

**AUTORITÀ PORTUALE DI MESSINA**  
**Servizio Appalti e Gare**

*Bando di gara per lavori di completamento della sistemazione logistica  
e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto di Milazzo*

V-LINE

**1) ENTE APPALTANTE:** Autorità Portuale di Messina, Corso Vittorio Emanuele II, n. 27, C.F. 80005610839, Tel. 090.679991 – 770127, Fax 090.710120.

**2) PROCEDURA DI GARA:** Procedura aperta esperita sulla base di quanto disposto dagli artt. 124 e 91, c. 1, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del medesimo Decreto.

**3) LUOGO, DESCRIZIONE, IMPORTO COMPLESSIVO DEL SERVIZIO**

3.1) *Descrizione del servizio e luogo di esecuzione:* Affidamento dei servizi inerenti la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, nonché il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione di lavori di di completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto di Milazzo (CIG 0222503F44). Trattasi di un intervento a completamento di quelli già attuati per la disciplina delle aree operative del porto di Milazzo. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi;

3.2) *Importo stimato dei lavori cui pertiene l'incarico:* L'importo complessivo stimato delle opere relative all'intervento cui si riferiscono i servizi da affidare ammonta ad euro € 2.000.000,00 (Euro duemilioni/00), IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza;

3.3) *Importo dell'onorario:* € 100.000,00 (centomila/00) oltre IVA e Oneri Previdenziali. All'affidatario sarà riconosciuto l'onorario professionale sopra indicato, decurtato dell'eventuale ribasso offerto, secondo quanto previsto dalla convenzione d'incarico.

**4) OGGETTO DEL SERVIZIO:** Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, nonché coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per i lavori di completamento della sistemazione logistica e messa in sicurezza delle aree commerciali del porto di Milazzo (CIG 0222503F44). Trattasi di un intervento a completamento di quelli già attuati per la disciplina delle aree operative del porto di Milazzo. L'intervento è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale ed al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi. Scopo del progetto è anche quello di definire, di concerto con l'Amministrazione comunale di Milazzo, un nuovo assetto della viabilità lungo il molo L. Rizzo con la conseguente redistribuzione dei flussi interni veicolari e pedonali e la individuazione dell'eventuale varco da dedicare agli utenti dei mezzi navali veloci da e per le isole Eolie.

**5) SOGGETTI AMMESSI A CONCORRERE E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Possono presentare offerta tutti i soggetti di cui all'art. 90 c. 1 lett. d), e), f), f bis), g) ed h) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i, quali:

- Liberi professionisti;
- Società di professionisti;
- Società di ingegneria;
- Prestatori di servizi di ingegneria ed architettura di cui alla categoria 12 dell'allegato II A



stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;

-Raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui alle lettere d), e), f), f-bis) e h) ai quali si applicano le disposizioni di cui all'articolo 37 in quanto compatibili;

-ConSORZI stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nel settore dei servizi di ingegneria e architettura, per un periodo di tempo non inferiore a cinque anni, e che abbiano deciso di operare in modo congiunto secondo le previsioni del comma 1 dell'articolo 36. E' vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile. Ai fini della partecipazione alle gare per l'affidamento di incarichi di progettazione e attività tecnico-amministrative ad essa connesse, il fatturato globale in servizi di ingegneria e architettura realizzato da ciascuna società consorziata nel quinquennio o nel decennio precedente è incrementato secondo quanto stabilito dall'articolo 36, comma 6, della presente legge; ai consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria si applicano altresì le disposizioni di cui all'articolo 36, commi 4 e 5 e di cui all'articolo 253, comma 8.

È ammessa la presentazione di offerte da parte di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti con le modalità di cui agli artt. 34, 36, 37 e 90 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 51 comma 5 del DPR 554/99. E' vietata qualsiasi modificazione alla composizione del raggruppamento temporaneo di professionisti ancora da costituire rispetto all'impegno dichiarato in sede di offerta. Qualunque modificazione dell'eventuale raggruppamento aggiudicatario comporterà l'annullamento dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione prestata.

I concorrenti singoli o raggruppati devono essere in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa per la partecipazione a gare di evidenza pubblica, per la stipulazione dei relativi contratti e per l'espletamento degli incarichi a loro affidati, con particolare riferimento a quanto previsto dall'art. 38 del D.L.gs. 163/2006 e dalle altre disposizioni normative applicabili al presente procedimento. Non devono, inoltre, sussistere le condizioni ostative di cui all'art. 51 del D.P.R. 554/1999 e devono possedere i **seguenti requisiti di ordine professionale:**

- 1) possesso dell'abilitazione all'esercizio della professione;
- 2) possesso dei requisiti D.Lgs. 494/96 e s.m.i. per coordinatore sicurezza in fase di progettazione;
- 3) iscrizione al relativo albo professionale.

Nel caso di concorrenti diversi dal singolo professionista quali studi associati, società raggruppamenti temporanei e consorzi, vigendo il principio della personalità della responsabilità professionale, dovrà essere indicato, il nominativo di uno ed un solo soggetto che espletterà l'incarico nel caso di aggiudicazione, il quale potrà essere un dipendente dello studio o società ovvero un componente del raggruppamento temporaneo o consorzio. In tal caso i requisiti dovranno essere posseduti dal soggetto indicato dal concorrente.

## **6) TERMINE DI ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE**

Il termine per l'esecuzione della prestazione completa, pena l'applicazione di una penale giornaliera pari allo 0,1 % dell'importo effettivo del servizio, è fissato in **90 giorni** (30 per il progetto preliminare, 30 per il definitivo e 30 per l'esecutivo) complessivi naturali e consecutivi dalla data del verbale di avvio del servizio.

## **7) DOCUMENTAZIONE A CORREDO DEL BANDO:**

Costituisce documentazione a corredo il Disciplinare di Gara e relativi allegati contenente le norme integrative del presente bando relative alle modalità di partecipazione alla selezione, alle modalità di compilazione e presentazione delle offerte, ai documenti da allegare alle stesse ed alle procedure di aggiudicazione dell'appalto. Chiarimenti di carattere procedurale ovvero delucidazioni di carattere tecnico, anche in relazione al progetto inerente l'opera per la quale si procede all'affidamento del

presente incarico, possono essere richiesti rispettivamente all'Area Tecnica dell'Autorità Portuale, sita in Corso Vittorio Emanuele II, n. 27 nei giorni feriali, sabato escluso, dalle ore 10,00 alle ore 12,00 al numero telefonico 090/6013238. Chiarimenti di carattere procedurale amministrativo, possono essere richiesti al Servizio Appalti e Gare dell'Autorità Portuale, sita in Corso Vittorio Emanuele II, n. 27 nei giorni feriali, sabato escluso, dalle ore 10,00 alle ore 12,00 al numero telefonico 090/6013210. Il Bando ed il Disciplinare di gara sono altresì disponibili sul sito internet: [www.porto.messina.it](http://www.porto.messina.it).

#### **8) TERMINE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE**

8.1) *Termine di presentazione delle offerte:* ai sensi dell'art. 124 c. 6 lett. a le offerte devono pervenire entro e non oltre le ore 13,00 del 18 DIC. 2008;

8.2) *Indirizzo:* Autorità Portuale di Messina, Corso Vittorio Emanuele II, n. 27, C.F. 80005610839, Tel. 090.679991 – 770127, Fax 090.710120.

8.3) *Modalità di presentazione delle offerte:* secondo quanto disposto dal Disciplinare di gara.

8.4) *Apertura delle offerte:* prima seduta pubblica presso gli Uffici dell'Autorità Portuale di Messina alle ore 10,00 del 19 DIC. 2008 (giorno successivo al termine di presentazione).

#### **9) SOGGETTI AMMESSI ALLA APERTURA DELLE OFFERTE**

Possono presenziare alla gara – nella parte che si svolgerà in seduta pubblica – i professionisti partecipanti in forma individuale ovvero i legali rappresentanti dei concorrenti costituiti nelle forme associative e/o societarie previste dal presente bando, ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifico mandato.

**10) FINANZIAMENTO:** Il finanziamento del servizio è assicurato da fondi propri dell'Ente e dai fondi derivati dall'accordo di programma quadro stipulato il 28.11.2005 fra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e le Autorità Portuali di Palermo, Catania, Messina, Augusta e Trapani nonché dell'atto integrativo dello stesso ai sensi e per gli effetti della deliberazione CIPE n. 35/05.

**11) TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA:** 180 (centottanta) giorni decorrenti dalla data ultima di presentazione stabilita in bando.

#### **12) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

#### **13) COMMISSIONE AGGIUDICATRICE**

Ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs 163/2006, la Commissione, nominata dall'organo della Stazione Appaltante competente, sarà composta da un numero minimo di tre componenti, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. La Commissione sarà presieduta da un Dirigente della Stazione Appaltante; gli altri componenti saranno selezionati come previsto dal comma 8 dell'art. 84 del D.Lgs 163/2006.

#### **14) DOVERI E OBBLIGHI DEI CONCORRENTI**

La partecipazione alla gara implica la contestuale ed incondizionata accettazione di quanto contenuto nel presente bando di gara, nel disciplinare e nella convenzione d'incarico.

Si procederà all'affidamento dell'incarico anche in presenza di una sola offerta valida.

L'Autorità Portuale, a suo insindacabile giudizio, potrà sia non effettuare o sospendere la gara, che annullarla dopo la sua effettuazione o non dar corso alla stipulazione del contratto.

Mentre il soggetto provvisoriamente aggiudicatario in sede di gara quale miglior offerente resta impegnato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, l'Autorità Portuale non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti relativi alla presente gara saranno stati approvati dall'Amministrazione appaltante e inoltre vi sia stata la stipula formale della convenzione di incarico. Nel caso in cui il miglior offerente risulti in corso di provvedimenti o procedimenti in materia di lotta alla delinquenza mafiosa, si provvederà a dichiarare la medesima immediatamente decaduta dall'aggiudicazione.

#### **15) ALTRE CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

- a) Non sono ammessi a partecipare alle gare soggetti privi dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006, non sono ammessi, altresì, i soggetti di cui all'art. 1 bis, comma 14, della Legge 383/2001, introdotto dall'art. 1, comma 2, del D.L. 210/2002, convertito in Legge 22.11.2002, n. 266 (Legge emersione lavoro sommerso);
  - b) Non possono partecipare alla gara concorrenti che si trovino fra loro in una situazione di controllo ex art. 2359 c.c. ovvero riconducibili ad un unico centro decisionale ex art. 34 del D.Lgs. 163/2006;
  - c) Nell'ipotesi di cessione di azienda, trasformazione, fusione e scissione valgono le disposizioni di cui all'art. 116 del D. Lgs. 163/2006;
  - d) I concorrenti devono dichiarare (o certificare) la propria condizione di assoggettabilità o meno agli eventuali obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla legge 68/99 che disciplina il diritto al lavoro dei disabili;
  - e) Le offerte dei concorrenti, redatte in lingua italiana, dovranno pervenire, a pena di esclusione, nei modi e nei termini stabiliti dal Disciplinare di gara;
  - f) Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
  - g) L'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'art. 140 del D. Lgs. 163/2006;
  - h) Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatte in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;
  - i) Valgono i divieti di subappalto della prestazione come sanciti dall'art. 91 del D.Lgs. 163/2006;
  - j) E' esclusa la competenza arbitrale;
  - k) I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente gara. Il mancato possesso dei requisiti richiesti ovvero la inosservanza delle condizioni di partecipazione stabilite nel presente bando e nel disciplinare comporterà la esclusione automatica del concorrente dalla gara.
  - l) L'aggiudicatario dovrà conformarsi alle norme e disposizioni contenute nella Legge n. 248/2006, di conversione del D.L. n. 223/2006 (c.d. Decreto Bersani), nella Circolare del Min. Lavoro n. 29 del 28/09/2006 e nella circolare del Min. Infrastrutture n. 1733 del 03/11/2006.
  - m) Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90 è il Quadro-Responsabile del Servizio Appalti e Gare dell'Autorità Portuale, Carmelo Previti – Tel. 090/6013210; mentre il RUP è l'ing. Francesco Di Sarcina Dirigente dell'Area Tecnica dell'Autorità Portuale. -Tel.090/6010238.
- Il presente bando viene pubblicato sulla G.U.R.I., all'Albo e sul sito Internet di questa Autorità nonché all'Albo Pretorio dei Comuni di Messina, Milazzo, Pace del Mela e San Filippo del Mela, ricadenti all'interno della Circoscrizione Territoriale dell'Autorità Portuale di Messina.

#### **16) ORGANO COMPETENTE PER LE PROCEDURE DI RICORSO: TAR SICILIA**

Messina, ... 21 NOV. 2008 ...

IL PRESIDENTE  
(Prof. Ing. Dario Lo Basco)

