

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.*Bando di gara n. PA/2009/065***SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE**

I.1) Denominazione, indirizzi, punti di contatto: Rete Ferroviaria Italiana SpA . - Gruppo Ferrovie dello Stato – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D.Lgs. n. 188/2003.

Direzione Legale – Legale Palermo per conto di Direzione Navigazione.

I.2) Indirizzo postale: Piazzetta Cairoli, 5 90123 Palermo;

I.3) Punti di contatto: Direzione Legale – Legale Palermo Piazzetta Cairoli, 5 900123 Palermo; Tel. 091 6033552/6034018; fax 0916033374; sito internet ente aggiudicatore: www.gare.rfi.it.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: Direzione Navigazione Tel 3138044715 fax 0644106551

Le domande di partecipazione vanno inviate a: punto di contatto I.3

Il capitolato d'oneri e la documentazione sono disponibili presso: punto di contatto I.3

I. 3) Principali settori di attività dell'ente aggiudicatore: servizi ferroviari.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO**II.1) Descrizione**

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: Acquisto di una nave per servizio di trasporto ferroviario nello Stretto di Messina CUP J79B08000170001 - CIG 0367204253

II.1.2) Tipo di appalto: Fornitura: Luogo principale di esecuzione: Cantiere dell'aggiudicatario

II.1.3) Il bando riguarda: un appalto pubblico

II.1.4) per memoria

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto: Progettazione, costruzione e fornitura di una motonave tipo RO-RO da adibire al trasporto nello stretto di Messina di carrozze e carri ferroviari, passeggeri, autovetture, automezzi pesanti e merci pericolose. La nave dovrà essere realizzata secondo i



Regolamenti RINA per la costruzione e la classificazione di navi. Nonché secondo la specifica tecnica allegata al presente bando

II.1.6) C.P.V.: 3451200

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo quadro appalti pubblici: no

II.1.8) Divisione in lotti: no

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto:

II.2.1) Quantitativo o entità totale.

L'importo della fornitura è così suddiviso:

€ 52.000.000,00 per la progettazione, realizzazione e fornitura di una nave per servizio di trasporto ferroviario nello Stretto di Messina , come definito nello schema contrattuale e nella specifica tecnica;

€ 48.000.000,00 per l'opzione connessa alla possibilità di richiedere la realizzazione, entro un anno dall'affidamento delle prestazioni per la fornitura della prima, di una seconda nave gemella;

Per un importo totale presunto di € 100.000.000,00 al netto di IVA, compresi i costi degli oneri connessi alla realizzazione delle misure di prevenzione e tutela dei lavoratori propri dell'attività dell'appaltatore.

RFI, come specificato nello schema di contratto, non assume alcun obbligo per la commessa della seconda nave; di contro l'appaltatore, in caso di richiesta, è obbligato alla realizzazione.

II.2.2) per memoria

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: per la fornitura della prima nave massimo seicento giorni naturali consecutivi a decorrere dal giorno successivo alla consegna delle prestazioni

SEZIONE III

III.1) Condizioni relative all'appalto.

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Sono previste:

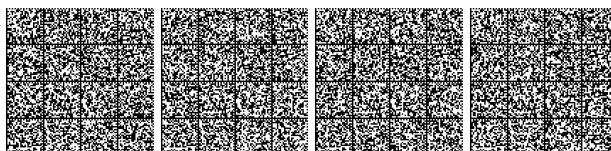


- una cauzione provvisoria a garanzia dell'offerta pari a € 2.000.000,00 equivalenti al 2% dell'importo complessivo presunto a base di gara, da costituirsi con le modalità che sono specificate nel disciplinare di gara;
- una cauzione definitiva da prestarsi dall'impresa aggiudicataria a garanzia dell'esatta esecuzione della prestazione nella misura del 10% dell'importo di aggiudicazione per la fornitura della prima nave. Detta garanzia non è soggetta ad alcuna riduzione progressiva e cessa di avere effetto alla data di accettazione ufficiale della nave da parte di RFI al termine di tutte le fasi delle attività di collaudo.
- Nel caso in cui RFI intenda esercitare l'opzione per la fornitura della seconda nave sarà richiesta ulteriore apposita cauzione da costituirsi secondo le indicazioni precedenti, relativa all'importo di aggiudicazione della seconda nave.

Non è consentita l'applicazione del beneficio della riduzione del 50% dell'importo della cauzione provvisoria e definitiva nel caso di possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alla norme europee.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia. I pagamenti saranno effettuati con le modalità indicate all'art. 17 dello schema di convenzione. Non è prevista la revisione dei prezzi. Il corrispettivo verrà determinato a corpo.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario: Possono partecipare alla gara i concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 nonché concorrenti con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 3, comma 7, del D.P.R. 34/2000. E' consentita la partecipazione alla gara di consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile e dei raggruppamenti temporanei di imprese (R.T.I.) non ancora formalmente costituiti: in tal caso la domanda e l'offerta dovranno essere sottoscritte da tutte le imprese interessate e contenere espressamente la volontà di costituire il consorzio o il raggruppamento, con l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di



mandataria/capogruppo. Ciascun concorrente può partecipare alla gara singolarmente o in R.T.I., Consorzio o GEIE, ma non può contestualmente presentarsi come soggetto singolo e inserito in R.T.I., Consorzio o GEIE, così come è vietata la partecipazione a più raggruppamenti e l'associazione in partecipazione.

A pena di esclusione i R.T.I. dovranno indicare la quota di prestazioni che ciascun componente l'associazione intende eseguire, comunque nei limiti dei requisiti posseduti.

Le imprese raggruppate dovranno comprovare il possesso dei requisiti di partecipazione di cui ai successivi punti III.2.1), III.2.3) mediante la presentazione di tutte le dichiarazioni e documentazione indicate nei citati punti, tenuto conto delle percentuali minime stabilite.

I consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b), e c) del D.Lgs. 163/2006 all'atto della richiesta di partecipazione dovranno indicare, a pena di esclusione, i consorziati per i quali essi concorrono. A questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla gara. Per quanto concerne i consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettera e) del D.Lgs. 163/2006, è fatto divieto di partecipare alla gara, in qualsiasi altra forma, a tutti i consorziati costituenti il consorzio. Si precisa che non possono partecipare autonomamente alla gara concorrenti che si trovino fra loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile, nonché concorrenti la cui offerta, rispetto ad altri partecipanti alla gara, sia imputabile ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

III.1.4) Condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: no.

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: Per la partecipazione alla gara i concorrenti devono allegare alla relativa domanda, a pena di esclusione, una dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante del concorrente



assumendosene la piena responsabilità attesti che non sussistono le cause di esclusione previste nell'art. 38, comma 1 del D.Lgs 163/2006, elencandole espressamente e specificatamente, e certifichi, inoltre l'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio. La dichiarazione sostitutiva può essere sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura notarile in originale o copia autentica. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 38 comma 2 del D.Lgs 163/2006 dovranno essere indicate tutte le condanne subite comprese quelle per le quali il dichiarante abbia beneficiato della non menzione. Le dichiarazioni di cui alle lettere b) e c) dovranno essere rese anche da tutti gli altri soggetti previsti nel medesimo art. 38, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs 163/2006. Nel caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario la dichiarazione deve essere resa da ciascun legale rappresentante di ogni impresa componente il raggruppamento o il consorzio stesso. Nel caso trattasi di consorzio, di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006, la dichiarazione deve essere resa, oltre che dal legale rappresentante del consorzio, anche da tutti i legali rappresentanti delle imprese consorziate per le quali il consorzio dichiara di partecipare. Tutte le suddette dichiarazioni devono essere corredate da fotocopia del documento di identità del sottoscrittore. **Si avverte che la mancata, incompleta od inesatta compilazione, anche di una sola delle dichiarazioni richieste, è considerata motivo di esclusione ai fini della partecipazione del concorrente alla procedura di affidamento.**

III.2.2) Capacità economica e finanziaria. p.m

III.2.3) Capacità tecnica

RFI Spa, nel rispetto del principio di proporzionalità e nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.Lgs 163/2006, stabilisce come segue i requisiti di partecipazione alla presente gara:

- a) Possesso di certificazione del Sistema di qualità UNI EN ISO -9001 riferita all'attività svolta;
- b) Esecuzione negli ultimi 5 anni di almeno una costruzione e fornitura di nave passeggeri avente dislocamento a nave vacante non inferiore a t. 4.000;



- c) Disponibilità di personale per numero e qualifica adeguato all'esecuzione dell'appalto. Il concorrente, ai fini della dimostrazione del presente requisito, dovrà disporre di almeno 50 addetti alla produzione di cui almeno uno con il titolo di ingegnere ed un'esperienza pluriennale nel settore delle costruzioni navali, che dovrà seguire la fornitura oggetto del presente appalto;
- d) Fatturato globale degli ultimi 3 anni non inferiore a €. 75.000.000,00.

In caso di RTI si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del Dlgs 163/06, con le seguenti specificazioni.

Tutti i componenti del RTI dovranno possedere il requisito di cui al punto III.2.3 lett. a).

Per ciò che attiene i requisiti di cui al punto III.2.3.lett. b) ed esclusivamente in riferimento all'indicazione di un ingegnere di cui al punto c), gli stessi dovranno essere posseduti da almeno uno dei partecipanti al RTI. Per i restanti punti i requisiti minimi che devono essere posseduti dalle imprese mandatarie e dalle mandanti ai sensi dell'art. 253 del Dlgs 163/06 sono quelli di cui all'art. 95 del DPR 554/99. L'impresa capogruppo mandataria in ogni caso deve possedere i requisiti in misura maggioritaria. Resta fermo che il raggruppamento nel suo complesso deve possedere i requisiti richiesti al soggetto singolo.

E' consentita la partecipazione alla gara di concorrenti che intendono avvalersi dei requisiti di altri soggetti ai sensi dell'art. 49 del Dlgs 163/2006, con le modalità indicate nel disciplinare di gara

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Procedura aperta ai sensi della Parte III del D.Lgs. 12/4/2006 n. 163 e smi.

IV. 2) Criteri di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa in base agli elementi sotto elencati in ordine decrescente di importanza:



Criteri	Punti
A Offerta tecnica: qualità, caratteristiche e pregio tecnico	55
B Prezzo 35	
C Termine esecuzione fornitura della prima nave	10

All'assegnazione dei punteggi per la parte afferente l'offerta tecnica provvederà una Commissione tecnica all'uopo nominata che procederà ad assegnare i punti utilizzando i sub criteri sotto riportati:

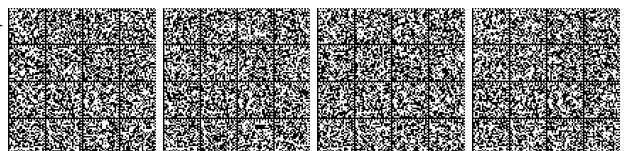
Sub criteri di valutazione dell'offerta tecnica (qualità, caratteristiche e pregio tecnico - fino a punti 55)

Sub criteri	fino a	punti
A.1) Organizzazione complessiva e organizzazione dedicata per la gestione in qualità dell'appalto	fino a	8
A.2) Qualità dei sub fornitori, apparecchiature, impianti e materiali utilizzati	fino a	17
A.3) Caratteristiche tecniche progetto (a titolo esemplificativo e non esaustivo: manovrabilità, stabilità, sistemazioni apparati, allestimenti, visibilità plancia, ottimizzazione sistemazioni finalizzate alle manutenzioni, impianti di governo, telecomando e telecontrollo)	fino a	25
A.4) Prestazioni dichiarate (velocità, potenza installata, consumi)	fino a	5
Totale	punti	55

Sub criteri di valutazione del prezzo (fino a punti 35)

Sub criteri	fino a	punti
B.1) Prezzo della Prima nave	fino a	32
B.2) Prezzo della Seconda nave	fino a	3
Totale	punti	35

Il punteggio relativo al prezzo sarà dato dalla somma dei punteggi dei prezzi attribuiti a ciascuna nave.



Il punteggio relativo al prezzo di realizzazione della prima nave e della seconda nave in opzione sarà stabilito dalla seguente formula:

$$\text{Punteggio della prima nave} = 32 \times \frac{\text{Offerta minima}}{\text{Offerta da valutare}}$$

$$\text{Punteggio della seconda nave} = 3 \times \frac{\text{Offerta minima}}{\text{Offerta da valutare}}$$

Sub criterio di valutazione dell'offerta tempo (Fino a punti 10):

Sub criteri		punti
C1) Tempo di esecuzione della prima nave	fino a	10

Il punteggio relativo al tempo di fornitura della prima nave sarà stabilito dalla seguente formula:

$$\text{Punteggio} = 10 \times \frac{\text{Tempo minimo}}{\text{Tempo da valutare}}$$

Il concorrente dovrà, inoltre, indicare il tempo di esecuzione della seconda nave che comunque non potrà essere superiore a quello di realizzazione della prima.

Si evidenzia il fatto che il tempo di esecuzione della seconda nave non verrà valutato ai fini dell'attribuzione dei punteggi, ma sarà considerato tempo utile di esecuzione contrattuale nel caso in cui RFI eserciti l'opzione per la fornitura della seconda nave.

Il punteggio complessivo sarà ottenuto sommando i punteggi attribuiti ai criteri A, B, C (offerta, tecnica, economica, tempo). Il concorrente a cui verrà assegnato il punteggio complessivo più alto sarà individuato come aggiudicatario provvisorio.

RFI valuterà la congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi al tempo e all'offerta tecnica, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti nel bando di gara. In ogni caso la stazione appaltante potrà valutare la congruità di ogni altra offerta che appaia anormalmente bassa.



Qualora si proceda alla verifica di congruità saranno richieste ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi degli artt. 85, 86, 87 e 88 del Dlgs 163/06 le relative giustificazioni.

In tal caso, l'offerente dovrà inviare apposita relazione che dovrà essere corredata da giustificativi al fine di poter dimostrare che l'offerta economica è sufficientemente idonea a garantire sia la perfetta progettazione, costruzione e fornitura della nave che la copertura di tutti gli oneri sostenuti dal Cantiere (economia del procedimento di costruzione, soluzioni tecniche adottate, condizioni eccezionalmente favorevoli di cui dispone l'offerente, etc.).

Le voci che concorrono a formare il prezzo finale sono riferite, oltre che alla progettazione, agli elementi caratterizzanti la nave che a titolo esemplificativo e non esaustivo sono lo scafo, la propulsione, l'apparato motore, gli allestimenti, gli arredi, le dotazioni di sicurezza ed in generale tutti gli elementi identificati nella specifica tecnica allegata al disciplinare di gara.

Non sono ammesse offerte alla pari o in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche qualora sia stata presentata una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore: gara n. PA/2009/065

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) per memoria

IV.3.4) termine per il ricevimento delle offerte: ore 12:00 del giorno 09.12.2009

IV.3.5) Lingue utilizzabili: tutta la documentazione richiesta dovrà essere presentata in lingua italiana o con annessa traduzione giurata in lingua italiana, ovvero negli Stati membri in cui non esiste tale dichiarazione una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o provenienza.



IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: **giorni 300** (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: la prima seduta pubblica di gara si terrà giorno 10/12/2009 ore 11:00 presso Rete Ferroviaria Italiana SpA – Direzione Legale – Legale Palermo Palermo Piazzetta Cairoli, 5 La data e l'ora delle successive sedute saranno rese note mediante pubblicazione sul sito internet www.gare.rfi.it

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Trattasi di un appalto periodico: NO

VI.2) Appalti connessi ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari: NO

VI.3) Informazioni complementari:

CONDIZIONI PER OTTENERE IL CAPITOLATO E LA DOCUMENTAZIONE:

il disciplinare di gara contenente le norme integrative del presente bando relative alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione delle offerte, ai documenti da presentare a corredo delle stesse ed alle procedure di aggiudicazione dell'appalto nonché lo schema di convenzione e relativi allegati sono visibili presso la Struttura di cui al punto I.3 del presente bando dalle ore 9 alle ore 13 di tutti i giorni feriali, sabato escluso. Inoltre copia degli elaborati tecnici può essere richiesta via e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: c.cacciarelli@rfi.it

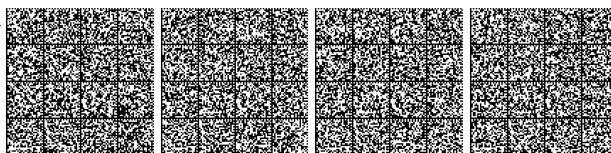
Resta inteso che gli originali degli atti posti a base di gara ,visionabili presso la struttura sopraindicata sono gli unici vevoli ai fini della presente gara. Il disciplinare di gara ,da considerarsi parte integrante e sostanziale del Bando, è altresì disponibile sul sito internet www.gare.rfi.it.

Ulteriori informazioni tecniche potranno essere richieste alla struttura di cui al punto I.3 del bando.



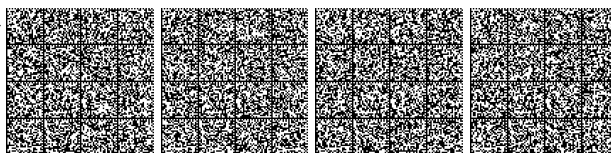
ULTERIORI INFORMAZIONI:

- I concorrenti sono tenuti a dimostrare, a pena di esclusione, di aver versato il contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici dell'entità di €100,00. I soggetti contribuenti devono indicare, all'atto del pagamento, il proprio codice fiscale ed il codice identificativo della gara "CIG 0367204253".
- Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro.
- In riferimento alle dichiarazioni di cui ai punti III.2.1, III.2.3 del presente bando, la stazione appaltante si riserva di effettuare ogni necessaria valutazione e di utilizzare ogni mezzo di prova per verificare il possesso dei requisiti autodichiarati.
- L'Appaltatore è tenuto a gestire le attività oggetto dell'appalto in modo pianificato, controllato e documentato al fine di raggiungere gli obiettivi di tempi, costi e prestazioni richiesti contrattualmente, in conformità alla norme UNI EN ISO 9001 e UNI EN ISO 10005. I lavori, le forniture di materiali e ogni altra prestazione complementare devono essere eseguiti secondo un Piano della Qualità, così come previsto nelle Condizioni Generali di Contratto per gli Appalti di Forniture delle Società del Gruppo Ferrovie dello stato e sue procedure applicative- per quanto applicabili-"Prescrizioni per la gestione degli appalti di lavori, manutenzioni, opere e forniture in opera sulla base di documenti di pianificazione della qualità codifica RFI QUA SP AQ 001B, allegata al contratto.
- L'impresa partecipante, secondo quanto indicato nel disciplinare di gara, potrà presentare più alternative progettuali. Naturalmente a ciascuna nuova alternativa dovrà corrispondere un prezzo nell'offerta economica e un tempo di esecuzione nell'offerta del tempo.
- L'impresa aggiudicataria sarà tenuta a presentare la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia ed inoltre ad accettare l'apposita clausola di "trasparenza prezzi" (di Auditing) nel testo predisposto da R.F.I. e le norme contenute nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato.



L'aggiudicatario sarà inoltre tenuto a presentare apposita certificazione di regolarità fiscale

- Si richiama l'attenzione sull'art. 5 del Contratto denominato "Approvazione preventiva e consegna dei disegni, schemi e monografie" ;
- I subappalti e i subcontratti, in conformità alle disposizioni di legge, saranno regolati in base al combinato disposto dell'art. 1 e art. 15 delle Condizioni generali di contratto, fatta salva l'applicazione dell'art. 7 del Contratto per ciò che concerne l'approvazione da parte di RFI dei fornitori;
- RFI si riserva la facoltà di verificare le dichiarazioni di ogni impresa offerente in qualunque momento della procedura, richiedendo la diretta produzione della documentazione comprovante le dichiarazioni rese.
- L'appalto sarà regolato dalle "Condizioni Generali di Contratto per gli appalti forniture delle Società del Gruppo FS", registrate presso l'Agenzia delle Entrate, Ufficio di Roma 4 Collatino il giorno 08/05/2009 al numero 3992
- RFI si riserva la facoltà, in caso di fallimento o di risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'originale appaltatore, di procedere ai sensi e per gli effetti di cui all'art.140 del D.Lgs 163/2006.
- In caso di cessione o affitto di azienda o di ramo di azienda, di trasformazione, fusione, scissione della società da parte di concorrenti singoli, associati o consorziati, il cessionario, l'affittuario o il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione sono ammessi all'aggiudicazione o alla stipulazione previo accertamento dei requisiti di ordine generale e speciale di cui ai punti III.2.1, III.2.3 del presente bando.
- I dati forniti verranno trattati dall'Ente aggiudicatario nel rispetto del decreto legislativo 30/6/2003 n 196, per finalità strettamente connesse all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e alla esecuzione del contratto stipulato,fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato.I soggetti concorrenti dovranno indicare con chiarezza,all'atto della trasmissione della documentazione prevista dal presente bando ed



in ogni ulteriore successiva fase della gara, la natura eventualmente riservata delle informazioni rese, a tal fine apponendo l'indicazione "RISERVATO" sulla documentazione ritenuta tale.

- la documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

- Si precisa che RFI Spa si riserva la facoltà di dare risposta alle eventuali richieste scritte che perverranno alla Struttura Legale di cui al punto I del presente bando entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 09/11/2009. Le risposte ai quesiti saranno pubblicate sul sito www.gare.rfi.it nei termini previsti dall'art. 71 comma 2 del D.Lgs 163/2006.

- Responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento nei limiti applicabili a RFI: Dott. Paolo Ercole - Responsabile della S.O Legale Palermo

- Responsabile del procedimento per la fase dell'esecuzione nei limiti applicabili a RFI: Ing. Filippo Palazzo

- Il presente bando ed il relativo disciplinare, non vincolano in alcun modo questa Società che si riserva la facoltà incondizionata di non dare corso alla procedura di gara o comunque di non concludere il contratto senza che le imprese partecipanti possano avanzare richiesta di indennizzo o risarcimento a qualsiasi titolo.

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR Palermo

VI.4.2) Presentazione di ricorso - Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: Entro 60 giorni al TAR Palermo entro 120 giorni al Presidente della Repubblica italiana. I termini decorrono dalla pubblicazione o dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

VI.5) Data di invio alla GECE: 28/09/2009

Il responsabile:
Paolo Ercole

TC-09BFM16471 (A pagamento).

