

FERROVIA ADRIATICO SANGRITANA - S.p.a.

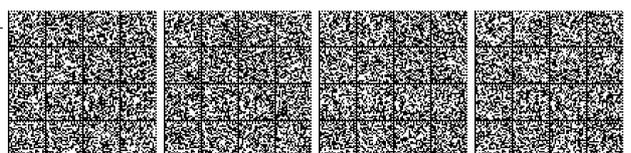
Lanciano

Bando di gara della procedura aperta n. 256/2010, per l'affidamento in appalto, mediante stipula di accordo quadro, degli interventi di manutenzione straordinaria di binari e scambi e delle connesse opere d'arte nell'ambito della Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.a., suddivisi in 8 lotti - C.I.G. n. 0567541DA2 - C.U.P. n. E47I10000080002 (conforme all'allegato XIII, lettera a), del decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i.).

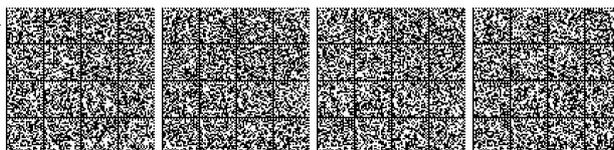
1) Ente aggiudicatore: Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. - Via Dalmazia, 9 - 66034 Lanciano – E-mail: sangritana@sangritana.it - Tel.: 0872/7081- Telefax: 0872/708500. Per informazioni: Ufficio Gare e contratti (Tell. n. 0872-708211/708418/708276). **2)** ---. **3)** Tipo di appalto: Accordo Quadro per lavori - Categoria: CPV 45234100-7 **4)** Luogo di prestazione: linee della Ferrovia Adriatico Sangritana. **5.a)** Interventi suddivisi nei seguenti n. 8 lotti da affidarsi mediante stipula di contratti applicativi dell'Accordo Quadro: Lotto 1: Bomba – Villa Santa Maria €5.843.291,57; Lotto 2: Villa Santa Maria – Quadri €7.801.679,56; Lotto 3: Archi – Bomba €260.000,00, Lotto 4: Quadri – Castel di Sangro €8.372.000,00 Lotto 5: Ortona – Caldari €6.231.680,00; Lotto 6: San Vito – Lanciano €416.000,00; Lotto 7: Lanciano – Archi €7.280.000,00; Lotto 8: raccordo sud Fossacesia €2.412.800,00, per l'importo a base d'asta riferito all'intero Accordo Quadro di €38.617.451,13. **5.b)** L'offerta è unica ed è obbligatoriamente riferita a tutti i lotti oggetto dell'Accordo Quadro. **5.c)** Lavori di manutenzione straordinaria e ordinaria ai binari, scambi e delle connesse opere d'arte con progettazione per i lotti successivi ai primi due. **6.a)** = = = **6.b)** = = = **6.c)** = = = **6.d)** = = = **6.e)** = = = **7)** Non sono ammesse varianti. **8)** Termine di esecuzione: giorni 1460 decorrenti dalla data del verbale di inizio lavori



relativo al primo contratto applicativo. **9.a)** Il disciplinare integrativo del presente bando con i relativi allegati, gli elaborati tecnici ed i documenti complementari, come meglio specificati nel disciplinare stesso (nel seguito “atti della gara”) possono essere visionati e scaricati dal Profilo di committente: www.sangritana.it - Avvisi di gara – Gare in corso. Essi costituiscono la documentazione ufficiale di gara. Non saranno rilasciate copie. **9.b)** = = = **10.a)** Termine ultimo per la ricezione delle offerte: ore 13,00 del giorno **08 FEB. 2011**.....**10.b)** Le offerte devono essere spedite al seguente indirizzo: Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. – Ufficio Protocollo – Via Dalma-
zia, 9 – 66034 Lanciano (Italia). **10.c)** Le offerte devono essere redatte in lingua italiana. **11.a)** Saranno ammesse ad assistere all’apertura delle offerte i legali rappresentanti dei concorrenti o persona da loro delegata. **11.b)** Seduta pubblica apertura offerte: ore 10,00 del giorno **11.0 FEB. 2011** . **12)** Cauzioni e garanzie: a) garanzia a corredo dell’offerta; b) garanzia di esecuzione dell’Accordo Quadro; c) garanzia di esecuzione dei singoli contratti applicativi; d) polizze assicurative relative ai singoli contratti applicativi, nelle misure e secondo le modalità indicate negli atti della gara. **13)** Gli interventi saranno finanziati sui Fondi di esercizio dei rispettivi anni di competenza. **14)** I raggruppamenti di operatori economici devono assumere una delle forme previste dal D. lgs. 163/2006, nel seguito “codice”, e s.m.i., in conformità delle disposizioni contenute negli atti della gara. **15)** Gli operatori economici devono avere i requisiti di ordine generale, l’idoneità professionale ed i requisiti minimi di ordine speciale previsti per la partecipazione alla procedura indicati negli atti della gara. **16)** Il concorrente è vincolato per 180 giorni naturali consecutivi alla propria offerta a decorrere dal termine ultimo per la ricezione delle offerte. **17)** = =



=. **18)** L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso offerto mediante ribasso percentuale unico sui prezzi di tariffa posti a base di gara. **19)** Non vi sono avvisi precedenti pubblicati sulla GUCE. **20)** Gli atti della presente procedura di affidamento sono impugnabili mediante ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Abruzzo – Sezione Pescara - Via A. Lo Feudo - 65100 Pescara (Tel. 085/4554371) nel termine di 30 giorni decorrenti dalla loro piena conoscenza. E' escluso il ricorso all'arbitrato. **21)** Il bando è stato inviato all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle CE in data **4 DIC. 2010**. **22)** Data di ricevimento del bando di gara da parte del suddetto Ufficio: stessa data dell'invito. **23)** Altre informazioni: Gli elaborati ed atti tecnici posti a base di gara sono stati verificati ovvero validati in data 2.12.2010 dal Responsabile del procedimento della fase di progettazione. Il Consiglio di amministrazione ha approvato gli atti tecnico amministrativi ed ha concesso l'autorizzazione a contrarre con delibera n. 79/2010 dell'8.11.2010. E' consentito il subappalto nei limiti e con le modalità prescritte negli atti di gara. E' consentito l'avvalimento. Sono ammessi a presentare offerta i soggetti di cui all'art. 34 del codice con le modalità ed i limiti specificati nel disciplinare. La documentazione ufficiale della procedura di affidamento è quella pubblicata sul profilo di committente. Ai sensi dell'art. 232, comma 8 del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i., la stazione appaltante si avvale del "Sistema di qualificazione di R.F.I. delle imprese per gli interventi all'Armamento ferroviario – categoria LAR-002", giusta convenzione stipulata con la stessa R.F.I. in data 14.4.2005. L'eventuale aggiudicazione definitiva della procedura è di competenza del Consiglio di Amministrazione dell'ente aggiudicatore. Il presente bando comunque non vincola in alcun modo l'ente aggiudicatore. Resta salvo, perciò, l'esercizio di autotutela da parte



dell'ente aggiudicatore circa l'annullamento della gara in qualsiasi momento e, qualora intervenga l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, circa il non luogo a procedere alla stipula del contratto. Responsabili del procedimento: a) fase progettazione ed esecuzione: Direttore Tecnico Ing. Tommaso Iubatti; b) fase di affidamento: Direttore Amministrativo Dott. Paolo Marino.

Il responsabile del Procedimento della fase di affidamento:
dott. Paolo Marino

TC11BFM495 (A pagamento).

