

MINISTERO DEI TRASPORTI

*Bando di gara per la costruzione e fornitura di una motonave traghetto
Settori speciali - CIG: 006796674F*

LINE

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE**I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO**

Denominazione ufficiale: Ministero dei Trasporti - Dipartimento per la Navigazione Marittima ed Aerea - Gestione Governativa dei servizi pubblici di Navigazione sui Laghi Maggiore di Garda e di Como **Indirizzo postale:** Via L.Ariosto 21 - Città: Milano - Codice Postale: 20145 - Paese: Italia. **Punti di contatto:** Ufficio Contratti e Appalti - Telefono: 024676101 - Fax: 0246761059 - Posta elettronica: naviges@navigazionelaghi.it

Indirizzo internet: Profilo di Committente (URL): www.navigazionelaghi.it.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati. **Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati. **Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:** I punti di contatto sopra indicati.

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA' DELL'ENTE AGGIUDICATORE

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus (navigazione acque interne)

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO**II.1) DESCRIZIONE**

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: GR 07/07 gara a procedura ristretta per la costruzione e fornitura di una motonave traghetto per trasporto passeggeri con autoveicoli al seguito.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna:

COPI

(b) Forniture: Acquisto - Luogo principale di consegna: Cantiere Navale di Arona (NO).

II.1.3) Il bando riguarda: un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti: L'appalto ha per oggetto la costruzione e fornitura di una motonave traghetto per trasporto passeggeri con autoveicoli al seguito da destinare alla Navigazione Lago Maggiore. La nave deve essere bidirezionale, con propulsione diesel elettrica, avendo scafo simmetrico anche rispetto alla sezione maestra ed organi di propulsione e di governo identici alle due estremità. La nave deve avere le seguenti dimensioni e caratteristiche principali: lunghezza (fuori bottazzi frontali) 48,40 m; lunghezza fuori tutto al ponte di coperta 48,00 m; larghezza massima f.o. 10,50 m; larghezza massima fuori bottazzo 11,10 m; altezza di costruzione ponte di coperta a 1/2 L 3,60 m; immersione max di pieno carico 2,10 m; la velocità massima della nave alle prove in condizione di galleggiamento dritto e di pieno carico deve essere non inferiore a 13,5 nodi; la nave deve essere in grado di trasportare 350 passeggeri ed un numero di autoveicoli per un peso complessivo non inferiore a 100 t.

II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti): Oggetto principale - Vocabolario principale 35112110

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

II.1.8) Divisione in Lotti: no

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale: Costruzione e fornitura di una motonave traghetto per trasporto passeggeri con autoveicoli al seguito.

Valore stimato, IVA esclusa: EURO 6.300.000.

II.2.2) Opzioni: no

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO****III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO**

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: cauzione provvisoria e definitiva come da lettera di invito.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: Finanziamento e pagamento con i fondi in conto capitale disponibili sul cap.7879 del Ministero dei Trasporti.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: sono ammessi a partecipare alla presente procedura di affidamento tutti i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. Si precisa che ai sensi dell'art. 36 del citato D.Lgs. è vietata la contestuale partecipazione alla presente procedura del consorzio stabile e dei consorziati, nonché la partecipazione a più di un consorzio stabile. I raggruppamenti temporanei di imprese e i consorzi ordinari di concorrenti sono ammessi a partecipare secondo le modalità prescritte dall'art. 37 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. In ogni caso, è fatto

divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o in consorzio ordinario di concorrenti. L'inosservanza dei suddetti divieti comporta l'esclusione dalla gara di tutte le imprese interessate.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: la richiesta d'invito (riportante l'indirizzo di spedizione, il codice fiscale e/o partita IVA, il numero di telefono e di fax ed il numero di riferimento della presente gara GR 07/07), munita di marca da bollo da EURO 14,62 e redatta in lingua italiana, sottoscritta dal legale rappresentante della Società (in caso di riunione di imprese dal legale rappresentante di ogni società che costituisce o che costituirà l'associazione) con allegata copia fotostatica di un documento d'identità del legale rappresentante medesimo, deve essere corredata dalla documentazione di cui ai successivi punti III.2.2) e III.2.3) nonché da:

- dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante, redatta in lingua italiana ed attestante:

1) l'iscrizione alla C.C.I.A.A. territorialmente competente (per le imprese non residenti in Italia l'iscrizione nel Registro Professionale o Commerciale)

le dello Stato di residenza) e da cui risultino gli amministratori, i relativi poteri, l'oggetto sociale da cui risulti l'attinenza dell'impresa con l'oggetto dell'appalto e l'assenza nell'ultimo quinquennio di procedimenti concorsuali iniziati o pendenti;

2) l'insussistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art.38 comma 1 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.; la dichiarazione relativamente alle sole lettere b) e c) del citato art.38 comma 1, deve essere resa anche da tutti i soggetti previsti nelle medesime lettere b) e c).

3) il rispetto degli obblighi previsti in materia di assunzione di disabili di cui all'art.17 L. 68/99;

4) di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge 383/2001 e s.m.i., ovvero di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge medesima ma che il periodo di emersione si è concluso;

5) l'inesistenza di rapporti di controllo, ex art 2359 c.c. con altre Società partecipanti alla presente gara.

In caso di riunione di imprese la suddetta dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

- dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante, redatta in lingua italiana ed attestante:

1) che il fatturato globale d'impresa (indicare il valore imponibile, senza IVA) non è stato inferiore complessivamente negli ultimi tre esercizi a EURO

18.000.000 (EURO diciottomilioni); in caso di associazione temporanea d'impresa, il fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi deve essere posseduto dalla capogruppo in misura non inferiore all'80% dell'importo del fatturato richiesto mentre per le mandanti deve essere pari almeno al 20% dell'importo medesimo.

In caso di riunione di imprese la suddetta dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione.

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

- dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante, redatta in lingua italiana ed attestante:

- 1) l'elenco delle principali forniture eseguite negli ultimi tre anni di tipologia analoga con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati;
- 2) descrizione delle attrezzature tecniche tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità nonché dei tecnici e degli organi tecnici.

In caso di riunione di imprese la suddetta dichiarazione deve essere prodotta da ciascun concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione.

La richiesta di partecipazione e le suddette dichiarazioni sostitutive possono essere rese attraverso la sottoscrizione e la compilazione in ogni loro parte degli appositi moduli, disponibili sul sito internet www.navigazioneelaghi.it.

III.2.4) Appalti riservati:

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura: Ristretta

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: Prezzo più basso

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:

GR 07/07

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione
complementare:

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: data

18/09/2007 ora 12,00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di
partecipazione: Italiana

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO: no

VI.2) APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI
COMUNITARI: no

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: Il termine di consegna
della motonave, pari a complessivi 600 (seicento) giorni di calendario, de-
corre, nel caso di specie, dalla data di ordinazione, comunicata a seguito

dell'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e successivamente all'aggiudicazione dell'appalto. IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare: il capitolato d'oneri e i documenti complementari, ad insindacabile giudizio della Gestione Governativa Navigazione Laghi, potranno essere inviati in allegato alla lettera di invito, ovvero resi disponibili mediante la pubblicazione degli stessi sul sito internet www.navigazionelaghi.it. Non è consentita la presentazione delle domande di partecipazione per via elettronica. Le domande inoltrate via fax devono essere confermate mediante raccomandata da spedire entro il termine di cui al punto IV.3.4). Per tutte le dichiarazioni rese dalle Società partecipanti la Gestione Governativa si riserva la facoltà di accertamenti. La mancanza anche di uno solo dei requisiti minimi giuridici, tecnici, ed economici, indispensabili per poter essere ammessi a concorrere alla gara, comporterà l'esclusione dalla gara stessa. Le richieste di invito non vincolano in alcun modo l'Amministrazione appaltante. Non saranno prese in considerazione le richieste d'invito pervenute oltre il termine perentorio stabilito. La Gestione Governativa Navigazione Laghi si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione del presente appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida semprechè sia ritenuta congrua e conveniente. La Gestione Governativa Navigazione Laghi avrà la facoltà di non procedere all'aggiudicazione del presente appalto a suo insindacabile giudizio. Non sono ammesse offerte in aumento. Non sono ammesse offerte parziali. La Gestione Governativa Navigazione Laghi avrà la facoltà, in caso di fallimento o di risoluzione del contratto per grave

LINE

inadempimento dell'originario appaltatore, di applicare l'art. 140 del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 e s.m.i. I pagamenti relativi alle prestazioni eseguite da eventuali subappaltatori verranno effettuati dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate. Ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49 comma 7° del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. i concorrenti possono ricorrere all'istituto dell'avvalimento al solo fine di integrare il possesso del requisito economico - finanziario di cui punto III.2.2 del presente bando, che dovrà in ogni caso essere posseduto dal concorrente medesimo almeno nella misura dell'80%. In caso di avvalimento i concorrenti, oltre a produrre la documentazione di cui ai precedenti punti III.2.1, III.2.2, III.2.3 sono tenuti a produrre tutta la documentazione prescritta dall'art. 49, comma 2°, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. Si precisa che il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per integrare il predetto requisito economico-finanziario. Non è consentito, pena l'esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella avvalente. Ulteriori informazioni saranno indicate nella lettera d'invito e nei relativi allegati. Si fa presente che l'espletamento della procedura di gara nonché la stipula del contratto é subordinata all'approvazione ed all'erogazione del finanziamento del Superiore Ministero dei Trasporti. I dati raccolti sono trattati, ai sensi dell'art.13 del D.Lgs 30/06/2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

COPIA

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR competente

Organismo responsabile delle procedure di mediazione

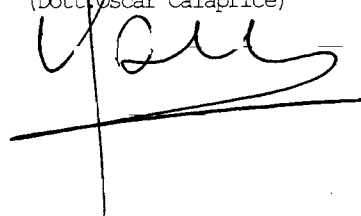
VI.4.2) Presentazione di ricorso

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla
presentazione di ricorso

VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO ALLA GUCE: 13/08/2007

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Oscar Calaprice)



COPIA