

FERROTRAMVIARIA - S.p.a.
Ferrovie del Nord Barese

*Bando di gara a procedura aperta - Appalto lavori di realizzazione
di un sottopasso ferroviario - Settori speciali - CUP: H51C06000460002*

1). Ente aggiudicatore: Ferrotramviaria S.p.A. - Ferrovie del Nord Barese;
Indirizzo postale: Piazza A. Moro n. 50/b, 70122 Bari. Punti di contatto:
Responsabile del procedimento, Ing. Pio Fabietti, tel. 06/86210353, 080/5299111,
fax 080/5235480, e-mail legale@ferrovienordbarese.it URL:
www.ferrovienordbarese.it. **2). Principali settori di attività dell'ente
aggiudicatore:** Servizi ferroviari. **3). Denominazione conferita all'appalto
dall'ente aggiudicatore:** Appalto relativo ai lavori di realizzazione di un
sottopasso ferroviario per la soppressione del Passaggio a livello al Km
17+650,95 della Ferrovia Bari – Barletta in abitato di Bitonto. **4). Tipo di
appalto:** Appalto lavori. **5). Luogo di esecuzione:** Bitonto (Ba). **6). Divisione in
lotti:** No. **7). Ammissibilità di varianti:** No. **8). Quantitativo o entità totale:**
Importo complessivo dell'appalto a corpo, IVA esclusa: € 4.158.250,23 di cui: a)
€ 4.078.250,23 ammontare per esecuzione lavori a corpo, soggetto a ribasso
d'asta; b) € 80.000,00 ammontare per oneri della sicurezza, non soggetto a
ribasso. Classificazione dei lavori ai sensi del D.P.R. 34/2000: categoria
prevalente OG 3 € 2.742.211,38; categorie scorporabili e subappaltabili: OS 1 €
942.230,78; OS 29 € 242.264,38; OS 21 € 151.543,70. **9). Opzioni:** No. **10).
Termine di esecuzione:** 714 giorni naturali consecutivi dalla data consegna
lavori ex art. 129 D.P.R. 554/99. **11). Cauzioni e garanzie richieste:** Le cauzioni
provvisoria e definitiva e le garanzie assicurative dovranno essere prestate come
disciplinato dal D.Lgs. 163/2006 e dal contratto, con modalità e termini indicati
nel disciplinare di gara. La polizza ex art. 103, c. 1, D.P.R. 554/99 che dovrà

essere prestata dall'affidatario perché tenga indenne la Committente dai danni subiti a causa del danneggiamento o della distruzione di impianti e di opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, dovrà avere un massimale pari all'importo contrattuale al netto del ribasso oltre ad € 2.500.000,00 relativamente alle opere preesistenti; per la sezione RCT il massimale è di € 5.000.000,00. **12). Modalità di finanziamento:** L'intervento è finanziato dalla Regione Puglia ai sensi dell'Accordo di Programma Ministero Trasporti – Regione Puglia del 23/3/2000 e DPCM 16/11/2000, nonché dall'Accordo di Programma Quadro Trasporti – III Atto Integrativo del 28/6/2006. **13). Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di imprenditori eventualmente aggiudicatario:** Sono ammessi i raggruppamenti di imprese ex art. 34 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. nel pieno rispetto di quanto disposto dagli artt. 35, 36 e 37 D.Lgs. 163/2006 s.m.i.; in tal caso i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa devono essere posseduti in conformità a quanto previsto dall'articolo 37 del medesimo D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. e dell'articolo 95 del D.P.R. n. 554/99. **14). Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:** Il ricorso al subappalto è disciplinato dall'art. 118 D.Lgs. 163/2006 s.m.i. E' fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti dall'impresa aggiudicataria stessa corrisposti ai subappaltatori, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. **15). A.) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti:** Sono ammessi alla gara gli operatori che rientrino in una delle categorie di cui all'art. 34, c. 1°, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. I concorrenti devono comprovare il possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 38 D.Lgs.

163/2006 e di essere qualificati ai sensi del D.P.R. 34/2000 per categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere, come meglio indicato nel disciplinare di gara, al quale si rinvia integralmente. **B) Ulteriore requisito:** Attesa la particolarità del contesto nel quale devono essere realizzati i lavori da aggiudicare (sede ferroviaria in costanza di intenso traffico ferroviario), ai fini della partecipazione alla presente gara è altresì richiesto, a pena di esclusione, quale ulteriore requisito, l'aver eseguito nei 5 anni che precedono la data di pubblicazione del bando, in modo contestuale o anche separatamente, in appalto o in subappalto, lavori comportanti scavi al di sotto di sede ferroviaria in costanza di traffico ferroviario. L'ammontare complessivo dei suddetti lavori pregressi deve essere almeno pari a € 1.500.000,00. Si rinvia al punto 5) del paragrafo II.2) del disciplinare di gara. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti il suddetto requisito deve essere ripartito tra i componenti del raggruppamento medesimo nel rispetto dell'art. 95 D.P.R. 554/99. **16). Tipo di procedura:** Aperta. **17). Criteri di aggiudicazione:** Massimo ribasso, con offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 82, c. 2 lett. b), D.Lgs. 163/2006 s.m.i. e dell'art. 90 D.P.R. 554/99 in quanto applicabile. Si procederà alla individuazione della soglia di anomalia ai sensi dell'articolo 86, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.. **18). Appalti riservati:** No. **19). Documenti contrattuali e documenti complementari – condizioni per averli:** Saranno posti a disposizione dei concorrenti con le modalità indicate al paragrafo I.2) del disciplinare di gara. **20). Termine per il ricevimento delle offerte:** 14/11/2008 ore 14.30. **Indirizzo cui vanno spedite le offerte:** Vd. indirizzo di cui al precedente punto 1) del presente bando. **Data, ora e luogo di apertura:** 18/11/2008, ore 10,00. **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte:** Italiano. **Periodo per il quale**

l'offerente è vincolato alla propria offerta: 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte. **21). Trattasi di un appalto periodico:** No. **22). Appalto connesso ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari:** No. **23). Informazioni complementari:** Le modalità di presentazione della domanda di partecipazione, dell'offerta e della relativa documentazione sono indicate dal disciplinare di gara, che deve intendersi parte integrante del presente bando. Il suddetto disciplinare è disponibile agli indirizzi indicati al precedente punto 1) nonché sul sito della Stazione Appaltante. Copia della lista delle lavorazioni e delle forniture previste per la esecuzione dei lavori, vidimata dal Responsabile del procedimento, è ritirabile presso la sede operativa della Ferrotramviaria Engineering S.p.A., in Bari, Via Napoli n. 161, dalle ore 8.30 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00 di ciascun giorno lavorativo, sabato escluso, previo appuntamento telefonico al n. 080/5209111. Il presente bando non vincola la Ferrotramviaria S.p.A. né all'espletamento della gara né alla successiva aggiudicazione. Il presente bando non è impegnativo per la Ferrotramviaria S.p.A. e non dà diritto alla stipulazione del contratto né a qualsivoglia pretesa dell'aggiudicatario. L'ente aggiudicatore si riserva la facoltà di cui all'articolo 140 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. nonché di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida. **24). Codice identificativo gara (CIG):** 0144086785. **25). Organismo responsabile delle procedure di ricorso:** Tribunale Amministrativo Lazio.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Dott. Enrico Maria Pasquini

COP.