica del progetto e secondo le fasi previste dall'art. 4 del capitolato (**Allegato A5**), entro 180 giorni dalla data della firma della convenzione, salvo proroga concessa dal dirigente dell'Unità Complessa Logistica, per un periodo di tempo che non deve superare comunque la durata del progetto (febbraio 2008).

**ART. 10 - NORME SULLA RISERVATEZZA**

I dati, gli elementi ed ogni altra informazione acquisita in sede di offerta, saranno utilizzati dall'Amministrazione appaltante esclusivamente ai fini della partecipazione alla gara e della scelta del service tecnico, garantendone l'assoluta sicurezza e riservatezza, anche in sede di trattamento con sistemi automatici e manuali.

Con l'invio delle offerte, i concorrenti esprimono il loro consenso al predetto trattamento.

Il service tecnico s'impegna ad osservare la piena riservatezza sulle informazioni tecniche ed amministrative, documenti, conoscenze o altri elementi forniti dalle amministrazioni e organismi responsabili dei programmi, sulle attività oggetto della prestazione e sui risultati della valutazione.

## **ART. 11 - ACCESSO ALLE INFORMAZIONI E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Per prendere visione degli atti e documenti inerenti il presente avviso, ivi compreso il progetto, la struttura regionale incaricata è:

**Segreteria Regionale Infrastrutture e Mobilità - Unità Complessa Logistica**

**Orari di accesso: nei giorni dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00.**

**Responsabile del procedimento: Arch. Luigi Crimi, Tel. 041 279 2105 - Fax 041 279 2022**

**e.mail: [logistica@regione.veneto.it](mailto:logistica@regione.veneto.it)**

Il presente bando verrà pubblicato su:

- Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana;
- Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto;
- Quotidiani: “Il Gazzettino”, “La Nuova Venezia”;
- Quotidiani: “Corriere della Sera”, “Il Sole 24 Ore”;
- Sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Sito informatico dell’Osservatorio;
- Sito Internet della Regione del Veneto: [www.regione.veneto.it/bandi](http://www.regione.veneto.it/bandi);

Si precisa che, data l’urgenza della prestazione, si procederà all’assegnazione dell’incarico anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida.

Il dirigente  
Arch. Luigi Crimi



COPIA