

CONSORZIO DI BONIFICA OMBRONE PISTOIESE - BISENZIO*Bnado di gara - Procedura aperta*

Stazione appaltante: Consorzio di Bonifica Ombrone P.se Bisen-
zio, Via Traversa della Vergine, 81 - 51100 Pistoia tel.
0573/50.11.20, fax 0573/97.52.81, www.cbombronebisenzio.it

Procedura di gara: procedura aperta per l'affidamento della
progettazione esecutiva e della esecuzione dei lavori di rea-
lizzazione della cassa di espansione in località Ponte a Ti-
gliano nel Comune di Prato e ricalibratura dell'alveo del tor-
rente Ombrone in località Castelletti nei territori dei Comuni
di Carmignano (PO) e Signa (FI) (CIG:1934692E54-
CUP:F39H10001450003-CPV:45246400-7).

Importo dell'appalto: importo complessivo € 1.699.067,50 di
cui: € 1.652.567,50 come importo a base d'asta (comprensivi di
€ 45.500,00 per spese tecniche di progettazione) ed €
46.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il contratto sarà stipulato a corpo ai sensi dell'art. 53 co.
4 D.Lgs 163/2006. Le lavorazioni sono interamente riconducibi-
li alla categoria OG08 "Opere fluviali, di difesa, di sistema-
zione idraulica e di bonifica", classifica IV°. E' prescritto
a pena di esclusione il possesso della certificazione di qua-
lità aziendale UNI CEI ISO 9000.

Requisiti di partecipazione: sono ammessi i soggetti di cui
agli art.li 34 e ss. D.Lgs. 163/2006 singoli, raggruppati o
consorziati nelle forme di cui al successivo art. 37; saranno
altresi ammesse imprese non italiane alle condizioni previste



dagli art.li 3 co.7 e 17 co.1 lett. a) del D.P.R. 34/2000. Le imprese partecipanti ad un raggruppamento o consorzio non potranno presentare offerta a titolo individuale né come membri di altri raggruppamenti. E' prevista la facoltà dei concorrenti di effettuare il sopralluogo delle aree oggetto di intervento con le modalità di cui al Disciplinare di gara.

I concorrenti dovranno a pena di esclusione, alternativamente:

- essere in possesso dell'attestazione SOA rilasciata per progettazione ed esecuzione in corso di validità che attesti la qualificazione per la categoria prevalente OG08 classifica 4°;
- essere in possesso dell'attestazione SOA rilasciata per la sola esecuzione in corso di validità che attesti la qualificazione per la categoria prevalente OG08 classifica 4°; in tal caso il concorrente dovrà, a pena di esclusione, associare in raggruppamento di tipo verticale un professionista di cui all'art. 90 co. 1 lett. d), e), f), g), h) D.Lgs 163/2006, che abbia i requisiti minimi appresso specificati, ovvero dichiarare di avvalersi ai fini della progettazione esecutiva di un professionista indicato nominativamente già in sede di partecipazione con allegazione del rispettivo curriculum, in possesso dei requisiti appresso specificati.

In ogni caso, i requisiti che dovrà necessariamente, a pena di esclusione, possedere il tecnico professionista facente parte dello staff di progettazione del soggetto concorrente, ovvero come sopra associato o indicato, sono i seguenti:

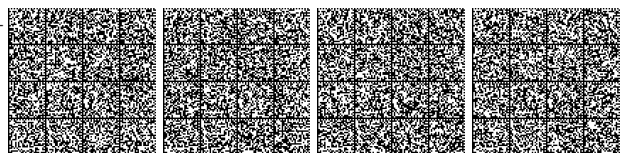


- laurea in ingegneria conseguita con il vecchio ordinamento, ovvero diploma di laurea quinquennale in ingegneria conseguito con il nuovo ordinamento;

- iscrizione all'albo professionale degli ingegneri e possesso dei requisiti di cui all'art.98 D.Lgs 81/2008;

- aver redatto negli ultimi cinque anni (2006-2007-2008-2009-2010) almeno un progetto esecutivo per lavori analoghi all'opera del presente bando (lavori di sistemazione idraulica in categoria OG08) di importo lavori pari o superiore a quello a base di gara. Tale dichiarazione dovrà in ogni caso essere corredata da curriculum vitae contenente una dettagliata descrizione dei progetti esecutivi redatti più rappresentativi della propria capacità professionale.

I concorrenti ed i loro progettisti, fin dal momento della partecipazione alla gara, non devono trovarsi nelle condizioni di esclusione previste dall'art. 38 D.Lgs. 163/2006 e dalla normativa vigente in materia. I concorrenti dovranno obbligatoriamente, a pena di esclusione, provvedere al pagamento del contributo alla AVCP con le modalità di cui al Disciplinare di Gara. **Modalità di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 D.Lgs 163/06 da valutare secondo i criteri meglio specificati nel Disciplinare di Gara. **Tempi dell'appalto:** per la consegna del progetto esecutivo comprensivo dello studio sul trasporto solido: max 45 gg naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del con-



tratto di appalto; per dare compiute le lavorazioni: max 300 gg. naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione del progetto esecutivo da parte della stazione appaltante. **Cauzioni e garanzie richieste:** come da art.li 75, 111, 113 e 129 D.Lgs 163/2006 da prestarsi a pena di esclusione nelle forme e nei modi di cui al Disciplinare di Gara. **Modalità di finanziamento. Pagamenti:** l'opera è finanziata in parte con fondi del Ministero dell'Ambiente e in parte con fondi della Regione Toscana. Importo minimo dei S.A.L.: 20% dell'importo contrattuale. Ai sensi dell'art. 53 comma 3 bis si procederà al pagamento diretto al progettista dell'importo delle spese tecniche al netto del ribasso d'asta offerto.

Modalità di presentazione delle offerte e informazioni complementari: le offerte dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 18/07/2011 ore 12,00 a pena di esclusione. Le modalità ed i documenti prescritti per la partecipazione sono indicati nel Disciplinare di Gara. L'offerente è vincolato alla propria offerta per un periodo minimo di 180 giorni dalla data di presentazione. La seduta di gara è pubblica e si svolgerà con le modalità di cui al Disciplinare di Gara in data 19/07/2011 alle ore 10,00 presso la sede della stazione appaltante. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purché congrua e conveniente. Il subappalto ed il cottimo saranno regolati dall'art. 118 D.Lgs. 163/2006; non saranno effettuati pagamenti diretti al



subappaltatore o cottimista. Ogni altra informazione è reperibile sul Disciplinare di Gara.

Il bando è pubblicato ai sensi dell'art. 122 D.Lgs. 163/2006.

Gli elaborati costituenti il progetto definitivo, il capitolato speciale, il bando ed il disciplinare di gara ed i modelli di dichiarazione dei requisiti sono disponibili all'indirizzo web: www.cbombronebisenzio.it

Il responsabile del procedimento
Il direttore del consorzio:
dott. Lorenzo Cecchi de' Rossi

TS11BFM11002 (A pagamento).

CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO VILLORESI

(Ente di Diritto Pubblico)

Sede Legale : 20145 Milano – Via Ariosto n. 30
tel. 02.48561300 – fax. 02.48013031

Avviso per estratto

Si rende noto che l'Amministrazione del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi di Milano ha provveduto alla pubblicazione del seguente

BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA

OGGETTO: Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di restauro e ristrutturazione per il recupero del casello idraulico Diga del Panperduto da destinare a ostello -Comune di Somma Lombardo (VA)- in attuazione del programma: "Nuova generazione di idee. Le politiche e le linee di intervento per i giovani di Regione Lombardia". Importo complessivo dell'appalto pari a Euro 903.555,56=, (compresi oneri per la sicurezza di Euro 25.546,67=, e corrispettivo per la progettazione di Euro 52.000,00=.)

CUP: C22I10000230009; CIG: 25773597EC

Cat. Prevalente OG2 classifica III - Durata di esecuzione lavori 365 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna, oltre 90 per la progettazione esecutiva.

L'aggiudicazione della gara d'appalto integrato avverrà a seguito di procedura aperta mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base all'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.e i. e ai criteri di cui all'art. 3 del Disciplinare di Gara in data 25 luglio 2011 alle ore 10:00, presso la sede del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi in Via Ariosto 30 in Milano.

TERMINE PRESENTAZIONE OFFERTE: 15 luglio 2011 alle ore 12:00

I soggetti interessati possono visionare il bando integrale sui siti internet:

<http://osservatorio.oopp.regione.lombardia.it> - www.infrastrutturetrasporti.it

Responsabile del Procedimento: dott. Massimo Lazzarini.

Il presidente
Alessandro Folli

T11BFM11167 (A pagamento).

